

2011年（平成23年）1月20日

# NEWS RELEASE



関西国際空港株式会社  
広報グループ TEL:072-455-2201

JAL 国内線 2011年夏ダイヤ

## 札幌・沖縄線で計2便/日の増便！

本年3月27日（日）からの夏ダイヤ期間におきまして、日本航空（JAL）が関西国際空港発着の国内線を以下のとおり増便されます。（政府認可が前提）

路線別では、札幌線で1便、沖縄線で1便が拡大されます。

同路線は全日空（ANA）でも増便が予定されており、ピーク期においては札幌線11便、沖縄線9便となり人気の方面がさらに身近となります。

北海道、沖縄へは、これからますます便利となります関西国際空港をご利用いただき、お出かけください。

（詳しくは、別紙JAL発表資料をご覧ください。）

### 増便内容

路線	変更内容	便数（日）	増便時期
関空 = 札幌	増便	4便 5便	5月1日～9月30日
関空 = 沖縄	増便	3便 4便	5月7日～5月31日 および 7月1日～9月30日



ホームページ <http://www.kansai-airport.or.jp>

## JALグループ、2011年度の路線便数計画を決定

～ 更生計画にて策定した路線便数計画を着実に実行し、黒字を安定的に確保できる体制を確立します～

2011年1月20日

第 1 0 1 2 7 号

JALグループは2011年度の国際線・国内線路線便数計画を決定しました。更生計画にて策定した路線便数計画をベースとしながら、至近の需給環境に応じた増減便と使用機材の変更、新規路線の開設により、お客さまへのサービスと利便性の向上、および収益性のさらなる向上を図ります。

国際線においては需要が見込める成田=モスクワ線を週間3便に増便し、好調な羽田=ホノルル線を大型化します。また成田=ジャカルタ線では、2010年度に継続してファーストクラス、およびプレミアムエコノミーのサービスをご提供いたします。

国内線においては、拡大した羽田空港の発着枠を最大限に活用し、羽田空港発着6路線で増便いたします。またその他の路線においても、新規路線の開設、および高需要期を中心とする増便によりネットワークの拡充とお客さまのさらなる利便性の向上を図ります。

\*なお、下記計画とスケジュールは関係当局の認可を前提としております。

### 国際線

#### 【増便】

路線	変更内容	増便時期	備考
成田 = モスクワ	週間 2便 3便	2011年3月27日～	月・木・土曜運航(木曜増便)

#### 【機材変更】

路線	変更内容	変更時期	備考
成田 = バンクーバー	B777-200ER B767-300ER	2011年3月27日～	JL018/JL017便
羽田 = ホノルル	B767-300ER B777-200ER	2011年3月27日～	JL080/JL089便

#### 【アメリカン航空との共同事業】

2011年1月11日に発表しました通り、2011年4月1日からアメリカン航空との共同事業を開始いたします。お客さまに利用しやすいスケジュールを設定し、コードシェア提携の深化、乗り継ぎ利便性の向上により、ネットワークの拡大と更なる利便性の向上を図ります。

## 国内線

### 【開設】

路線	変更内容	変更時期	備考
福岡 = 奄美大島	1日 0便 1便	2011年3月27日 ~	日本エアコミューター
福岡 = 屋久島	1日 0便 1便	2011年3月27日 ~	日本エアコミューター

### 【増便】

路線	変更内容	変更時期	備考
羽田 = 広島	1日 6便 8便	2011年3月27日 ~	
羽田 = 山口宇部	1日 3便 4便	2011年3月27日 ~	
羽田 = 長崎	1日 5便 6便	2011年3月27日 ~	
羽田 = 宮崎	1日 5便 6便	2011年3月27日 ~	
羽田 = 鹿児島	1日 7便 8便	2011年3月27日 ~ 2011年10月29日	
羽田 = 沖縄	1日 12便 13便	2011年3月27日 ~ 2011年10月29日	8月1日 ~ 8月31日および 10月1日 ~ 10月29日は14便
関西 = 札幌	1日 4便 5便	2011年5月1日 ~ 2011年9月30日	
関西 = 沖縄	1日 3便 4便	2011年5月7日 ~ 2011年5月31日 2011年7月1日 ~ 2011年9月30日	
札幌 = 女満別	1日 1便 2便	2011年3月27日 ~	7月7日 ~ 8月31日は4便
札幌 = 青森	1日 3便 4便	2011年7月7日 ~ 2011年8月31日	
札幌 = 花巻	1日 2便 3便	2011年7月7日 ~ 2011年8月31日	
札幌 = 仙台	1日 4便 5便	2011年7月7日 ~ 2011年8月31日	
伊丹 = 出雲	1日 5便 6便	2011年3月27日 ~	日本エアコミューター
福岡 = 松山	1日 5便 6便	2011年3月27日 ~	日本エアコミューター
鹿児島 = 徳之島	1日 4便 5便	2011年8月1日 ~ 2011年8月28日	日本エアコミューター
中部 = 沖縄	1日 2便 4便	2011年3月27日 ~	日本トランスオーシャン航空 に移管(JTA便名で運航)
福岡 = 沖縄	1日 5便 6便	2011年3月27日 ~	7月15日 ~ 8月31日は7便 日本トランスオーシャン航空

### 【減便】

路線	変更内容	変更時期	備考
羽田 = 関西	1日 3便 + 週 2便 1日 3便 + 週 1便	2011年3月27日 ~	週1便は 羽田発 金、関西発 土 運航
福岡 = 鹿児島	1日 5便 3便	2011年3月27日 ~	日本エアコミューター
福岡 = 宮崎	1日 10便 9便	2011年3月27日 ~	日本エアコミューター

(\*1) (株)北海道エアシステム(HAC)については、2010年度内に経営体制の見直しを予定しているため、HACの2011年度路線便数計画については、変更前計画も含め、当リリースには含みません。詳細はHAC社ホームページ(<http://www.hac-air.co.jp/>)にて、ご確認ください。なお、HAC便のご予約、ご搭乗等の取り扱いにつきましては、当面の間、これまでと同様とさせていただきます。

(\*2) (株)ジャルエクスプレス運航便については、2011年3月27日以降、(株)日本航空インターナショナルおよび(株)ジェイエアと3社での共同引受運送形態に変更し、JAL便名でのご案内になります。

以上