

NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報G

TEL : 0724-55-2201

FAX : 0724-55-2052

2004年（平成16年）1月28日

平成15年12月の沈下観測結果

標記について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、観測データにつきましては、弊社広報グループにて閲覧できますことを併せてお知らせ致します。

お問い合わせ先

施設整備本部工務部長 TEL : 0724-55-2183



平成15年12月の沈下観測結果

平成16年1月28日

関西国際空港株式会社

(1) 1期島の沈下状況

当社は、昭和62年1月の1期島の工事開始から現在に至るまで、島内各地の17点で沈下の状況を継続的に観測しています。

平成15年12月の観測結果は以下のとおりです。

- ・ 今回の観測結果は資料1, 2, 3のとおりであり、粘土の厚さの違いや埋め立てた重さの違い等によって各点の沈下量には幅があるものの、工事開始からの平均の沈下量は12.18mでした。この沈下のうち、開港までに9.82mの沈下が終わっており、開港からの沈下量は2.36mです。
- ・ 1年間の17点の平均沈下量をみると、開港時には年間50cmの沈下であったものが、年々3~4cmずつ減少し、平成14年では17cm、平成15年では14cmへと、沈下は順調に収束傾向にあります。
- ・ なお、島内の代表点12点の地盤高の観測結果を資料4に示していますが、滑走路・エプロン・誘導路は3~4m程度、旅客ターミナル地区が2.4m、給油タンク地区が1.4mです。地盤高が低い旅客ターミナルビル周辺地区および給油タンク地区は、地下水対策事業によって安全性を確保しており、その他の地区については、空港機能上問題のない高さを確保しています。

(2) 今回の測定結果について

当社は、平成13年1月に公表した今後の沈下の見通しにおいて、開港後の沈下の減少傾向からみると、最終的な沈下は12~12.5m程度と当初予測と大きくずれずに収束するとの考えを示しました。

今回の測定結果においても、1年間の沈下量が前回よりも3cm減少しており、平成13年1月の見通しに沿った沈下状況にあります。

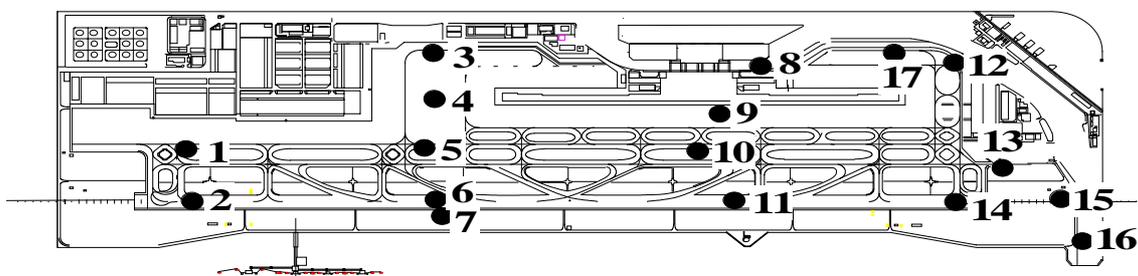
今後とも、学識者の意見を伺いながら、沈下の状況を注意深く監視することとしています。

島内 17 点の工事開始からの沈下量

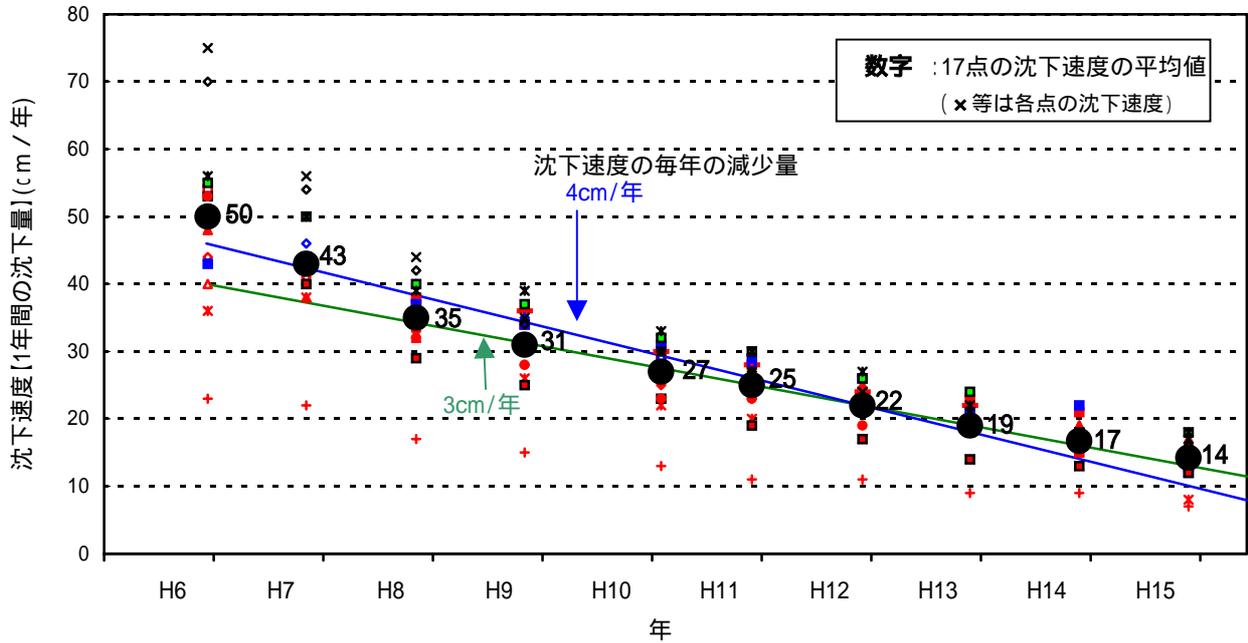
(単位:m)

測点	実測		
	H13.12	H14.12	現在(H15.12)
1	10.78	10.97	11.13
2	9.87	10.04	10.19
3	13.00	13.19	13.36
4	12.56	12.77	12.91
5	11.89	12.06	12.21
6	10.89	11.04	11.17
7	10.69	10.82	10.90
8	13.20	13.42	13.54
9	12.70	12.87	13.02
10	11.79	11.94	12.08
11	10.46	10.59	10.71
12	12.89	13.07	13.25
13	12.68	12.86	13.02
14	12.34	12.52	12.69
15	12.68	12.83	12.98
16	9.13	9.22	9.29
17	14.28	14.46	14.64
平均値	11.87	12.04	12.18

注)埋立地盤の圧縮量(0.5m)を含む。

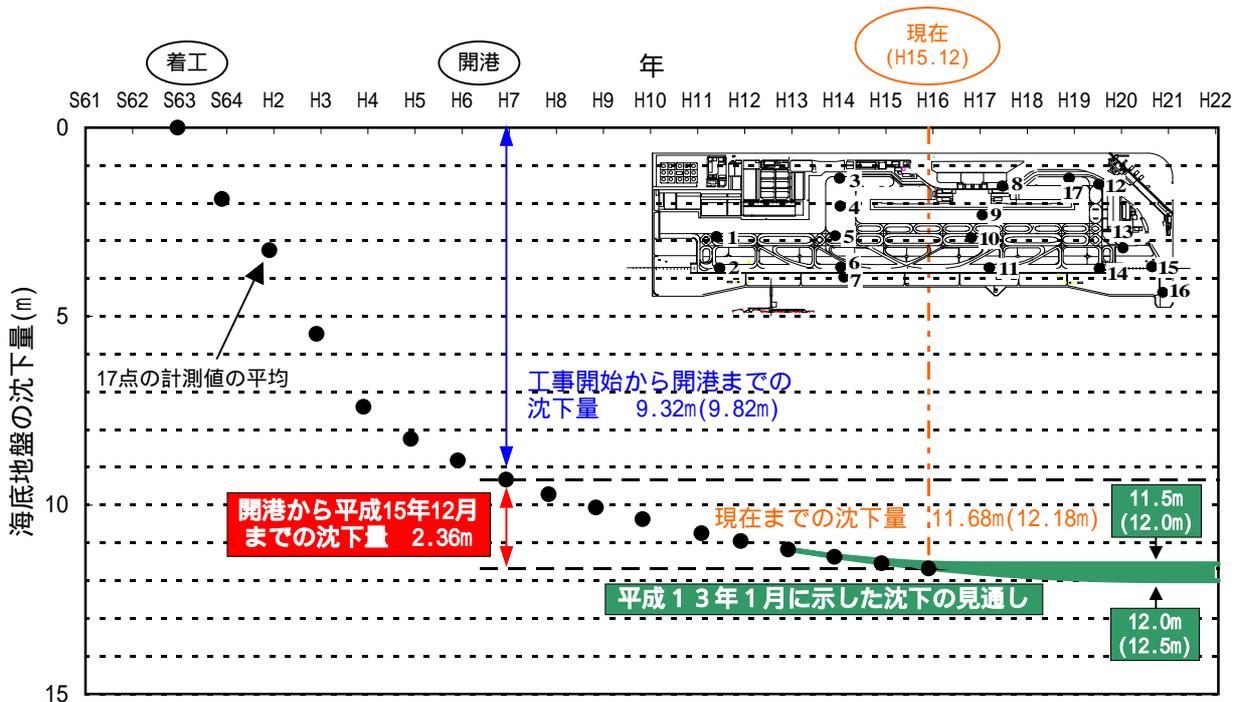


沈下速度[1年間の沈下量]の減少傾向



(注)平成13年1月に今後の沈下の見通しを立てた際に、毎年3～4cmのペースで1年間の沈下量が小さくなるものと見込んでおり、今回の結果もその見通しに沿ったものとなっている。

空港島の沈下状況



(注)埋立地盤の圧縮量0.5mは除く
()内は埋立地盤の圧縮量を含めた場合

12点の地盤高

(単位:CDL + m)

測量日	測 点											
H6.10	4.25	5.00	5.71	5.80	5.74	5.52	4.65	6.20	5.41	7.30	7.29	7.31
H7.11	3.78	4.63	5.30	5.35	5.27	5.05	4.21	5.74	4.96	6.73	6.70	6.73
H8.11	3.34	4.30	4.95	4.97	4.89	4.68	3.89	5.37	4.62	6.30	6.26	6.31
H9.11	2.99	4.02	4.67	4.65	4.56	4.38	3.60	5.07	4.35	5.91	5.88	5.95
H11.2	2.60	3.65	4.30	4.23	4.14	3.98	3.24	4.66	4.02	5.45	5.43	5.54
H11.12	2.35	3.43	4.08	4.01	3.90	3.77	2.95	4.45	3.85	5.18	5.17	5.30
H12.12	2.06	3.20	3.84	3.76	3.65	3.54	2.80	4.22	3.67	4.91	4.91	5.07
H13.12	1.82	2.99	3.64	3.53	3.43	3.35	2.62	4.03	3.51	4.66	4.69	4.85
H14.12	1.58	2.80	3.45	3.34	3.24	3.19	2.46	3.85	3.37	4.47	4.51	4.67
H15.12	1.41	2.65	3.30	3.18	3.09	3.06	2.37	3.71	3.24	4.28	4.32	4.50

