



カーゴルックスイタリア 日本初就航！
待望の欧州線 新規貨物エアラインが深夜に就航

このたび、2010年7月11日（日）より、カーゴルックスイタリア（C8）が関空＝ミラノ線に新規就航することが決定しました。

関空の欧州貨物便拡充については、かねてより、関西の荷主企業よりも強い要望が寄せられていたところであり、さらに、このフライトは関空の24時間運用を生かした深夜時間帯に発着するスケジュールで運航されます。

なお、カーゴルックスイタリアとしては日本初就航となり、関空としても欧州の新規貨物エアラインの就航は約3年半振りとなります。

1. 運航会社

カーゴルックスイタリア（C8）

2. 就航開始日

2010年7月11日（日）

3. 使用機材

B747-400F 型機（貨物専用機：最大積載量 120 トン）

4. 運航スケジュール

C8 5736 便

月：関空（01:15 発）→香港（03:45 着/05:45 発）→アルマトイ→ミラノ（14:45 着）

C8 5736 便

日：ミラノ（01:45 発）→アルマトイ→関空（23:15 着）



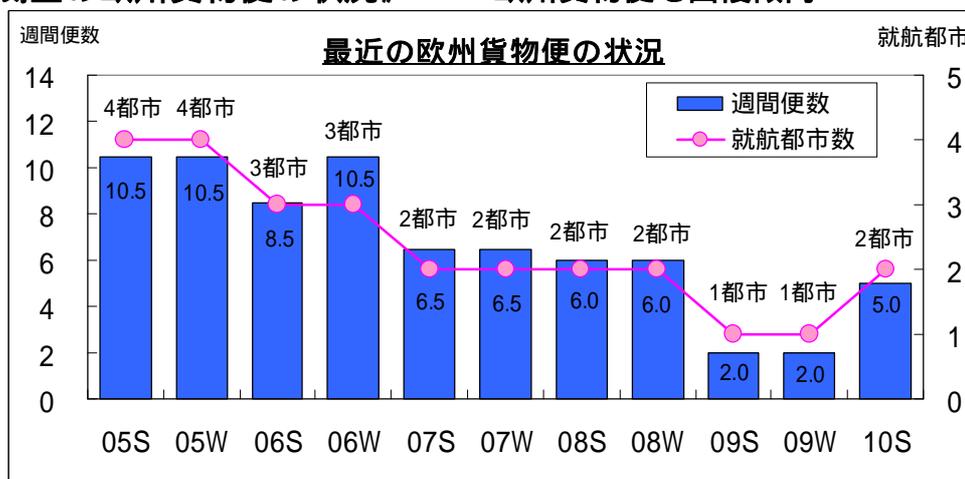
ボーイング 747 型貨物機(カーゴルックスイタリア提供)

カーゴルックスイタリアについて

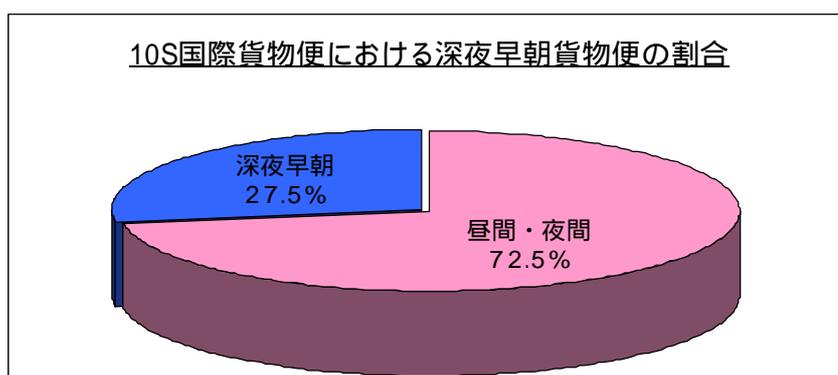
《会社概要》 **cargolux**ITALIA

- 社 名 カーゴルックスイタリア
- 本 社 イタリア ミラノ
- 設 立 2007年5月(カーゴルックス航空及びイタリア現地資本の合弁会社)
- 資本金 600万ユーロ
- 従業員数 46人
- 使用機材 B747-400F(最大積載量120t)×1機
- 就航開始 2009年6月(ミラノ - ドバイ - 香港 - バクー - ミラノ)
- 拠点空港 ミラノ・マルペンサ国際空港
- 就航地点 ミラノ、ルクセンブルク、マーストリヒト、アルマトイ、バクー、ドバイ、香港、ナイロビ、ヨハネスブルク等

《関空の欧州貨物便の状況》・・・欧州貨物便も回復傾向



《関空の深夜早朝貨物便の状況》・・・国際貨物便の約3割が深夜早朝に就航



以上