

## 関西国際空港へのアクセスを担う鉄道線の運転再開日について

2018年9月15日

新関西国際空港株式会社

西日本旅客鉄道株式会社

南海電気鉄道株式会社

関西国際空港へのアクセスを担う鉄道線(りんくうタウン駅～関西空港駅間)については、9月13日新関西国際空港株式会社より「9月21日目途での運転再開を目指す」旨を公表しておりましたが、その後鉄道桁等に問題がないことが確認され、復旧工事も予定していた以上に順調に進捗できる見通しとなったことから、JR西日本、南海電鉄の両社とも、9月18日始発から運転再開いたします。

列車ダイヤ等の詳細につきましては、JR西日本、南海電鉄各社のホームページ等でご確認ください。

別紙1 関西国際空港連絡橋 復旧工事状況 鉄道桁の移動

別紙2 関西国際空港連絡橋 復旧工事状況 軌道の補修

以上

(お問い合わせ先)

新関西国際空港株式会社 総務部  
TEL 072-455-4005

西日本旅客鉄道株式会社 広報部(報道)  
TEL 06-6375-8889

南海電気鉄道株式会社 総務部(広報担当)  
TEL 06-6644-7125

# 別紙1 関西国際空港連絡橋 復旧工事状況 鉄道桁の移動

## ジャッキアップおよび桁の位置調整



ジャッキアップ前 (9月14日 16時頃)



位置調整後 (9月14日 17時頃)

レールのゆがみの補修



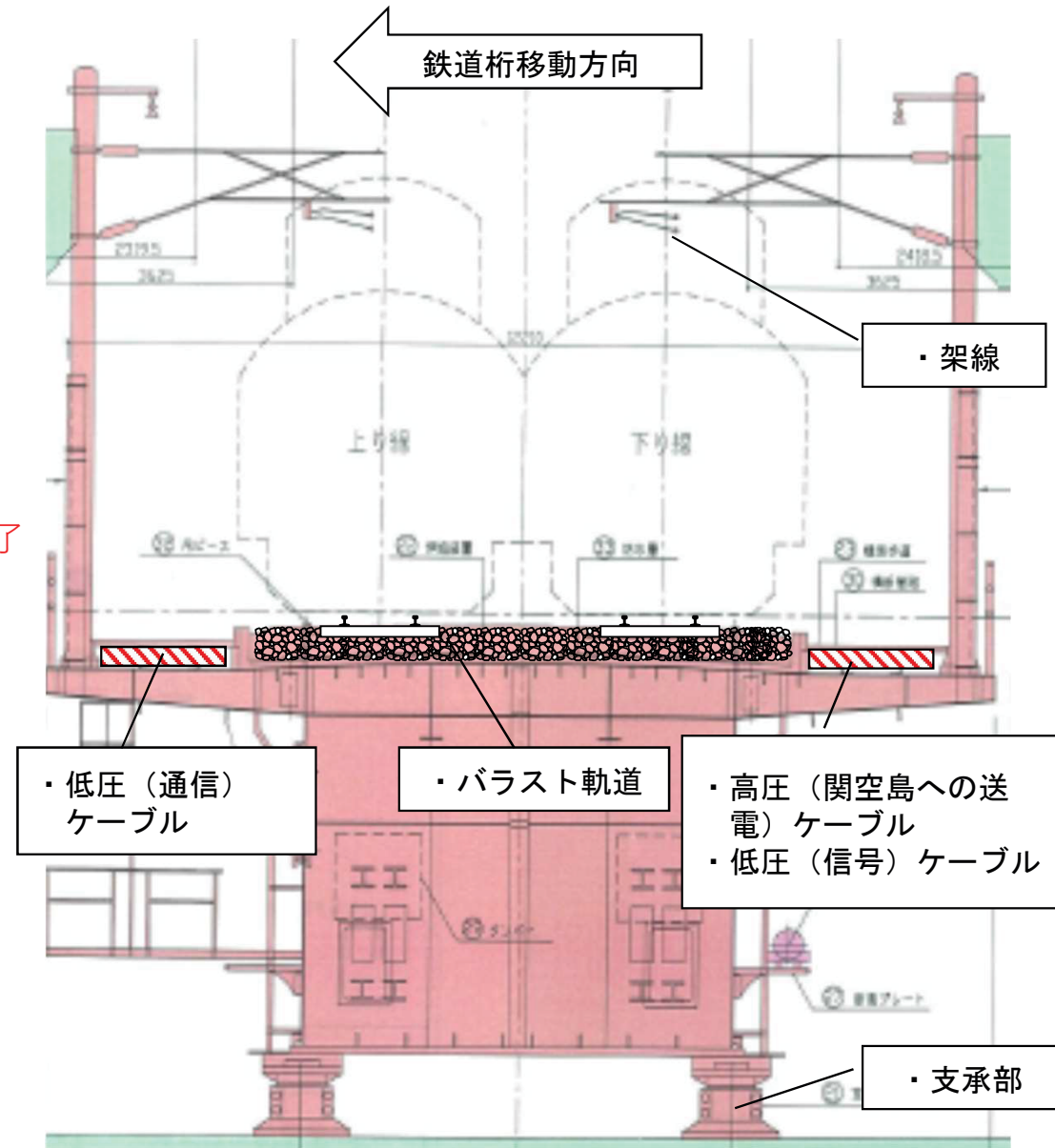
補修前 (9月5日 11時30分頃)

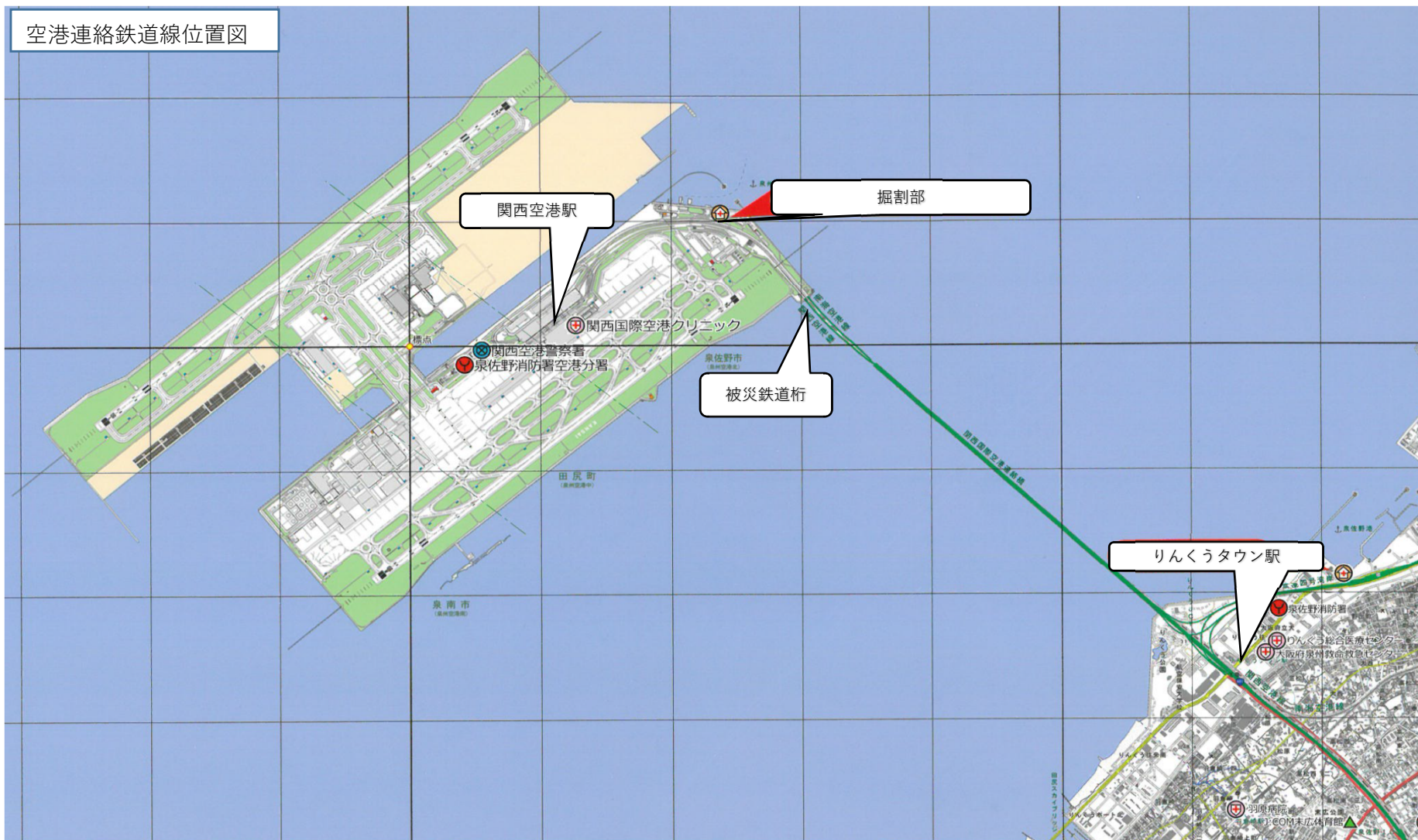


補修後 (9月15日 5時30分頃)

# 空港連絡鉄道線の復旧イメージ

項目		
関空 連絡橋	道路桁撤去	・ NEXCO西日本で12日実施および14日実施予定 ⇒ <b>完了</b>
	鉄道桁損傷状況の確認	・ 倒れた架線柱等は既に撤去済
	鉄道桁移動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ バラストかき出し</li> <li>・ レール・架線の一時撤去</li> <li>・ ジャッキによる桁移動</li> <li>・ 支承部の溶接</li> </ul> <b>完了</b>
	軌道工事	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ レールの再設置</li> <li>・ レールのゆがみを補修</li> </ul> <b>ほぼ完了</b>
	電気工事	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 架線仮支柱の設置</li> <li>・ 架線の張替</li> <li>・ 通信機能の確認</li> </ul>
掘割部 冠水箇所	軌道内排水	・ ポンプ車による排水 (完了)
	ATS、ケーブル等の点検・交換	・ 損傷機材の交換 ⇒ <b>完了</b>
全体	試運転	・ 実車走行による機能確認
	<b>供用開始</b>	





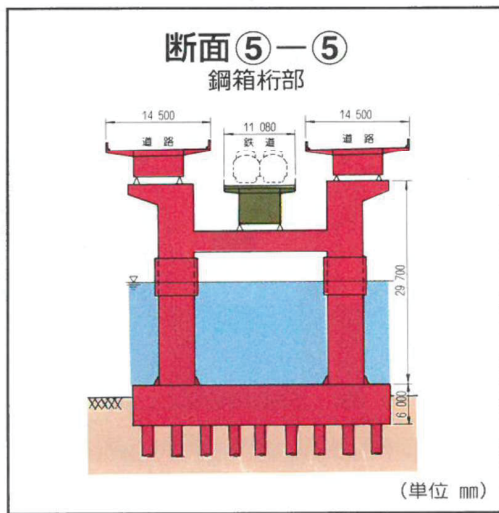
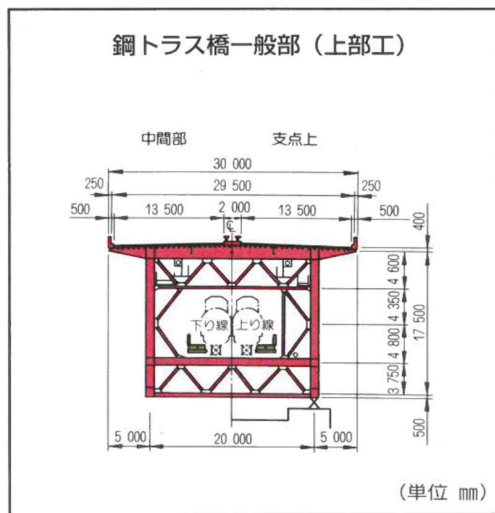
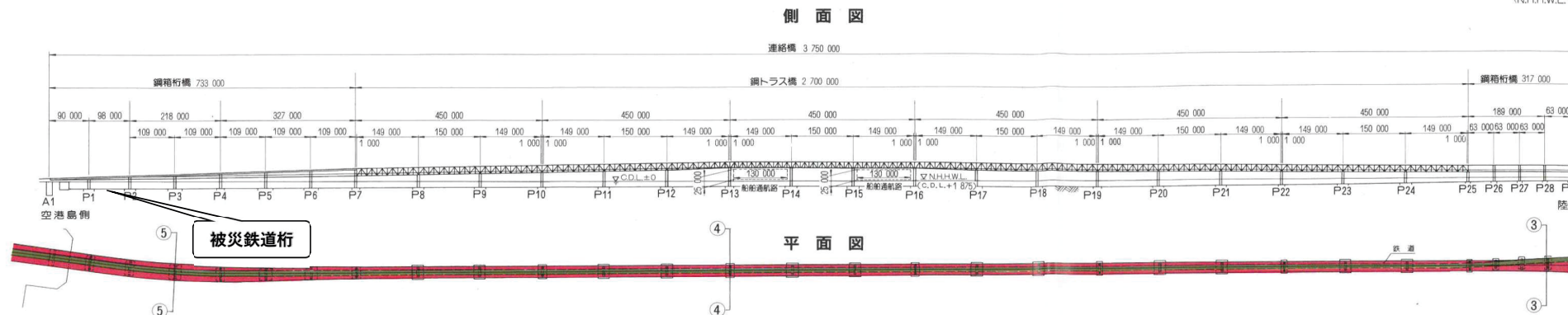
りんくうタウン駅～関西空港駅間：6.9km

連絡橋延長：3.75km

被災鉄道桁の位置：空港島岸壁から90m～188m、鉄道桁（1基）の長さ：98m、桁重量（軌道、架線含む）2000トン

# 連絡橋一般図

(C.D.L.  
N.H.H.W.L.)



### 空港アクセス鉄道の被害状況

