

令和 6 年度 新関西国際空港株式会社 入札監視委員会

議 事 概 要

開催日及び場所	令和 6 年 7 月 31 日（水） 新関西国際空港（株） 第二会議室	
委 員	委員長 山口 隆司（大阪公立大学大学院教授） 委 員 泉 克幸（関西大学教授） 委 員 池田 学（公認会計士）	
審議対象期間	平成 28 年 4 月 1 日 ～ 令和 6 年 3 月 31 日	
議事概要 報 告 審 議	1. 契約手続きの運用状況等について 2. 契約方式別抽出事案結果報告 3. 抽出事案の審議 4 件	
工 事	(1) 一般競争 1 件	
調査設計・役務・物品調達	(2) 一般競争 1 件 (3) 随意契約 1 件	
契約案件（全て）	(4) 随意契約 1 件（調査設計・役務・物品調達）	
委員会からの意見・質問、 それに対する回答	意見・質問	回 答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は 勧告の内容	なし	

議事概要（別紙）

報 告

意見・質問（委員）	回答（新関西国際空港㈱）
1. 契約手続きの運用状況等について ○ 特段意見・質問なし。	
2. 契約方式別抽出事案結果報告 ○ 調査随意契約で抽出の2件については、案件一覧からランダムに抽出されたのでしょうか。	○ 基本的には案件一覧からランダムに抽出します。 ○ 今回については、当社が空港運営のモニタリングをする会社であることと、鉄道事業の運営をする会社であることに鑑み、モニタリングに係る調査・役務から2件、鉄道業務の工事と維持管理業務から1件ずつの合計4件抽出しました。

審 議

意見・質問（委員）	回答（新関西国際空港㈱）
3. 抽出事案の審議 工 事 （1）一般競争 「2019年度連絡橋（P16～P30・A1～A4）耐震補強工事」	
○ 応募者が2社であるが、もう少し多くても良いのでは。 ○ 他方、鉄道の橋梁であることをもう少し重視して、鉄道関係の工事实績を問うた方が、良いかもしれません。	○ 施工面で狭いところに足場を組んでやる工事という事情もあり、コストや利益の点で難点があり、応募者が少なくなったことは考えられます。 ○ 貴重なご意見です。

調査設計・役務・物品調達 (2) 一般競争 「2020 年度関西国際空港及び大阪国際空港特定空港運営事業に係る定期的モニタリング支援業務（施設維持管理業務）」	
○ 条件として関空・伊丹における実績を求めると、応募者が少なくなるのではないのでしょうか。 注釈：関空…関西国際空港 伊丹…大阪国際空港 ○ 公募期間 2 週間くらいですが、一般競争入札では、そのような期間が普通でしょうか。	○ 空港現場での課題を洗い出すという業務内容である以上、関空・伊丹の知見は必須と考えます。 ○ 他機関への問い合わせを行い、受注可能な業者は多数あることを確認しています。 ○ 国の機関では法令で最低 10 日間の公募期間が必要とされており、当社は国の制度を参考に入札を行っていることから、不適切ではないと考えます。
調査設計・役務・物品調達 (3) 随意契約 「2022 年度関西国際空港及び大阪国際空港の空港脱炭素化推進計画策定に向けた支援業務」	
○ 日建設計に専門性があるとのことですが、関空において何をされたのでしょうか。 注釈：日建設計…株式会社日建設計 ○ 契約額と予算額が同じですが、良いのでしょうか。	○ 当社管理空港における施設系の業務経験が非常に豊富であるとともに、運営権者である関西エアポート（株）のカーボンニュートラルに関する各種検討業務などを受託しており、脱炭素化の視点も備えています。 ○ 他の業者からも参考見積を徴収した結果、日建設計の方がコスト面でも有利な結果でしたので、予算額としました。
契約案件（全て） (4) 随意契約（調査設計・役務・物品購入） 「2023 年度関西国際空港鉄道土木施設管理補助業務」	
○ 予算額の算定の参考として、参考見積を徴収しているのでしょうか。	○ 特に参考見積は徴収しておりません。国土交通省港湾局が策定する「港湾等発注者支援業務積算基準」に基づき、予算額を算定しています。

結果・まとめ

○ 今回報告の案件につき、適切に入札等が行われており、問題ない。 ○ 国が 100% と出資する法人であることから、今後とも、適切かつ透明性の高い入札等を行っていくことを希望する。
--