

2010 年（平成 22 年）8 月 20 日

NEWS RELEASE



関西国際空港株式会社
広報グループ TEL:072-455-2201

全日空(ANA)国内線の増便について

本年 10 月 31 日（日）より、全日空（ANA）が関西国際空港発着の国内線において、以下のとおり増便します。（政府認可が前提）

今回の増便により、全日空による関空＝千歳線の運航は、同日から 1 日 4 便から 5 便となります。

北海道へはぜひ関西国際空港からお出かけください。

（※詳しくは、別紙 ANA 発表資料をご覧ください。）

○ 全日空札幌線増便内容

路線	便数	増便開始時期	増便ダイヤ
関空＝千歳	4便/日 → 5便/日	2010年10月31日～	関空 9:30 → 千歳 11:20 （機材：B737-500） 千歳 17:45 → 関空 20:00 （機材：B737-700）



ホームページ <http://www.kansai-airport.or.jp>

ANA、羽田空港発着枠拡大に伴う路線便数計画を決定

- ～羽田＝徳島線を再開、羽田＝高松・広島線を増便します～
- ～伊丹＝福岡・松山線、関西＝千歳線、中部＝仙台・松山線を増便します～
- ～成田＝ジャカルタ・マニラ線の運航開始日を決定しました～
- ～中国・香港・台湾への貨物専用便を増便します～
- ～需要動向や航空交渉状況等を踏まえた機種および便数変更を行います～

ANA は本日、2010 年ウィンター期間 (2010 年 10 月 31 日～2011 年 3 月 26 日) の国内線運航計画を国土交通省に申請いたしました。また、需要動向および日中航空協議が継続中である状況等を踏まえ、国際線 (旅客便・貨物便) の路線便数、運航機種の変更を決定いたしました。

すでに本年 6 月 24 日および 8 月 6 日に発表 (ANA NEWS 第 10-084 号、第 10-105 号) 済みの国際線新規路線開設も含め、首都圏空港の発着枠拡大を最大のビジネスチャンスととらえ、利便性の高いネットワーク構築を段階的に進めていきます。

国内線、国際線の路線便数、運航機種等の詳細は以下のとおりです (これらの計画は関係当局の認可を前提としております)。

1. 国内線

羽田空港の新滑走路供用開始による発着枠の増加等を活用し、羽田＝徳島を1日3往復で再開、また羽田＝高松・広島線をそれぞれ1便ずつ増便します。

他社の路線便数変更等の諸環境の変化に対応すべく、大阪 (伊丹および関西) および中部発着路線の路線便数 (休止を含む)、機種変更を実施します。

●再開 羽田＝徳島線 2010 年 10 月 31 より 1 日 3 往復運航

[運航ダイヤ]

便名	羽田発	徳島着	運航機材※1	便名	徳島発	羽田着	運航機材※1
281便	8:50	10:15	B737-800	280便	7:40	8:50	B737-800
283便	13:55	15:20	B737-800	282便	11:30	12:40	B737-800
285便	18:40	20:05	B737-800	284便	16:50	18:00	B737-800

※1 B737-800型機：167席仕様 (プレミアムクラス8席を含む)

◎運賃については別紙資料をご参照ください。

●増便

路線	実施時期	現行	変更後	
羽田＝高松	2010年10月31日	5往復/日	6往復/日	
羽田＝広島	2010年10月31日	8往復/日	9往復/日	
中部＝千歳	2010年10月31日	8往復/日	8往復/日	※2
中部＝仙台	2010年10月31日	4往復/日 JET3+PROP1	5往復/日 JET4+PROP1	
中部＝松山	2011年1月5日	2往復/日 PROP2	3往復/日 PROP3	
伊丹＝福岡	2010年10月31日	7往復/日 JET4+PROP3	8往復/日 JET5+PROP3	
	2011年1月5日	8往復/日 JET5+PROP3	9往復/日 JET5+PROP4	
伊丹＝松山	2010年10月31日	9往復/日 JET2+PROP7	10往復/日 JET1+PROP9	
	2011年1月5日	10往復/日 JET1+PROP9	12往復/日 JET2+PROP10	
関西＝千歳	2010年10月31日	4往復/日	5往復/日	
福岡＝千歳	2011年1月5日	1往復/日	2往復/日	※3

※2 6～10月の季節増便(8往復/日)を期間延長(前年比+1往復/日)

※3 1月31日までの期間増便

●休止減便等

路線	実施時期	現行	変更後	
羽田＝大分	2010年10月31日	5往復/日	4往復/日	※4
中部＝徳島	2011年1月5日	1往復/日	—	
中部＝米子	2011年1月5日	1往復/日	—	
伊丹＝大館能代	2011年1月5日	1往復/日	—	
伊丹＝石見	2011年1月5日	1往復/日	—	
伊丹＝佐賀	2011年1月5日	2往復/日	—	

※4 スカイネットアジア航空の運航便とのコードシェアを予定。

●機種変更

路線	実施時期	現行	変更後
千歳＝利尻	2010年10月1日	1往復/日 JET1	1往復/日 PROP1
中部＝大分	2011年1月5日	2往復/日 JET2	2往復/日 PROP2
中部＝福岡	2010年10月31日	12往復/日 JET8+PROP4	12往復/日 JET9+PROP3
伊丹＝大分	2011年1月5日	2往復/日 JET2	2往復/日 PROP2

2. 国際線

日中航空交渉継続中につき、羽田＝北京・上海（虹橋）線にて予定していた増便を見送り、他の路線において必要な座席数の増強を行います。その他の路線においても必要な機種および便数の変更を行い、更なる需給適合を図ります。

成田＝ジャカルタ線の運航再開日を 2011 年 1 月 7 日、成田＝マニラ線の運航開始日を同年 2 月 27 日と決定いたしました。

● 成田発着路線

路 線	実施時期	現 行		変更後		備 考	
成田＝ジャカルタ	2011 年 1 月 7 日	—		767-300ER	7 往復/週	路線再開	※5
成田＝マニラ	2011 年 2 月 27 日	—		767-300ER	7 往復/週	新規開設	※5
成田＝パリ	2010 年 10 月 31 日	747-400	7 往復/週	777-300ER	7 往復/週	小型化	
成田＝北京	2010 年 10 月 31 日	A320-200 767-300ER	7 往復/週 7 往復/週	A320-200	14 往復/週	小型化	
成田＝上海（浦東）	2010 年 10 月 31 日	767-300ER A320-200 777-200ER	7 往復/週 7 往復/週 7 往復/週	777-200ER 767-300ER	14 往復/週 7 往復/週	大型化 919/920/921/922 便は 777、959/960 便は 767 で運航	
成田＝瀋陽	2010 年 10 月 31 日	737-700	7 往復/週	A320-200	3 往復/週	減便および機種変更	
成田＝香港	2010 年 10 月 31 日	777-200ER 767-300ER	7 往復/週 7 往復/週	767-300ER	14 往復/週	小型化	
成田＝台北（桃園）	2010 年 10 月 31 日	767-300ER	14 往復/週	A320-200	7 往復/週	減便および小型化	
成田＝ホノルル	2010 年 10 月 31 日	777-200ER	7 往復/週	767-300ER	7 往復/週	小型化	

※5 ANA NEWS 第 10-105 号 (2010 年 8 月 6 日付) で発表済みの内容

● 羽田発着路線

路 線	実施時期	現 行		変更後		備 考	
羽田＝ロサンゼルス	2010 年 10 月 31 日	—		777-200ER	7 往復/週	新規開設	※6
羽田＝ホノルル	2010 年 10 月 31 日*	—		767-300ER	7 往復/週	新規開設	※6
羽田＝バンコク	2010 年 10 月 31 日*	—		767-300ER	7 往復/週	新規開設	※6
羽田＝シンガポール	2010 年 10 月 31 日	—		767-300ER	7 往復/週	新規開設	※6
羽田＝台北（松山）	2010 年 10 月 31 日	—		767-300ER	14 往復/週	新規開設	※6
羽田＝ソウル（金浦）	2010 年 10 月 31 日	777-200ER	14 往復/週	777-200ER 767-300ER	14 往復/週 7 往復/週	増便	※6
羽田＝北京	2010 年 10 月 31 日	767-300ER	7 往復/週	777-200ER	7 往復/週	大型化	※7
羽田＝上海（虹橋）	2010 年 10 月 31 日	767-300ER	7 往復/週	777-200ER	7 往復/週	大型化	※7
羽田＝香港	2010 年 10 月 31 日	767-300ER	7 往復/週 (深夜便)	777-300ER	7 往復/週 (昼間便)	昼間帯にダイヤ変更 の上、大型化	※6

※6 ANA NEWS 第 10-084 号 (2010 年 6 月 24 日付) で発表済みの内容

*ホノルル発羽田行き、バンコク発羽田行きにつきましては、2010 年 10 月 30 日からの運航となります。

※7 ANA NEWS 第 10-084 号 (2010 年 6 月 24 日付) の発表から変更となっている内容

● 中部発着路線

路 線	実施時期	現 行		変更後	備 考
中部=上海(浦東)	2010 年 10 月 31 日	A320-200	7 往復/週	—	一時運休

※9

※9 ANA NEWS第 10-105 号(2010 年 8 月 6 日付)で発表済みの内容

3. 貨物専用便

2010 年ウィンターダイヤ開始日(2010 年 10 月 31 日)より、需要回復が著しい中国、香港、台湾路線の増便を行います

路 線	現 行		変更後		
	機材	週間便数	機材	週間便数	運航曜日
成田→上海(浦東)	767-300F	4 片道/週	767-300F	6 片道/週	月～土
上海(浦東)→成田	767-300F	4 片道/週	767-300F	6 片道/週	火～日
成田→台北	767-300F	3 片道/週	767-300F	6 片道/週	月～土
台北→成田	767-300F	3 片道/週	767-300F	6 片道/週	火～日
成田→香港	767-300F	3 片道/週	767-300F	4 片道/週	月・火・木・土
関西→香港	767-300F	3 片道/週	767-300F	2 片道/週	水・金
関西→青島	767-300F	5 片道/週	767-300F	6 片道/週	火～日
青島→関西	—	—	767-300F	1 片道/週	日
成田=大連	—	—	767-300F	1 往復/週	水
成田→大連→関西	—	—	767-300F	1 片道/週	土
関西=天津	—	—	767-300F	1 往復/週	水
関西→天津→成田	—	—	767-300F	1 片道/週	土
関西→天津→大連→関西	767-300F	5 片道/週	767-300F	4 片道/週	火・木・金・日
成田→関西	767-300F	6 片道/週	767-300F	5 片道/週	火～土

以上