



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2013年夏期スケジュール)

2013年3月31日から2013年10月26日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせ致します。

【2013年夏期計画】及び【2012年冬期実績】について

➡ 2013年夏期スケジュール（2013. 3. 31～2013. 10. 26）計画

2013年夏期スケジュールのピークは8月で、週850便となります。内訳としては、旅客便が週712便、貨物便が週138便となっております。

当該スケジュール期間においては、関西国際空港を拠点とする「ピーチ・アビエーション」が9月13日から釜山線を週7便で新規に就航開始する予定です。これにより「ピーチ・アビエーション」の国際線は4路線となります。

また、「シンガポール航空」のシンガポール線が5月30日以降週11便から週14便に、「チャイナエアライン」の高雄線が7月1日以降週2便から週5便にそれぞれ増便となります。

尖閣諸島問題の影響により中国路線は前年の夏期に比べ減便となっておりますが、台湾線をはじめとして他のアジア路線は増便となっており、全体としては前年度並みの便数となっております。

便数以外では、ユナイテッド航空のサンフランシスコ線の機材がB747-400に大型化される予定となっており、供給量が増加されます。

➡ 2012年冬期スケジュール（2012. 10. 28～2013. 3. 30）実績

2012年冬期スケジュールの便数は、昨年10月の計画段階では、ピーク時で週853便（旅客便：週709便、貨物便：週144便）と見込んでおりましたが、実績は週809便（旅客便：週681便、貨物便：週128便）となっております。

旅客便は、尖閣諸島問題の影響により、中国路線を中心として当初の計画を下回る事となりました。

貨物便は、欧州金融不安による世界経済の低迷や異常な円高の影響等により航空貨物量が伸び悩んだことにより、計画値を下回る事となりました。

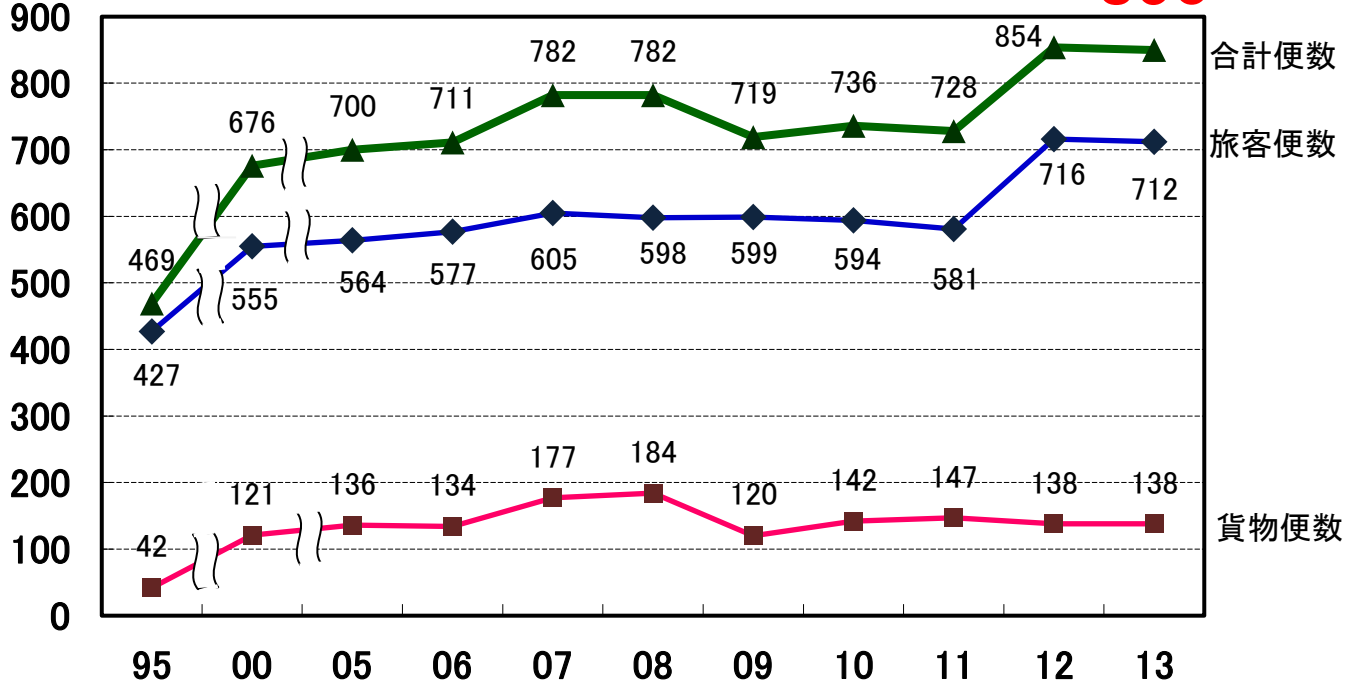
旅客・貨物ともに当初の計画を下回る結果とはなったものの、全体では、冬期期間として開港以来初めて週間800便を超える最多の実績となっております。

関西国際空港における国際線就航便数の推移

(便/週)

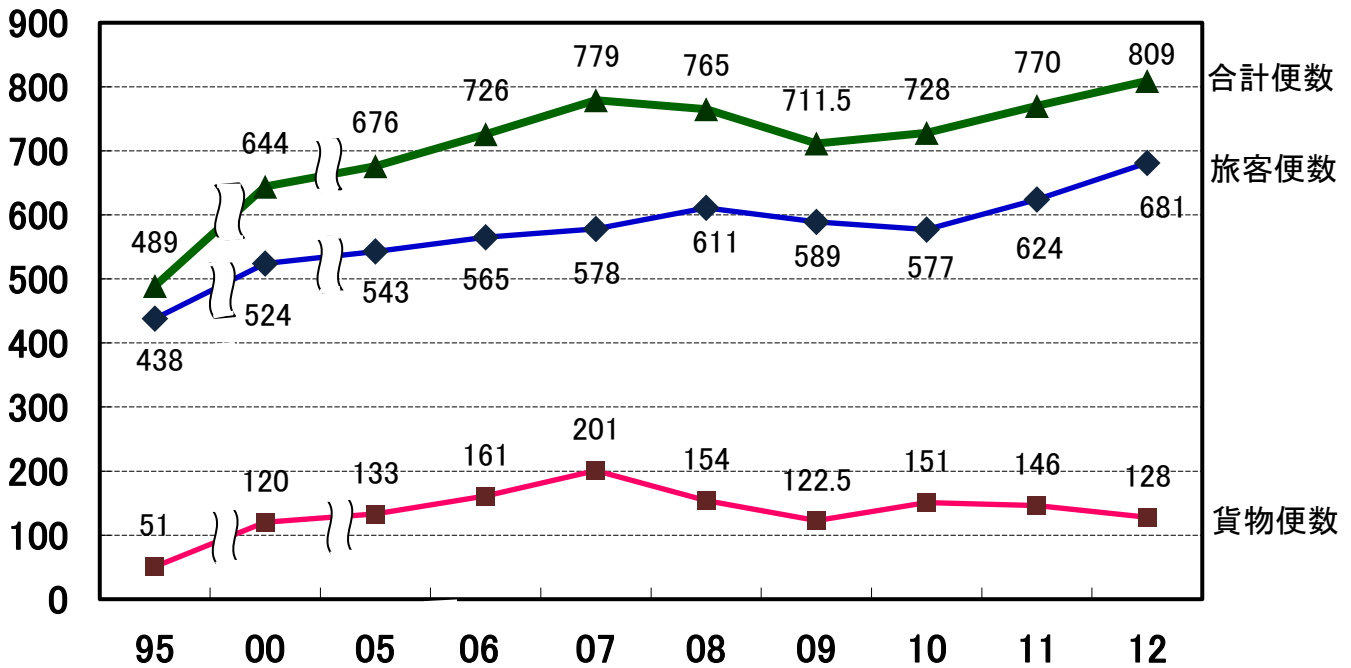
夏期スケジュール

850



(便/週)

冬期スケジュール



2013年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等


●旅客便

関西から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 シンガポール航空	シンガポール	11→14	3	5月30日から	人気都市シンガポールへ毎日2便が運航。関西からは午前と深夜の出発が選べ、レジャーにビジネスに大変便利に利用できます。
 チャイナエアライン	高雄	2→5	3	7月1日から	台湾南部に位置する台湾第二の都市・高雄へのアクセスが、ますます便利に！レジャーに、ビジネスにご活用頂けます。 *3/31～6/30の間、大型化(B738→A330/週2便)運航します。
 ピーチ・アビエーション	釜山	0→7	7	9月13日から	ピーチ4番目の国際線となる釜山線がいよいよ就航！ますますネットワークを拡大するLCCピーチで新しい旅のスタイルが楽しめます。
 ユナイテッド航空	サンフランシスコ	大型化		3月31日から	約4年ぶりのB747-400大型化復活です！ 関西からサンフランシスコへの旅がより快適に！便利に！になります。

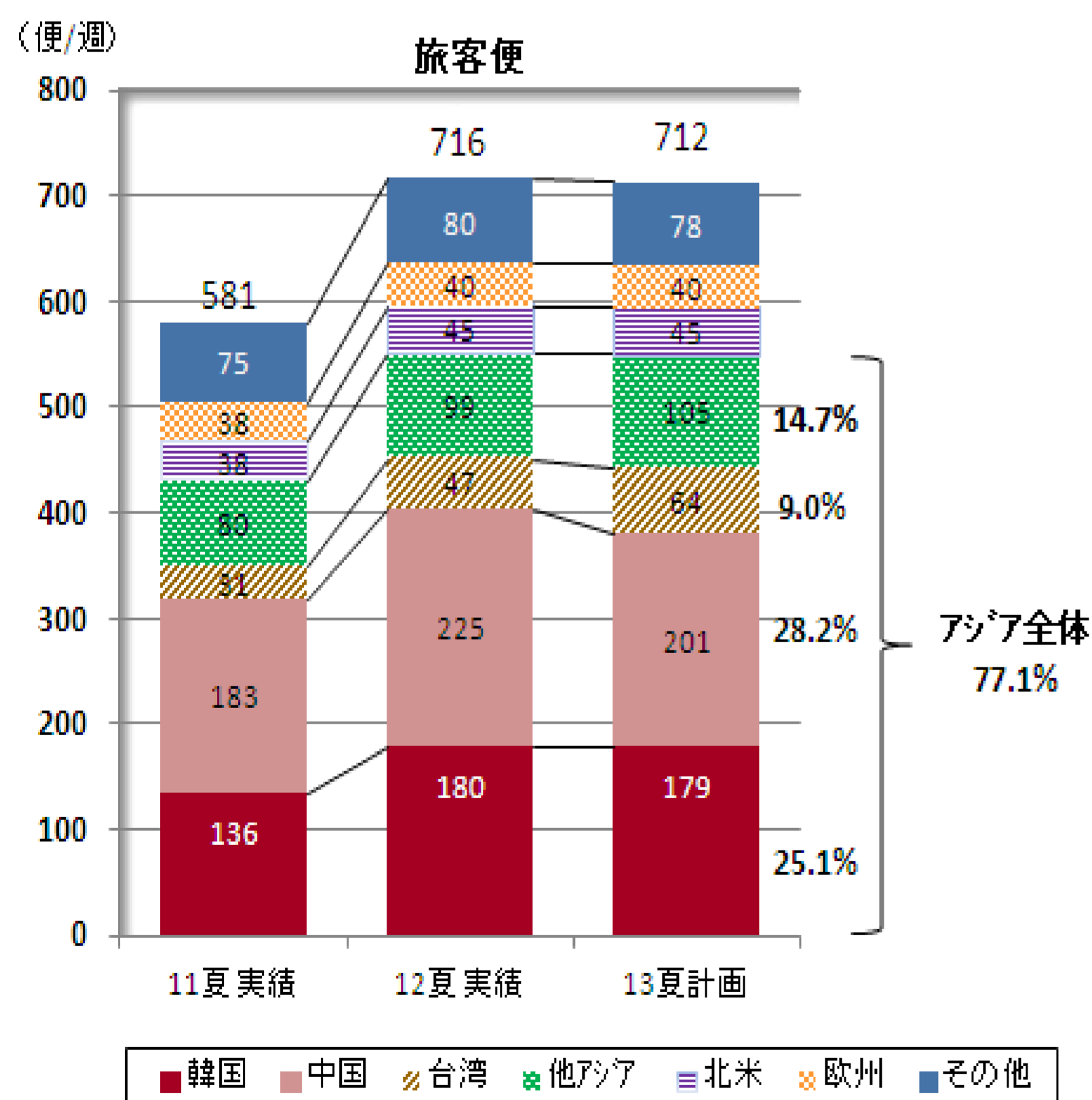
●貨物便

“国際貨物ハブ空港”を目指し、さらなる貨物便ネットワークの充実を進めてまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 フェデラルエクスプレス	成田	4.5→8	3.5	3月31日から	関西⇄成田が4.5便/週から8便/週に増便されます。

(注) 新規航空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

◇方面別便数内訳



◇LCC就航状況(2013年8月)8社11都市

航空会社	路線	便数/週
ピーチ・アビエーション	ソウル(仁川)	21
	台北	14
	香港	7
	釜山 ※	7
チェジュ航空	ソウル(仁川)	7
	ソウル(金浦)	7
エアプサン	釜山	14
イースター航空	ソウル(仁川)	11
セブ・パシフィック航空	マニラ	3
エアアジアX	クアラルンプール	4
ジェットスター・アジア航空	シンガポール(台北経由)	14
	シンガポール(マニラ経由)	4
ジェットスター航空	ケアンズ	7
	ダーウィン(シンガポール経由)	4
	ゴールドコースト	2.5
	シドニー(ゴールドコースト経由)	0.5
計		127

※Peachの釜山線は13.9.13から就航開始

航空会社別就航便数

国・地域名	航空会社	2012年夏期 3/25～10/27 8月(ピーク)	2012年冬期 10/28～3/30 2013年3月(ピーク)	2012年冬期 10/28～3/30 2013年3月(ピーク)	2013年夏期 3/31～10/26 2013年8月(ピーク)		
		実績	計画	実績	計画		合計
					旅客便	貨物便	
日本	日本航空	61	56	56	49		49
	全日本空輸	68	69	69	56	13	69
	◎ピーチアビエーション	28	42	42	42		42
	日本貨物航空	5	5	5		5	5
アメリカ	ユナイテッド航空	21	21	21	21		21
	デルタ航空	35	25	25	35		35
	アメリカン航空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	U S エアウェイズ	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.		ユナイテッドとCode.
	ハワイアン航空	7	7	7	7		7
	フェデラルエクスプレス	37	35	35		38	38
	ユナイテッドパーセルサービス	18	18	16		18	18
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7
	ルフトハンザ・カーゴ	4	4	4		4	4
オランダ	K L M オランダ航空	7	7	7	7		7
フランス	エールフランス航空	7	7	7	7		7
	エアカレドニアインターナショナル	3	2	2	3		3
イタリア	アリタリアーイタリア航空	5	5	5	5		5
	◎カーゴルックスイタリア	2	2	2		2	2
フィンランド	フィンランド航空	7	5	5	7		7
トルコ	トルコ航空	7	5	5	7		7
エジプト	エジプト航空		2	2	2		2
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	8	8	7	1	8
カタール	カタール航空	14	7	7	7		7
南アフリカ	南アフリカ航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
韓国	大韓航空	66	67	66	63	3	66
	アジアナ航空	52	59	59	56	3	59
	チェジュ航空	19	17	14	14		14
	エアプサン	7	14	14	14		14
中国	イースター航空	14	14	14	11		11
	中国国際航空	38	35	28	38		38
	中国国際貨運航空	5	6	6		6	6
	中国東方航空	30	30	28	30		30
	中国貨運航空	4	7	5		7	7
	中国南方航空	33	23	14	15		15
	上海航空	7	7	5	7		7
	◎中国貨運郵政航空	6	7	5		7	7
	深圳航空	7	6	5	7		7
	山東航空	2	2	2	2		2
(香港)	春秋航空		7				
	キャセイパシフィック航空	33	33	33	28	5	33
	香港エクスプレス航空	7					
	香港航空	3	3	2		3	3
(マカオ)	エアホンコン	6	6	6		6	6
	マカオ航空	4	4	4	4		4
	エバー航空	10	10	10	7	3	10
台湾	チャイナエアライン	35	38	36	25	14	39
	トランスアジア航空	7	7	7	7		7
	M I A T モンゴル航空	2			2		2
フィリピン	フィリピン航空	7	7	7	7		7
	◎セブパシフィック航空	3	3	3	3		3
ベトナム	ベトナム航空	14	14	14	14		14
タイ	タイ国際航空	17	17	17	17		17
	バンコクエアウェイズ			日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
マレーシア	マレーシア航空	8	11	9	9		9
	エアアジアX	4	4	4	4		4
シンガポール	シンガポール航空	11	11	11	14		14
	シンガポール航空カーゴ	1	1				
	ジェットスター・アジア航空	18	18	18	18		18
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	7	7	7	7		7
インド	エアインディア	3	3	3	3		3
	ジェットエアウェイズ			全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
オーストラリア	カンタス航空	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.
	ジェットスター航空	11	13	13	14		14
ニュージーランド	ヴァージン・オーストラリア			シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.		シンガポール航空とCode.
	ニュージーランド航空	3	3	3	3		3
合計	週間就航便数	854	853	809	712	138	850
	1日あたり就航便数	122.0/日	121.9/日	115.6/日	101.7/日	19.7/日	121.4/日
	航空会社数	60社	60社	61社	52社	17社	62社
	就航国(地域)数	25ヶ国	26ヶ国	26ヶ国	24ヶ国	20ヶ国	27ヶ国
	就航都市数	68都市	73都市	70都市	56都市	43都市	73都市

(注)◎は2013年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社(4社)
 ※新関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。
 ※Code.は、コードシェア。

前年同期比較(12年夏期/13年夏期) 及び 前期比較(12年冬期/13年夏期)

航空会社名	12年夏期(実績)→13年夏期(計画)		12年冬期(実績)→13年夏期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	△ 7	金浦 △ 7	△ 7	金浦 △ 7
ピーチアビエーション	+14	台北 +14		
デルタ航空			+10	シアトル +3
〃				ホノルル +7
フィンランド航空			+2	ヘルシンキ +2
トルコ航空			+2	イスタンブール +2
エジプト航空	+2	カイロ +2		
カタール航空	△ 7	成田 △ 7		
アジアナ航空	+7	釜山 +7		
チェジュ航空	△ 5	チェジュ △ 5		
エアプサン	+7	釜山 +7		
イースター航空	△ 3	仁川 △ 3	△ 3	仁川 △ 3
中国国際航空			+10	北京 +7
				大連 +3
中国東方航空			+2	南京 +2
中国南方航空	△ 17	広州 △ 7	+1	ハルビン +1
〃		大連 △ 3		
〃		瀋陽 △ 3		
〃		長春 △ 3		
〃		ハルビン △ 1		
上海航空			+2	上海 +2
深圳航空			+2	無錫 +2
香港エクスプレス航空	△ 7	香港 △ 7		
チャイナエアライン	+3	高雄 +3	+3	高雄 +3
ミアットモンゴル航空			+2	ウランバートル +2
マレーシア航空	+3	クアラルンプール +1		
〃		コタキナバル +2		
シンガポール航空	+3	シンガポール +3	+3	シンガポール +3
ジェットスター航空	+3	ケアンズ、ゴールドコースト、シドニー	+1	ケアンズ、ゴールドコースト、シドニー
〃		シンガポール/ダーウィン		シンガポール/ダーウィン
エアカドニア国際航空			+1	ヌーメア +1
日本航空	△ 5	貨物便 △ 5		
全日本空輸	+1	貨物便 +1		
フェデラルエクスプレス	+1	貨物便 +1	+3	貨物便 +3
ユナイテッドパーセル			+2	貨物便 +2
エミレーツ航空	+1	貨物便 +1		
中国国際貨運航空	+1	貨物便 +1		
中国貨運航空	+3	貨物便 +3	+2	貨物便 +2
中国南方航空	△ 1	貨物便 △ 1		
中国貨運郵政航空	+1	貨物便 +1	+2	貨物便 +2
香港航空			+1	貨物便 +1
チャイナ エアライン	+1	貨物便 +1		
マレーシア航空	△ 2	貨物便 △ 2		
シンガポール航空カゴ	△ 1	貨物便 △ 1		
計	△ 4	854→850	41	809→850