

2009年3月期 中間連結決算について

国際線旅客数の減少や機材の小型化などにより、営業収益は上半期としては5年ぶりに減収。経費節減に努めたものの減価償却費の負担増などもあり、営業利益は減益。

1 概況

| | 2007年度 (上半期) | 2008年度 (上半期) | 増減 | (対前年比) |
|--------------|-----------------|-----------------|--------|----------|
| 航空機発着回数 (万回) | 6.4 | 6.7 | 0.4 | (106.1%) |
| 乗入便数 (便/日) | 173.7 | 184.3 | 10.6 | (106.1%) |
| 国際線 | 108.2 | 111.5 | 3.3 | (103.0%) |
| 国内線 | 65.5 | 72.8 | 7.3 | (111.1%) |
| 航空旅客数 (万人) | 842.7 | 820.1 | △ 22.7 | (97.3%) |
| 国際線 | 557.1 | 526.6 | △ 30.5 | (94.5%) |
| 国内線 | 285.7 | 293.5 | 7.8 | (102.7%) |
| 貨物量 (万トン) | 40.1 | 42.9 | 2.8 | (106.9%) |
| 給油量 (万kl) | 79.8 | 77.5 | △ 2.3 | (97.1%) |

- ・ 航空機発着回数は6.7万回（6.1%増）で、上半期として過去最高。
- ・ 国際線の乗入便数（1日当たり）は、旅客便（84.9便）、貨物便（24.7便）、合計（111.5便）のいずれも上半期としては過去最高。
- ・ 国内線の乗入便数（1日当たり）は、貨物専用便の就航や羽田線の増便もあって11.1%増の72.8便となり、7半期連続で前年を上回った。
- ・ 国際線旅客数は、外国人が上半期として過去最高（170.9万人）を記録したものの、燃油サーチャージの拡大などにより日本人が減少し、全体としては30.5万人（5.5%）減少。
- ・ 国内線旅客数は便数増もあり7.8万人増加し、7半期連続で前年を上回った。
- ・ 貨物量は、貨物専用便の増加もあり、国際線、国内線とも前年を上回った。

2 連結決算の概要

(1) 経営成績の概要

| (単位：百万円) | 2007年度 (中間) | 2008年度 (中間) | 増減 | (対前年比) |
|----------|----------------|----------------|---------|----------|
| 営業収益 | 53,616 | 51,765 | △ 1,851 | (96.5%) |
| 航空系 | 23,294 | 22,516 | △ 777 | (96.7%) |
| 非航空系 | 30,322 | 29,248 | △ 1,073 | (96.5%) |
| 営業費用 | 39,506 | 40,148 | 642 | (101.6%) |
| 営業利益 | 14,110 | 11,616 | △ 2,493 | (82.3%) |
| 経常利益 | 7,880 | 4,614 | △ 3,265 | (58.6%) |
| 中間純利益 | 8,005 | 4,001 | △ 4,003 | (50.0%) |

■ 営業収益

- ・ 航空系収入は、国際線旅客数の減少や機材の小型化により、旅客サービス施設使用料収入や国際線着陸料収入等が減少。
- ・ 非航空系収入は、国際線旅客数の落ち込み等により、免税店を中心とする直営事業収入やホテル事業収入が減少。
- ・ 営業収益全体では、19億円の減収となる518億円にとどまった。

■ 営業費用

- ・ 2期限定供用に伴う減価償却費などの負担増がある中、経費節減に取り組み、6億円増の401億円を計上。

■ 営業利益

- ・ 営業収益が19億円の減収となるなか、経費節減に努めた結果、減益ながらも116億円を計上。

■ 経常利益

- ・ 営業外収益に政府補給金45億円。営業外費用に支払利息等を計上し、経常利益は46億円を確保。

■ 中間純利益

- ・ 前年度に比べて減益となるも40億円を確保。

(2) 財政状態の概要

| (単位：百万円) | 2007年度 (期末) | 2008年度 (中間) | 増減 |
|----------|----------------|----------------|----------|
| 流動資産 | 19,605 | 24,650 | 5,045 |
| 固定資産 | 1,981,604 | 1,978,002 | △ 3,602 |
| 資産合計 | 2,001,209 | 2,002,653 | 1,443 |
| 流動負債 | 178,789 | 194,738 | 15,948 |
| 固定負債 | 1,217,794 | 1,199,293 | △ 18,500 |
| 負債合計 | 1,396,584 | 1,394,032 | △ 2,551 |
| 株主資本 | 604,284 | 608,285 | 4,001 |
| 少数株主持分 | 341 | 334 | △ 6 |
| 純資産合計 | 604,625 | 608,620 | 3,995 |
| 負債・純資産合計 | 2,001,209 | 2,002,653 | 1,443 |

- ・ 2009年度上半期に償還期限を迎える社債を1年以内償還社債に計上したため、固定負債が減少し、流動負債が増加。
- ・ 有利子負債残高は5億円減少し、1兆1,195億円。

(3) キャッシュ・フロー（CF）の概要

| (単位：百万円) | 2007年度 (中間) | 2008年度 (中間) | 増減 |
|----------|----------------|----------------|---------|
| 営業CF | 25,206 | 22,304 | △ 2,902 |
| 投資CF | △ 16,539 | △ 17,236 | △ 696 |
| フリーCF | 8,666 | 5,067 | △ 3,599 |
| 財務CF | △ 47,996 | △ 513 | 47,483 |

- ・ 営業活動によるキャッシュ・フローは、税引前中間純利益41億円、減価償却費166億円などにより、223億円を確保。
- ・ 財務活動によるキャッシュ・フローは社債発行による調達401億円、社債償還・借入金返済が406億円で、5億円マイナス。

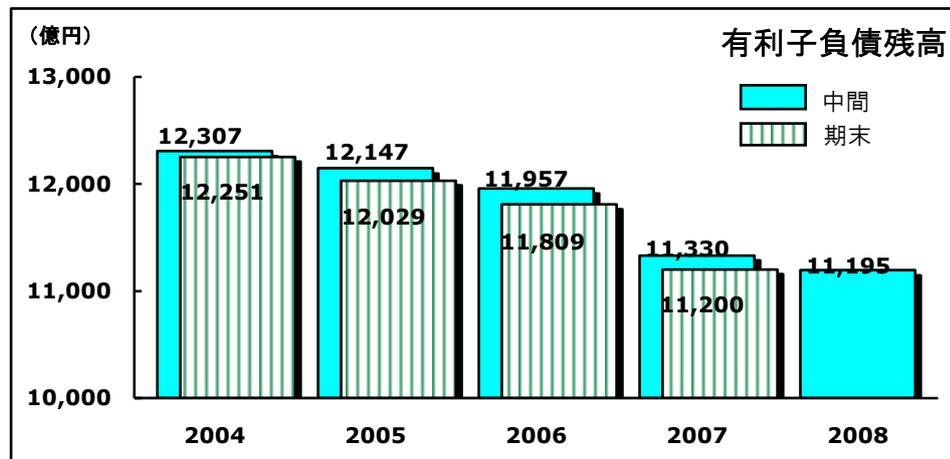
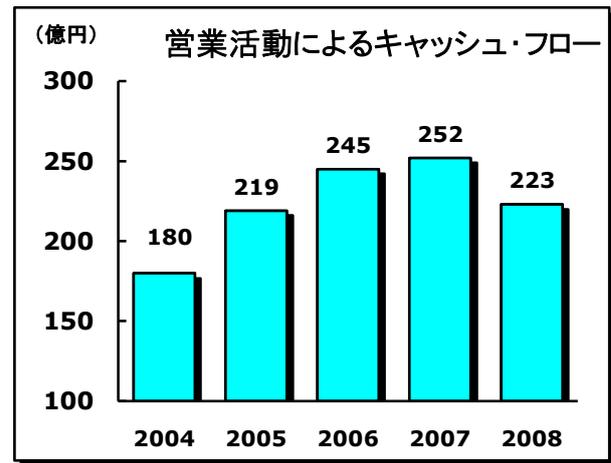
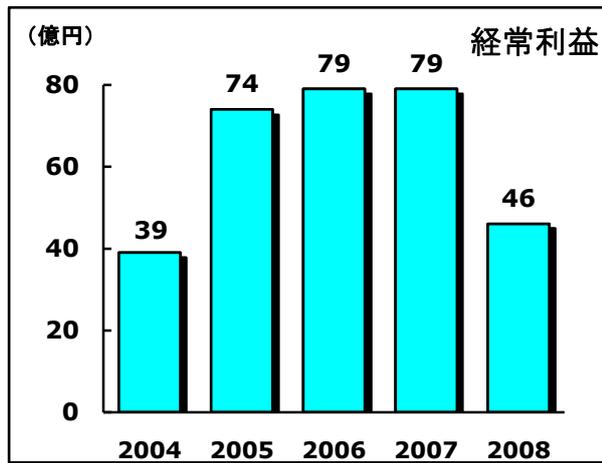
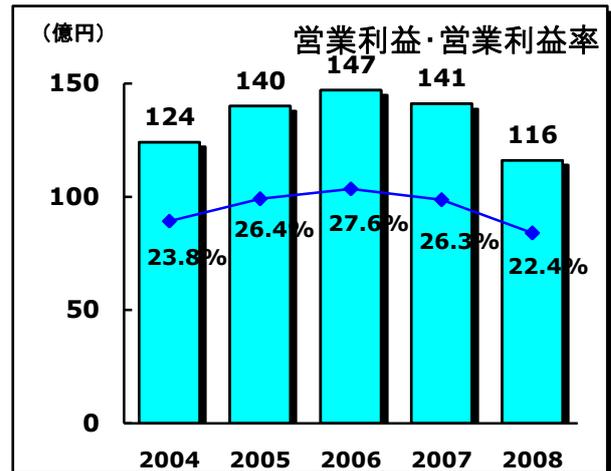
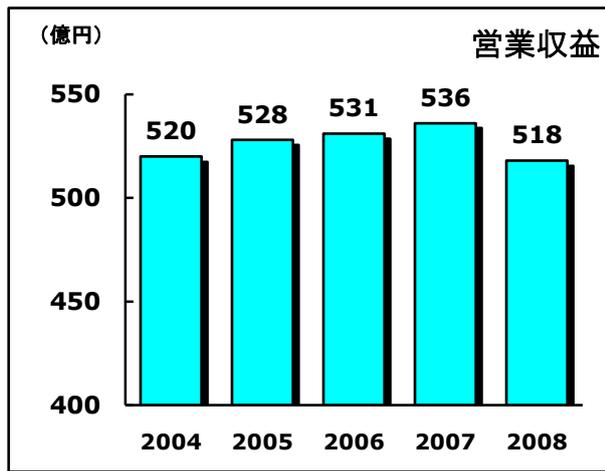
3 2009年3月期の連結業績見通し

| | 2008年度 前回予想 | 2008年度 修正予想 | 増減 | (対前回 予想比) | 前年度実績 | (対前年比) |
|--------------|----------------|----------------|---------|--------------|---------|--------|
| 営業収益 (百万円) | 104,439 | 100,488 | △ 3,951 | (96%) | 106,114 | (95%) |
| 営業利益 (百万円) | 20,704 | 18,399 | △ 2,305 | (89%) | 25,023 | (74%) |
| 経常利益 (百万円) | 5,888 | 4,117 | △ 1,771 | (70%) | 11,397 | (36%) |
| 当期純利益 (百万円) | △ 2,604 | △ 3,629 | △ 1,025 | - | 10,867 | - |
| 航空機発着回数 (万回) | 13.7 | 12.9 | △ 0.8 | (94%) | 12.9 | (100%) |
| 航空旅客数 (万人) | 1,694 | 1,564 | △ 130 | (92%) | 1,669 | (94%) |

- ・ 世界的な景気減速による航空需要の減少や燃油高による減便を織り込み、営業収益を40億円の減収となる1,005億円に修正。
- ・ 全社を挙げて経費節減に取り組むことにより、営業利益は23億円減の184億円を見込む。

【参考1】 単体決算の概要

| (単位：百万円) | 2007年度 (中間) | 2008年度 (中間) | 増減 | (対前年比) |
|----------|----------------|----------------|---------|----------|
| 営業収益 | 52,897 | 51,113 | △ 1,784 | (96.6%) |
| 営業費用 | 39,237 | 39,873 | 635 | (101.6%) |
| 営業利益 | 13,660 | 11,240 | △ 2,420 | (82.3%) |
| 経常利益 | 7,592 | 4,382 | △ 3,210 | (57.7%) |
| 中間純利益 | 7,869 | 3,933 | △ 3,935 | (50.0%) |



連結損益計算書

(単位:百万円)

| | 19年度 | 20年度 | 増減 | | 特記事項 |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|--------|--|
| | (H19.4.1 ~ H19.9.30) | (H20.4.1 ~ H20.9.30) | | | |
| 営業収益 | 53,616 | 51,765 | 1,851 | 96.5% | 収入内訳 07年度 08年度 当期 増減率 構成比 |
| | | | | | 航空系 23,294 22,516 (43.5%) 96.7% |
| | | | | | 空港使用料収入 9,998 9,838 (19.0%) 98.4% |
| | | | | | 施設使用料収入 13,295 12,678 (24.5%) 95.4% |
| | | | | | 非航空系 30,322 29,248 (56.5%) 96.5% |
| | | | | | 施設使用料収入 16,498 16,335 (31.6%) 99.0% |
| | | | | | 直営事業収入 9,781 9,083 (17.5%) 92.9% |
| | | | | | 鉄道事業収入 2,366 2,218 (4.3%) 93.7% |
| | | | | | その他 1,675 1,611 (3.1%) 96.2% |
| 営業費用 | 39,506 | 40,148 | 642 | 101.6% | |
| 売上原価 | 5,115 | 4,843 | 271 | 94.7% | |
| 施設運営等経費 | 19,260 | 18,707 | 553 | 97.1% | |
| 減価償却費 | 15,130 | 16,597 | 1,467 | 109.7% | |
| 営業利益 | 14,110 | 11,616 | 2,493 | 82.3% | |
| 営業外収益 | 5,152 | 4,621 | 530 | 89.7% | |
| 政府補給金収入 | 4,500 | 4,500 | - | 100.0% | |
| その他 | 652 | 121 | 530 | 18.7% | |
| 営業外費用 | 11,382 | 11,623 | 241 | 102.1% | |
| 支払利息 | 11,070 | 11,469 | 398 | 103.6% | |
| その他 | 312 | 154 | 157 | 49.6% | |
| 経常利益 | 7,880 | 4,614 | 3,265 | 58.6% | |
| 特別利益 | 273 | 3 | 269 | 1.3% | 07年度 08年度 特別利益 主な内訳 貸倒引当金戻入益 248 - |
| 特別損失 | 73 | 550 | 476 | 748.7% | 特別損失 主な内訳 過年度固定資産税請求額 - 471 固定資産除却損 69 78 固定資産売却損 3 0 |
| 税金等調整前中間純利益 | 8,080 | 4,067 | 4,012 | 50.3% | |
| 法人税、住民税及び事業税 | 48 | 56 | 7 | 116.6% | |
| 法人税等調整額 | 11 | 16 | 27 | - | |
| 少数株主損益 | 37 | 6 | 44 | - | |
| 中間純利益 | 8,005 | 4,001 | 4,003 | 50.0% | |

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

連結貸借対照表

【資産の部】

(単位:百万円)

| | 19年度 (H20.3.31) | 20年度 (H20.9.30) | 増減額 | 特記事項 |
|-------------|--------------------|--------------------|--------------|------|
| 流動資産 | 19,605 | 24,650 | 5,045 | |
| 現金及び預金 | 10,705 | 15,662 | 4,956 | |
| 売掛金 | 6,190 | 5,810 | 380 | |
| 有価証券 | 400 | - | 400 | |
| 未収金 | 73 | 28 | 44 | |
| たな卸資産 | 1,354 | 1,272 | 81 | |
| その他の流動資産 | 881 | 1,876 | 995 | |
| 固定資産 | 1,981,604 | 1,978,002 | 3,602 | |
| 有形固定資産 | 1,540,196 | 1,526,774 | 13,422 | |
| 建物及び建物附属設備 | 196,058 | 190,292 | 5,765 | |
| 構築物 | 312,817 | 308,404 | 4,412 | |
| 土地 | 995,156 | 995,156 | 0 | |
| その他 | 36,164 | 32,919 | 3,244 | |
| 無形固定資産 | 3,602 | 3,213 | 388 | |
| 建設仮勘定 | 437,576 | 447,675 | 10,099 | |
| 投資その他の資産 | 229 | 339 | 109 | |
| 資産合計 | 2,001,209 | 2,002,653 | 1,443 | |

【負債・純資産の部】

(単位:百万円)

| | 19年度 (H20.3.31) | 20年度 (H20.9.30) | 増減額 | 特記事項 |
|-----------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------------------------------|
| 流動負債 | 178,789 | 194,738 | 15,948 | |
| 買掛金 | 3,675 | 2,106 | 1,568 | |
| 短期借入金 | 14,100 | - | 14,100 | |
| 1年以内償還社債 | 68,633 | 100,036 | 31,402 | |
| 1年以内返済長期借入金 | 69,470 | 69,851 | 381 | |
| 未払金 | 12,481 | 7,449 | 5,031 | |
| 未払費用 | 6,644 | 6,741 | 97 | |
| 未払法人税等 | 212 | 276 | 63 | |
| 賞与引当金 | 533 | 576 | 43 | |
| その他の流動負債 | 3,038 | 7,699 | 4,660 | |
| 固定負債 | 1,217,794 | 1,199,293 | 18,500 | |
| 社債 | 615,990 | 609,729 | 6,261 | 有利子負債(億円) 07年度 08年度 期末 中間 増 減 |
| 長期借入金 | 589,146 | 577,297 | 11,848 | 短期借入金 141 - 141 - |
| 退職給付引当金 | 2,359 | 2,477 | 117 | 社債 6,854 7,104 250 (103.6%) |
| 役員退職慰労引当金 | 172 | 179 | 7 | 長期借入金 4,205 4,090 115 (97.3%) |
| 預り保証金 | 10,125 | 9,590 | 534 | 11,200 11,195 5 (100.0%) |
| その他の固定負債 | - | 19 | 19 | |
| 負債合計 | 1,396,584 | 1,394,032 | 2,551 | 無利子負債(億円) 07年度 08年度 期末 中間 増 減 |
| 株主資本 | 604,284 | 608,285 | 4,001 | 借入金 2,381 2,381 - (100.0%) |
| 資本金 | 812,550 | 812,550 | - | |
| 利益剰余金 | 208,265 | 204,264 | 4,001 | |
| 少数株主持分 | 341 | 334 | 6 | |
| 純資産合計 | 604,625 | 608,620 | 3,995 | |
| 負債・純資産合計 | 2,001,209 | 2,002,653 | 1,443 | |

単体損益計算書

(単位:百万円)

| | 19年度 (H19.4.1 ~ H19.9.30) | 20年度 (H20.4.1 ~ H20.9.30) | 増減 | | 特記事項 |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------|--------|---|
| 営業収益 | 52,897 | 51,113 | 1,784 | 96.6% | 収入内訳 07年度 08年度 増減率 当期 構成比 |
| 営業費用 | 39,237 | 39,873 | 635 | 101.6% | 航空系 23,115 22,341 96.7% (43.7%) |
| 売上原価 | 5,244 | 4,988 | 256 | 95.1% | 空港使用料収入 9,998 9,838 98.4% (19.2%) |
| 施設運営等経費 | 19,665 | 19,076 | 589 | 97.0% | 施設使用料収入 13,116 12,503 95.3% (24.5%) |
| 減価償却費 | 14,326 | 15,808 | 1,481 | 110.3% | 非航空系 29,781 28,771 96.6% (56.3%) |
| 営業利益 | 13,660 | 11,240 | 2,420 | 82.3% | 施設使用料収入 16,930 16,733 98.8% (32.7%) |
| 営業外収益 | 5,504 | 5,427 | 77 | 98.6% | 直営事業収入 9,784 9,086 92.9% (17.8%) |
| 政府補給金収入 | 4,500 | 4,500 | - | 100.0% | 鉄道事業収入 2,366 2,218 93.7% (4.3%) |
| その他 | 1,004 | 927 | 77 | 92.3% | そ の 他 700 733 104.7% (1.4%) |
| 営業外費用 | 11,572 | 12,285 | 712 | 106.2% | |
| 支払利息 | 11,277 | 12,145 | 867 | 107.7% | |
| その他 | 295 | 140 | 154 | 47.5% | |
| 経常利益 | 7,592 | 4,382 | 3,210 | 57.7% | |
| 特別利益 | 273 | 3 | 269 | 1.3% | 07年度 08年度 特別利益主な内訳 貸倒引当金戻入益 248 - 寄付金受入額 23 3 |
| 特別損失 | 72 | 549 | 477 | 754.2% | 特別損失主な内訳 過年度固定資産税請求額 - 471 固定資産除却損 69 78 固定資産売却損 3 - |
| 税引前中間純利益 | 7,792 | 3,835 | 3,956 | 49.2% | |
| 法人税、住民税及び事業税 | 76 | 97 | 21 | 127.6% | |
| 中間純利益 | 7,869 | 3,933 | 3,935 | 50.0% | |

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

単体貸借対照表

【資産の部】

(単位:百万円)

| | 19年度 (H20.3.31) | 20年度 (H20.9.30) | 増減額 | 特記事項 |
|-------------|--------------------|--------------------|---------------|------------------------|
| 流動資産 | 25,133 | 44,018 | 18,884 | |
| 現金及び預金 | 9,567 | 15,058 | 5,490 | 預金 95億円 150億円 |
| 売掛金 | 6,041 | 5,708 | 333 | |
| 未収金 | 375 | 290 | 84 | |
| 商品・材料・貯蔵品 | 1,270 | 1,193 | 76 | |
| その他の流動資産 | 7,878 | 21,767 | 13,888 | 1年以内返済長期貸付金 69億円 169億円 |
| 固定資産 | 1,910,730 | 1,896,955 | 13,775 | |
| 有形固定資産 | 1,524,312 | 1,511,701 | 12,610 | |
| 建物及び建物附属設備 | 191,615 | 185,957 | 5,657 | |
| 構築物 | 305,415 | 301,314 | 4,101 | |
| 土地 | 995,156 | 995,156 | 0 | |
| その他 | 32,124 | 29,272 | 2,851 | |
| 無形固定資産 | 3,506 | 3,127 | 378 | |
| 建設仮勘定 | 291,731 | 292,649 | 918 | |
| 投資その他の資産 | 91,180 | 89,476 | 1,704 | 関連会社貸付金 898億円 879億円 |
| 資産合計 | 1,935,864 | 1,940,974 | 5,109 | |

【負債・純資産の部】

(単位:百万円)

| | 19年度 (H20.3.31) | 20年度 (H20.9.30) | 増減額 | 特記事項 |
|-----------------|--------------------|--------------------|---------------|--|
| 流動負債 | 126,701 | 145,098 | 18,397 | |
| 買掛金 | 831 | 867 | 35 | |
| 短期借入金 | 14,100 | - | 14,100 | |
| 1年以内償還社債 | 68,633 | 100,036 | 31,402 | |
| 1年以内返済長期借入金 | 21,284 | 21,284 | - | |
| 未払金 | 9,856 | 4,700 | 5,155 | |
| 未払費用 | 8,130 | 7,563 | 566 | |
| 未払法人税等 | 186 | 207 | 21 | |
| 賞与引当金 | 235 | 271 | 36 | |
| その他の流動負債 | 3,442 | 10,165 | 6,723 | |
| 固定負債 | 1,205,062 | 1,187,841 | 17,221 | |
| 社債 | 615,990 | 609,729 | 6,261 | 有利子負債(億円) 07年度 08年度 増減 社債 6,854 7,104 250 (103.6%) |
| 長期借入金 | 454,170 | 443,712 | 10,457 | 借入金 2,514 2,269 246 (90.2%) |
| 退職給付引当金 | 1,341 | 1,407 | 66 | 計 9,369 9,373 4 (100.0%) |
| 役員退職慰労引当金 | 72 | 83 | 10 | |
| リース債務 | 123,202 | 123,202 | - | |
| 預り保証金 | 10,285 | 9,705 | 579 | 無利子負債(億円) 07年度 08年度 増減 借入金 2,381 2,381 0 (100.0%) |
| 負債合計 | 1,331,763 | 1,332,939 | 1,175 | |
| 株主資本 | 604,100 | 608,034 | 3,933 | |
| 資本金 | 812,550 | 812,550 | - | |
| 利益剰余金 | 208,449 | 204,515 | 3,933 | |
| 純資産合計 | 604,100 | 608,034 | 3,933 | |
| 負債・純資産合計 | 1,935,864 | 1,940,974 | 5,109 | |

平成 21 年 3 月期 中間決算概況

平成 20 年 11 月 14 日

会 社 名 関西国際空港株式会社

U R L <http://www.kiac.co.jp/company/ir/index.html>

代 表 者 代表取締役社長 村 山 敦
問 合 せ 先 責任者 財 務 部 長 浅 田 雅 昌

T E L (072) 455 - 2123

半期報告書提出予定日 平成 20 年 12 月 12 日

1 . 平成 21 年 3 月期中間期の連結業績 (平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 20 年 9 月 30 日) (百万円未満切捨て)

(1) 連結経営成績 (%表示は対前年中間期増減)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 中間純利益 | |
|-------------|--------|-----|--------|------|-------|------|-------|------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 20 年 9 月中間期 | 51,765 | 3.5 | 11,616 | 17.7 | 4,614 | 41.4 | 4,001 | 50.0 |
| 19 年 9 月中間期 | 53,616 | 1.0 | 14,110 | 3.7 | 7,880 | 0.8 | 8,005 | 12.9 |

| | 1 株当たり 中間純利益 |
|-------------|-----------------|
| | 円 銭 |
| 20 年 9 月中間期 | 246.24 |
| 19 年 9 月中間期 | 493.62 |

(2) 連結財政状態

| | 総 資 産 | 純 資 産 | 自己資本比率 | 1 株当たり純資産 |
|-------------|-----------|---------|--------|-----------|
| | 百万円 | 百万円 | % | 円 銭 |
| 20 年 9 月中間期 | 2,002,653 | 608,620 | 30.4 | 37,430.68 |
| 20 年 3 月期 | 2,001,209 | 604,625 | 30.2 | 37,184.43 |

(参考) 自己資本 20 年 9 月中間期 608,285 百万円 20 年 3 月期 604,284 百万円

2 . 配当の状況

20 年 9 月中間期及び 20 年 3 月期は配当を実施しておらず、21 年 3 月期も配当予定はございません。

3 . 平成 21 年 3 月期の連結業績予想 (平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 21 年 3 月 31 日)

(%表示は対前年増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 当期純損失 | | 1 株当たり 当期純損失 |
|-----|---------|-----|--------|------|-------|------|-------|---|-----------------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 円 銭 |
| 通 期 | 100,488 | 5.3 | 18,399 | 26.5 | 4,117 | 63.9 | 3,629 | - | 223.31 |

(参考)

| | | | | | |
|-----------|---------|--------|-------|-------|--------|
| 当初見通し | 104,439 | 20,704 | 5,888 | 2,604 | 159.79 |
| 当初見通し比(%) | 3.8 | 11.1 | 30.1 | - | - |

4. その他

- (1) 期中における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）： 無
- (2) 中間連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更（中間連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項の変更に記載されるもの）
 会計基準等の改正に伴う変更 有
 以外の変更 無
- (3) 発行済株式数（普通株式）
 期末発行済株式数（自己株式を含む）
 20年9月中間期 16,251,000株 20年3月期 16,251,000株
 期中平均株式数（中間期）
 20年9月中間期 16,251,000株 19年9月中間期 16,218,000株

(参考)個別業績の概要

1. 平成21年3月期中間期の個別業績(平成20年4月1日～平成20年9月30日)

(1)個別経営成績 (％表示は対前年中間期増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 中間純利益 | |
|----------|--------|-----|--------|------|-------|------|-------|------|
| | 百万円 | ％ | 百万円 | ％ | 百万円 | ％ | 百万円 | ％ |
| 20年9月中間期 | 51,113 | 3.4 | 11,240 | 17.7 | 4,382 | 42.3 | 3,933 | 50.0 |
| 19年9月中間期 | 52,897 | 1.4 | 13,660 | 3.6 | 7,592 | 1.2 | 7,869 | 11.7 |

| | 1株当たり 中間純利益 |
|----------|----------------|
| | 円 銭 |
| 20年9月中間期 | 242.05 |
| 19年9月中間期 | 485.23 |

(2)個別財政状態

| | 総資産 | 純資産 | 自己資本比率 | 1株当たり純資産 |
|----------|-----------|---------|--------|-----------|
| | 百万円 | 百万円 | ％ | 円 銭 |
| 20年9月中間期 | 1,940,974 | 608,034 | 31.3 | 37,415.20 |
| 20年3月期 | 1,935,864 | 604,100 | 31.2 | 37,173.14 |

(参考)自己資本 20年9月中間期 608,034百万円 20年3月期 604,100百万円

2. 平成21年3月期の個別業績予想(平成20年4月1日～平成21年3月31日)

(％表示は対前年増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 当期純損失 | 1株当たり 当期純損失 |
|-----|--------|-----|--------|------|-------|------|-------|----------------|
| | 百万円 | ％ | 百万円 | ％ | 百万円 | ％ | 百万円 | 円 銭 |
| 通 期 | 99,409 | 5.0 | 18,086 | 25.9 | 4,072 | 63.3 | 3,570 | - |
| | | | | | | | | 219.68 |

(参考)

| | | | | | | | | |
|-----------|---------|--|--------|--|-------|--|-------|--------|
| 当初見通し | 103,146 | | 20,309 | | 5,756 | | 2,627 | 161.21 |
| 当初見通し比(%) | 3.6 | | 10.9 | | 29.3 | | - | - |

業績予想の適切な利用に関する説明
 (将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績予想等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づき作成されており、実際の業績は今後様々な要因によって上記予想と異なる可能性があります。