

NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報G

TEL : 0724-55-2201

FAX : 0724-55-2052

2003年（平成15年）12月12日

格付け取得について

関西国際空港株式会社は、下記の通り、格付けを取得しましたので、お知らせ致します。

記

- 1 . 長期優先債務格付け A +
- 2 . 格付機関 (株)格付投資情報センター (R & I)

(参考資料) R & I によるニュースリリース

(注) 格付け符号と定義 (R & I)

A A A	債務履行の確実性は最も高く、多くの優れた要素がある。
A A	債務履行の確実性は極めて高く、優れた要素がある。
A	債務履行の確実性は高く、部分的に優れた要素がある。
B B B	債務履行の確実性は十分であるが、将来環境が大きく変化した場合、注意すべき要素がある。
B B	債務履行の確実性は当面問題ないが、将来環境が変化した場合、十分注意すべき要素がある。
B	債務履行の確実性に問題があり、絶えず注意すべき要素がある。
C C C	債務不履行に陥っているか、またはその懸念が強い。債務不履行に陥った債権は回収が十分には見込めない可能性がある。
C C	債務不履行に陥っているか、またはその懸念が極めて強い。債務不履行に陥った債権は回収がある程度しか見込めない。
C	債務不履行に陥っており、債権の回収もほとんど見込めない。

プラス (+)、マイナス (-) 表示

A A格からC C C格については、上位格に近いものにプラス、下位格に近いものにマイナス表示をすることがあります。

お問い合わせ先
関西国際空港株式会社
財務部資金G
増澤
TEL : 0724-55-2126



ホ - ムペ - ジ <http://www.kansai-airport.or.jp>

【新規格付け】 関西国際空港

長期優先債務格付け： A+

格付投資情報センター(R&I)は、上記につき格付けを公表しました。

【格付け理由】

成田空港と並ぶ日本の国際拠点空港。国が7割弱、大阪府など地方自治体が2割を出資する。日本全体の国際航空需要が拡大するとみられるなか成田空港の発着処理能力は大きな伸びが見込めず、建設中の中部国際空港とともに航空政策上重要な位置を占める。後背地である関西経済圏の退潮などで需要は低迷している。大阪湾の沖合を埋め立てて建設したため事業費負担が重い。2本目の滑走路を整備する2期事業も進めており、借入金・債券の残高は当面増える見通し。債務残高とキャッシュフローのバランスは著しく悪い。ただ国が毎年90億円の補給金を30年に渡り投入する方針を決めたほか、中長期的に関西国際空港の需要もある程度拡大するとみられ、キャッシュフロー創出力が大きく損なわれる可能性は低い。今後もイラク戦争、SARS(重症急性呼吸器症候群)のような不測の事態が数年に渡り収益・財務を圧迫する懸念は拭えないものの、その際は国から一定の追加支援が期待できよう。

【格付け対象】

発行者：関西国際空港

名称	長期優先債務格付け
格付け	A+ (新規)

☆長期優先債務格付けとは、発行体の負うすべての金融債務について回収の程度を考慮する前の、総合的な履行能力についてのR&Iの評価である。

この格付けは、原則として全ての発行体に付与される。個々の債券の格付けは、契約の内容等を反映し、長期優先債務格付けを下回る、または上回ることがある。