



2014年度 大阪国際空港 従業員調査の結果

当社は2014年11月、大阪国際空港を対象に空港内従業員調査を実施しました。その結果概要を取りまとめましたので、下記の通りご報告します。

- 調査実施日 2014年11月1日時点
- 調査内容 大阪国際空港敷地内に事業所を構える事業者、並びにその事業所に籍を置き、空港敷地内で業務に従事する従業員数等をアンケート形式で調査
- 大阪国際空港調査結果概要

事業者数	86者(今回調査初実施)
従業員数	4,910人(〃)
- 総括
 - ・大阪国際空港を対象とした包括的な従業員調査は今回が初実施となり、事業者数86者、従業員数4,910人という結果になりました。
 - ・今後、低騒音機枠の最終段階の実現、また今後予定している旅客ターミナルビルの改修工事などの空港内外用地の有効活用等により、空港利用者が増加した暁には、事業者数や従業員数もそれに伴い増加していくものと考えております。

※詳細は別添資料をご覧ください。



2014 年度 大阪国際空港内従業員調査

1. 調査概要

- (1) 調査対象 : 2014 年 11 月 1 日(土)時点で大阪国際空港内に事務所や店舗を設置している事業者
- (2) 調査方法 : 当社から各事業者に対して調査票を配布し、メールや FAX 等にて返答を受領
- (3) 調査内容 : 大阪国際空港敷地内に事業所を構える事業者、並びにその事業所に籍を置き、空港敷地内で業務に従事する従業員数等をアンケート形式で調査

2. 調査結果概要

事業者数 : 86 者
従業員数 : 4,910 人

3. 総括

- ・大阪国際空港を対象とした包括的な従業員調査は今回が初実施となり、事業者数 86 者、従業員数 4910 人という結果になりました。
- ・今後、低騒音機枠の最終段階の実現、また今後予定している旅客ターミナルビルの改修工事などの空港内外用地の有効活用等により、空港利用者が増加した暁には、事業者数や従業員数もそれに伴い増加していくものと考えております。

4. 調査結果詳細

(1) 業種別構成

業種			事業者数	従業員数
			2014年度	2014年度
1	官公庁等	国、地方公共団体、 特殊法人等	7	299
2	航空運送事業	航空会社	5	1,353
3	航空機サービス業	グランドサービス、 機内食、航空機燃料 供給等	15	1,208
4	旅客サービス業	旅行代理店、旅客送 迎、銀行、鉄道、バス 等	6	192
5	貨物サービス業	貨物代理店(混載 業、通関業、貨物取 扱業)	5	74
6	その他サービス業	報道、施設管理、 衛生環境、警備 不動産賃貸業等	21	832
7	物品販売業		19	711
8	飲食業		6	207
9	建設業		2	34
			86	4,910

・特に従業員数が多い(500人以上)業種は、2.航空運送事業、3.航空機サービス事業、6.その他サービス業
8.物品販売業となっております。

(2) 性別・年代について

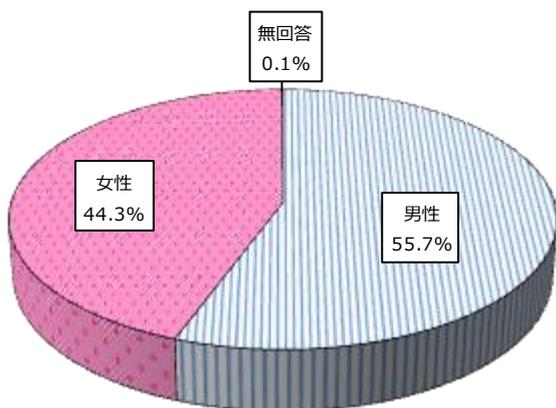
【性別】

性別の構成比は、男性が約 56%、女性が約 44%となっております。

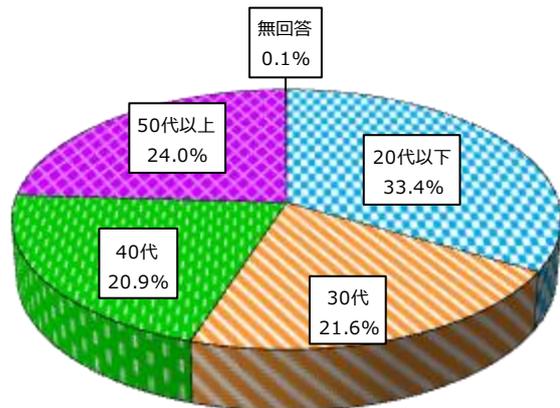
【年代別】

年代別の構成比は、20代以下が約 33%、30代が約 22%、40代が約 21%、50代以上が約 24%となっており、20代以下、50代以上、30代、40代の順に勤務者数が推移しております。

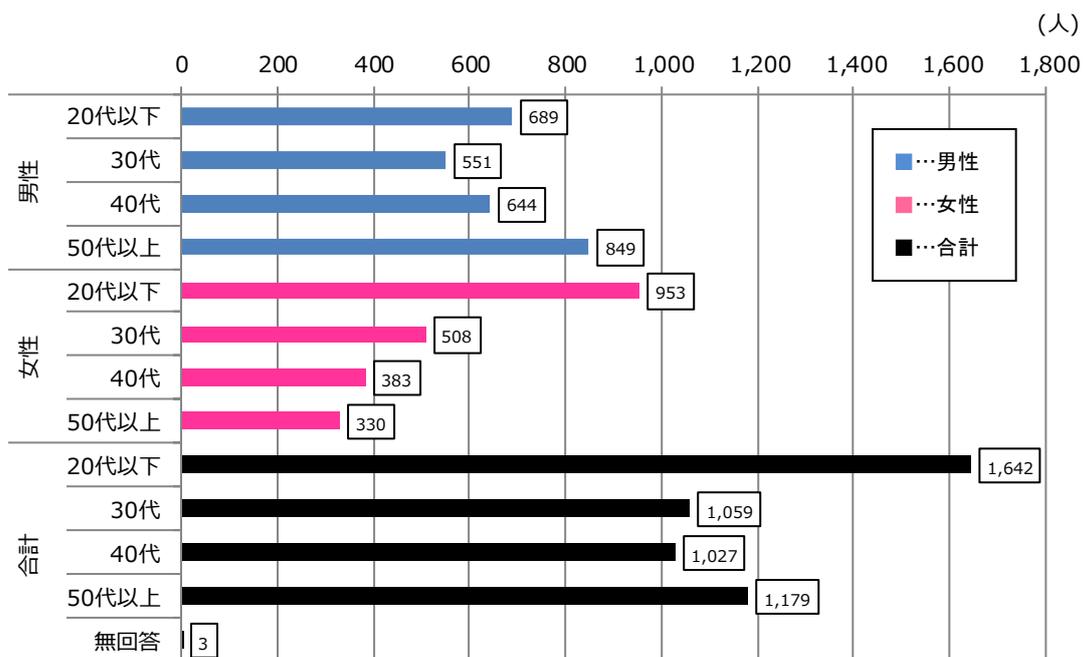
<性別の構成比>



<年代別の構成比>



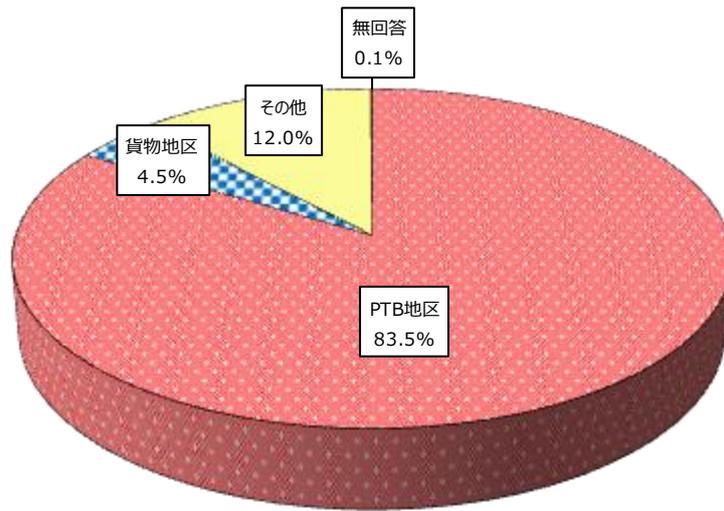
<性別・年代別の構成>



(3) 勤務地区について

旅客ターミナルビル(以下 PTB※)地区が約 84%、貨物地区が約 5%、その他が約 12%となっております。
なお、各地区の区域については下図の通りです。 ※PTB…Passenger Terminal Building

<勤務地区別の構成比>



<勤務地区域について>



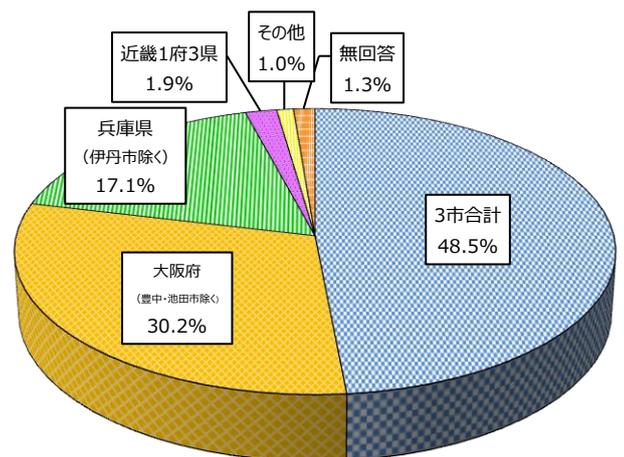
(4)居住地について

居住地別の構成比は、大阪空港所在地である豊中市、池田市、伊丹市の3市で約半数を占めております。続いてその他大阪府内が約30%、その他兵庫県内が約17%と続いております。

<居住地別の人数・構成比>

居住地	人数		構成比	
	2014年度	2014年度	2014年度	2014年度
豊中市	1,499		30.5%	
池田市	678		13.8%	
伊丹市	204		4.2%	
3市合計	2,381		48.5%	
大阪市	392		8.0%	
箕面市	326		6.6%	
吹田市	262		5.3%	
茨木市	67		1.4%	
高槻市	41		0.8%	
豊能町	31		0.6%	
摂津市	27		0.5%	
能勢町	14		0.3%	
島本町	5		0.1%	
北河内地域	100		2.0%	
中河内地域	63		1.3%	
南河内地域	30		0.6%	
泉北地域	68		1.4%	
泉南地域	59		1.2%	
大阪府(豊中・池田市除く)	1,485		30.2%	
大阪府	3,662		74.6%	
川西市	216		4.4%	
宝塚市	196		4.0%	
西宮市	122		2.5%	
尼崎市	113		2.3%	
神戸市	115		2.3%	
芦屋市	24		0.5%	
その他兵庫県	54		1.1%	
兵庫県(伊丹市除く)	840		17.1%	
兵庫県	1,044		21.3%	
京都府	58		1.2%	
奈良県	32		0.7%	
和歌山県	1		0.0%	
滋賀県	1		0.0%	
近畿1府3県	92		1.9%	
その他	49		1.0%	
無回答	63		1.3%	
合計	4,910		100.0%	

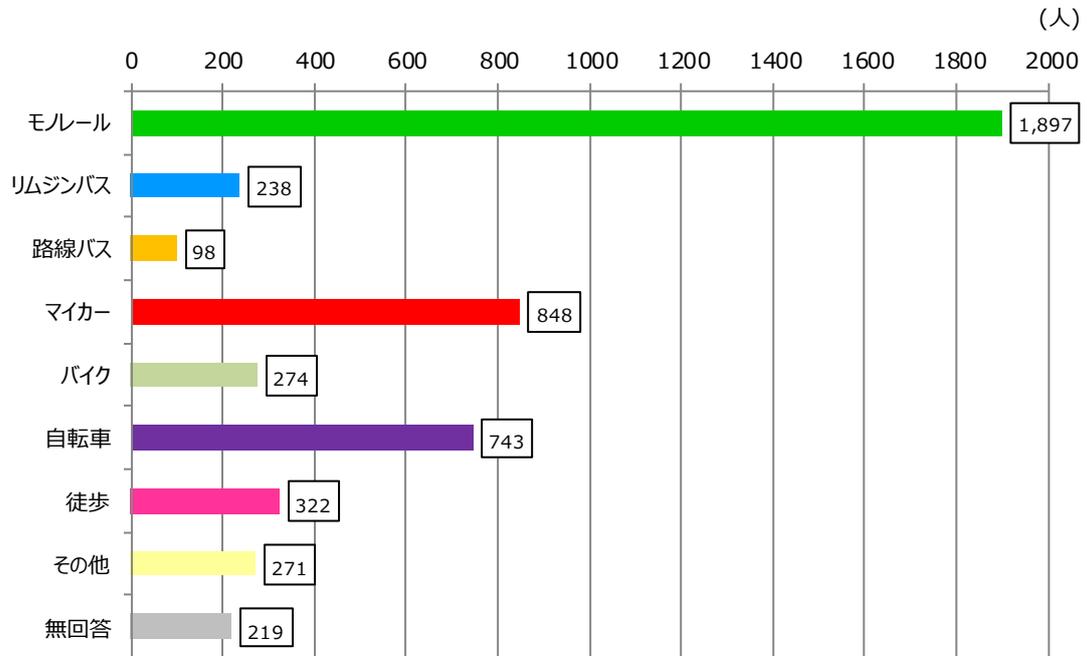
<居住地別の構成比>



(5) 通勤手段

空港内への通勤手段の構成比は、モノレールが約39%を占め、以下マイカーが約17%、自転車が約15%、徒歩が約7%、バスが約6%、リムジンバスが約5%、路線バスが約2%となっております。

<通勤手段別の人数>



<通勤手段別の構成比>

