

NEWS RELEASE



関西国際空港株式会社

経営戦略室広報グループ

TEL : 072-455-2201

FAX : 072-455-2052



KANSAI
INTERNATIONAL
AIRPORT
CO., LTD.

2007年(平成19年)9月26日

阪神高速対距離料金制移行について要望書提出

平成20年度中に阪神高速道路は、対距離料金制へ移行します。この対距離料金制への移行に関し、阪神高速道路(株)に対し、別紙のとおり、要望書を提出いたしましたのでお知らせいたします。

平成 19 年 9 月 18 日

阪神高速道路株式会社
代表取締役社長 木下 博夫 様

関西国際空港株式会社
代表取締役社長 村山 敦

阪神高速道路通行料金の「対距離料金制」移行について（要望書）

拝啓 初秋の候、貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、関西国際空港は平成 19 年 8 月 2 日の第 2 滑走路供用開始により、同時離発着可能な複数の長大滑走路を有する日本唯一の完全 24 時間空港となりました。弊社といたしましては、利便性の高い時間帯に旅客便の発着枠を確保し、さらなる国際交流の拡大に貢献するとともに、深夜早朝時間帯の貨物便を活用した迅速な国際航空物流の実現により、産業競争力の強化などに貢献してまいりたいと考えております。

また、本年 5 月に、政府がとりまとめた「アジア・ゲートウェイ構想」や 6 月に国土交通省がとりまとめた「交通政策審議会航空分科会答申」において、関西国際空港のアクセスの改善等を図ることにより国際競争力を強化することが盛り込まれております。

このような中、御社におかれましては、道路 4 公団民営化の際の政府・与党申し合わせを踏まえ、平成 20 年度を目途に「対距離料金制」を導入される予定と伺っております。御社が公表されております対距離料金制の考え方にに基づき試算いたしますと、阪神高速道路ネットワークの南端に位置する関西国際空港からは、殆どの地点で料金が高くなる結果となります。

つきましては、対距離料金制の移行に際して、例えば、現行料金に比べて実質値上げとならないような上限額の設定、遠距離逓減制料金の導入、国際拠点空港・港湾への乗り入れに当たっては一定額を減じる割引制度の導入など、関西国際空港へのアクセスの改善に資するような措置を講じていただくようお願い申し上げます。

こうした措置は、国際拠点空港としての関西国際空港の国際競争力強化につながるのももちろん、物流コストの低減を通じて我が国の産業競争力の強化に寄与し、また、国際交流の一層の拡大により関西地域の活性化に寄与するなど、その波及効果は極めて大きいものと考えており、格別のご高配をお願いする次第です。

敬具

阪神高速道路通行料金の「対距離料金制」移行による
関空アクセス料金の変化について

阪神高速道路(株)は、平成20年度に対距離料金制への移行を予定。

対距離料金制の考え方

「阪神高速道路の距離料金(案)について」(阪神高速道路(株)平成19年9月21日発表)より

関空アクセス料金の変化(関西国際空港(株)調べ)

普通車の場合

	距離(km)	試算料金(円)			現行料金(円)	差額(円)	
		西線 (500)	東線 (700)	南線 (500)			
池田 りんくうJCT	62.7	-	1,200	600	1,800	1,200	600 UP
守口 りんくうJCT	58.7	-	1,200	600	1,800	1,200	600 UP
第2阪奈 りんくうJCT	56.0	-	1,200	600	1,800	1,200	600 UP
六甲アイランド北 りんくうJCT	55.8	500	1,100	600	2,200	1,700	500 UP
法円坂 りんくうJCT	45.0	-	1,050	600	1,650	1,200	450 UP
南港南 りんくうJCT	30.1	-	700	600	1,300	1,200	100 UP
助松JCT りんくうJCT	16.9	-	-	600	600	500	100 UP

大型車の場合、普通車の2倍となる。