



ジェットスター・ジャパンが6月より増便へ ～早朝、深夜の運航時間帯も拡充！～

2014年6月3日(火)以降、ジェットスター・ジャパン(JJP)が関西空港発着の各路線を順次増便することになりましたので、お知らせします。

増便後の便数は、「関西＝成田」線が1日6往復(現5往復)、「関西＝福岡」線が1日2往復(現1往復)、「関西＝沖縄」線が1日3往復(現1往復)となり、計1日13往復(現9往復)となります。

今回の増便により早朝、深夜の運航時間帯も拡充され、関西空港からの国内線ネットワークがさらに充実し、お客様の旅の選択肢がますます広がります。

(詳しくは、別紙「ジェットスター・ジャパン」発表資料をご覧ください。)

○増便予定内容(ピーク時の1日あたり往復数)

路線	現在	増便後
関西＝成田	5	6 (8/1～)
関西＝札幌	2	2
関西＝福岡	1	2 (6/3～)
関西＝那覇	1	3 (6/6～)
計	9	13

○使用機材：エアバス A320-200 型機(180席)



上記内容は、関係当局からの認可を前提としています。



KIX20⁺h ITM75⁺h



2014 年 4 月 21 日

ジェットスター・ジャパン株式会社

2014 年夏期運航スケジュールにおける 運航便の追加及び変更のお知らせ ～1 日最大 94 便*運航へ～

※関係当局の認可を前提としています。

ジェットスター・ジャパン株式会社(本社:千葉県成田市、代表取締役社長:鈴木みゆき、以下ジェットスター・ジャパン)は、2014 年夏期運航スケジュールにおいて一部路線を増便し、本日より販売を開始します。また一部運航時刻の変更を行いましたので、併せてお知らせいたします。

現在、就航している国内線 14 路線において 1 日最大 76 便を運航しているところ、2014 年 6 月以降順次運航便数を増加し、8 月には 1 日最大 94 便まで拡大いたします。今回の国内線増便により、さまざまなお客様のニーズに応え、更なる利便性向上に努めてまいります。

この度増便する路線は計 6 路線*で、成田国際空港発着便 4 路線(福岡、那覇、関西、高松)、関西国際空港発着便 3 路線(福岡、那覇、成田)となります。(*注:成田=関西が重複するため、6 路線となります)

成田国際空港発着路線では、成田=福岡線が成田 18 時台発を増便するなど 1 日最大 5 便(往復)から最大 7 便(往復)に、またレジャーや帰省などのご利用が多い夏休みには、成田=那覇線が 1 日最大 3 便(往復)から最大 5 便(往復)、さらに成田=高松線では昼間便を増便し 2 便(往復)から 3 便(往復)に拡大し、成田空港発着国内線において最大便数を運航いたします。

関西国際空港発着路線では、関西=福岡線が 1 便(往復)から 2 便(往復)へ、関西=那覇線が 1 便から最大 3 便へ拡大し、さらに成田=関西線では、最大 5 便(往復)から最大 6 便(往復)となり、関西からの往復利用がとてもし便利になります。関西国際空港では、24 時間空港である利点を活かし早朝や深夜に便を設定することで、関西からのお客様に目的地でのより長い滞在をご提供していきます。

変更後の各路線運航スケジュールについては、[時刻表](#)をご覧ください。

■成田発着路線における増便

1. 成田＝福岡線 増便（最大5便→最大7便）

便名	路線	定刻	運航期間
GK851	成田→福岡	12:25 発 14:25 着	6月3日～10月25日
GK511	成田→福岡	18:30 発 20:30 着	6月3日～10月25日
GK500	福岡→成田	08:15 発 10:05 着	6月4日～10月25日
GK850	福岡→成田	15:00 発 16:50 着	6月3日～10月25日

2. 成田＝那覇線 増便（3便→最大5便）

便名	路線	定刻	運航期間
GK831	成田→那覇	07:45 発 10:30 着	6月6日～7月31日*
GK833	成田→那覇	09:25 発 12:15 着	8月1日～8月31日
GK835	成田→那覇	13:45 発 16:35 着	6月6日～7月31日*
GK307	成田→那覇	18:30 発 21:25 着	8月1日～10月25日*
GK302	那覇→成田	10:55 発 13:25 着	8月1日～10月25日*
GK830	那覇→成田	11:30 発 14:00 着	6月6日～7月31日*
GK832	那覇→成田	17:15 発 19:45 着	6月6日～7月31日*
GK834	那覇→成田	18:30 発 21:00 着	8月1日～8月31日

※運航日注意

3. 成田＝高松 増便（2便→3便）

便名	路線	定刻	運航期間
GK413	成田→高松	13:20 発 14:55 着	7月18日～8月31日
GK414	高松→成田	15:25 発 16:55 着	7月18日～8月31日

4. 成田＝関西 増便（8月以降 最大6便）

便名	路線	定刻	運航期間
GK801	成田→関西	12:25 発 13:50 着	6月1日～6月2日*
GK207	成田→関西	13:55 発 15:20 着	8月1日～10月25日**
GK211	成田→関西	20:30 発 21:55 着	6月3日～10月25日
GK200	関西→成田	07:40 発 09:05 着	6月4日～10月25日
GK800	関西→成田	16:00 発 17:25 着	6月1日～6月2日*
GK206	関西→成田	16:00 発 17:25 着	8月1日～10月25日**

※ 運航期間延長

※※ 運航日注意

■関西発着路線における増便

1.関西＝那覇線 増便（1便→最大3便）

便名	路線	定刻	運航期間
GK351	関西→那覇	08:10 発 10:15 着	6月6日～10月25日*
GK883	関西→那覇	15:00 発 17:05 着	6月6日～7月31日*
GK885	関西→那覇	15:45 発 17:50 着	8月1日～8月31日
GK880	関西→那覇	11:00 発 13:00 着	6月6日～7月31日*
GK882	那覇→関西	13:05 発 15:05 着	8月1日～8月31日
GK354	那覇→関西	17:45 発 19:45 着	6月6日～7月31日*
GK352	那覇→関西	22:05 発 00:05 着	8月1日～10月25日*

※運航日注意

2.関西＝福岡線 増便（1便→2便）

便名	路線	定刻	追加運航日
GK551	関西→福岡	06:35 発 07:45 着	6月4日～10月25日
GK554	福岡→関西	21:00 発 22:05 着	6月3日～10月25日

2014年夏期運航スケジュールにおける一部変更

2014年8月1日(金)～10月25日(土)の夏期運航スケジュール期間中、以下運航便のダイヤが変更になります。

便名	路線	変更前	変更後	
GK350	那覇→関西	1145 発 1345 着	1140 発 1340 着	5分早発

※上記変更は、関係当局からの認可を前提としています。

以上

ジェットスターグループについて

ジェットスターグループは、アジア太平洋地域において最大の路線網を誇り、最も急速に成長している LCC で、オーストラリア、ニュージーランド(カンタスグループの子会社) のジェットスター航空、シンガポールのジェットスター・アジア航空、ベトナムのジェットスター・パシフィック航空、日本のジェットスター・ジャパン、そして香港のジェットスター香港(関係当局の承認を前提とする)から構成されています。ジェットスターグループ全体で、アジアの 30 都市及び中国の 8 都市を含むアジア太平洋地域の 60 都市以上に週 4,000 便以上を運航しています。2013 年会計年度には、ジェットスターグループ全体で 2,300 万人超のお客様にご利用頂きました。

ジェットスター・ジャパン株式会社について

ジェットスター・ジャパンは 2012 年 7 月より東京、大阪、札幌、福岡、沖縄に就航した LCC であり、2013 年からは名古屋(3 月)、大分(3 月)、鹿児島(5 月)、松山(6 月)、高松(12 月)にも就航しています。現在、エアバス社 A320 型新造機 18 機(180 席/機)で 14 路線、1 日最大 76 便運航しており、今後 24 機まで増強する予定です。ジェットスター・ジャパンには、豪カンタスグループ、日本航空株式会社、三菱商事株式会社、東京センチュリーリース株式会社が出資しています。