



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2016年夏期スケジュール)

関西国際空港における「2016年国際線夏期スケジュール」(2016年3月27日から2016年10月29日)につきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。



【2016年夏期計画】及び【2015年冬期実績】について

- 引き続き旺盛なインバウンド需要を背景にネットワーク拡大し、過去最高の週1,260便へ。
- 北米方面を中心に、長距離路線に回復の兆し。
- 中国方面は、急拡大から安定成長に向けての調整局面へ。

➡ 2016年夏期スケジュール（2016. 3. 27～2016. 10. 29）計画

2016年夏期スケジュールのピークは9月で、週1,260便となっており、開港来最高の計画となります。内訳としては、旅客便が週1,115便（過去最高）、貨物便が週145便（夏期スケジュールとして過去4番目）となっております。

今回のスケジュール期間における特記事項として、北米方面において「デルタ航空」がニューヨーク線（成田経由）を週7便で就航、「エアカナダ」がバンクーバー線を昨年夏期の週5便から週6便への増便で計画されております。また、アジア方面において「チャイナエアライン」の台北線が週28便から週35便に、「中国南方航空」が上海線に、「北京首都航空」が済南線と瀋陽線に、「フィリピン航空」がマニラ線（台北経由）に、それぞれ増便または新規就航を計画されております。

LCCの動向としては、本邦LCCである「バニラ・エア」が台北線を週7便で新たに乗り入れを開始するだけでなく、既存社である「ジェットスター・ジャパン」がマニラ線を週4便で、「ティーウェイ航空」が仁川線を週17便から週24便に増便等が計画されております。その結果、ピーク時で週371便と過去最高の規模となり、関西国際空港に就航するLCCは18社、国際旅客便に占めるLCC率は33.3%となりました。

今回のスケジュール期間の動向としては、引き続き旺盛なインバウンド需要を背景としたアジア方面の旅客便の新規就航・増便が中心となっておりますが、北米方面を中心に、長距離路線旅客便についても回復の兆しが現れております。

➡ 2015年冬期スケジュール（2015. 10. 25～2016. 3. 26）実績

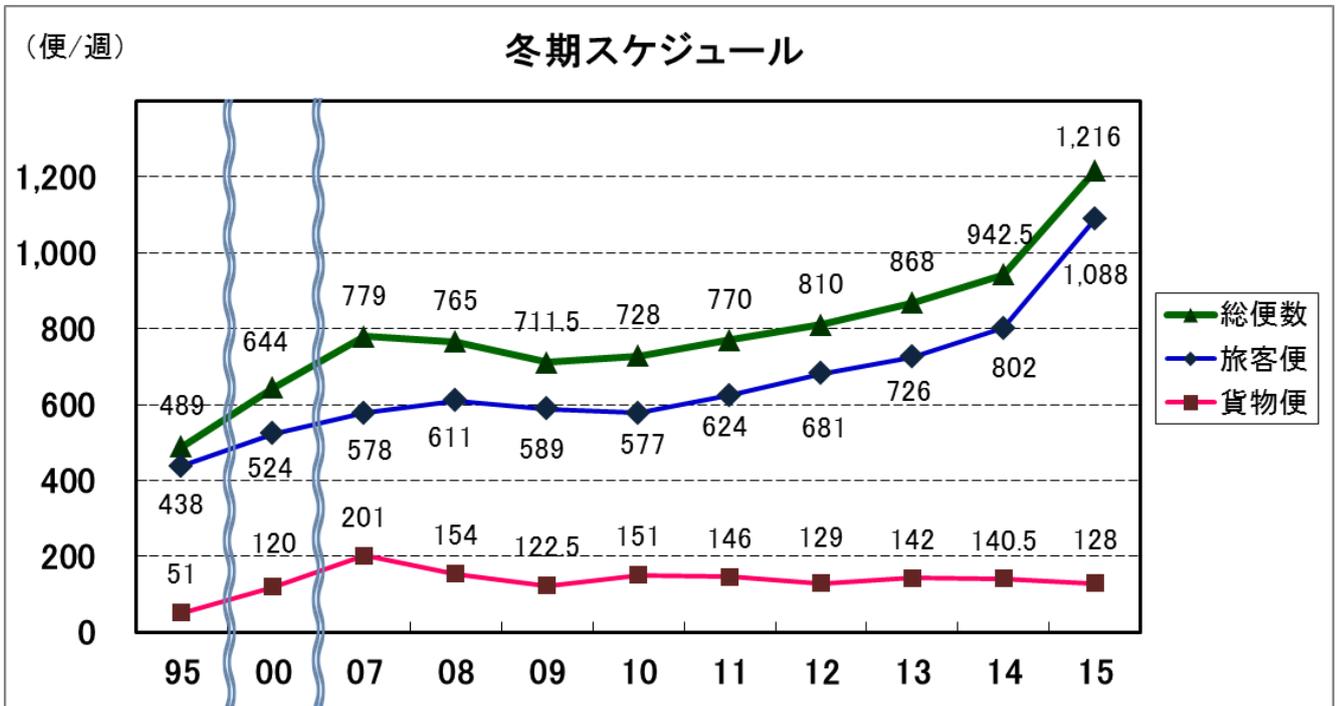
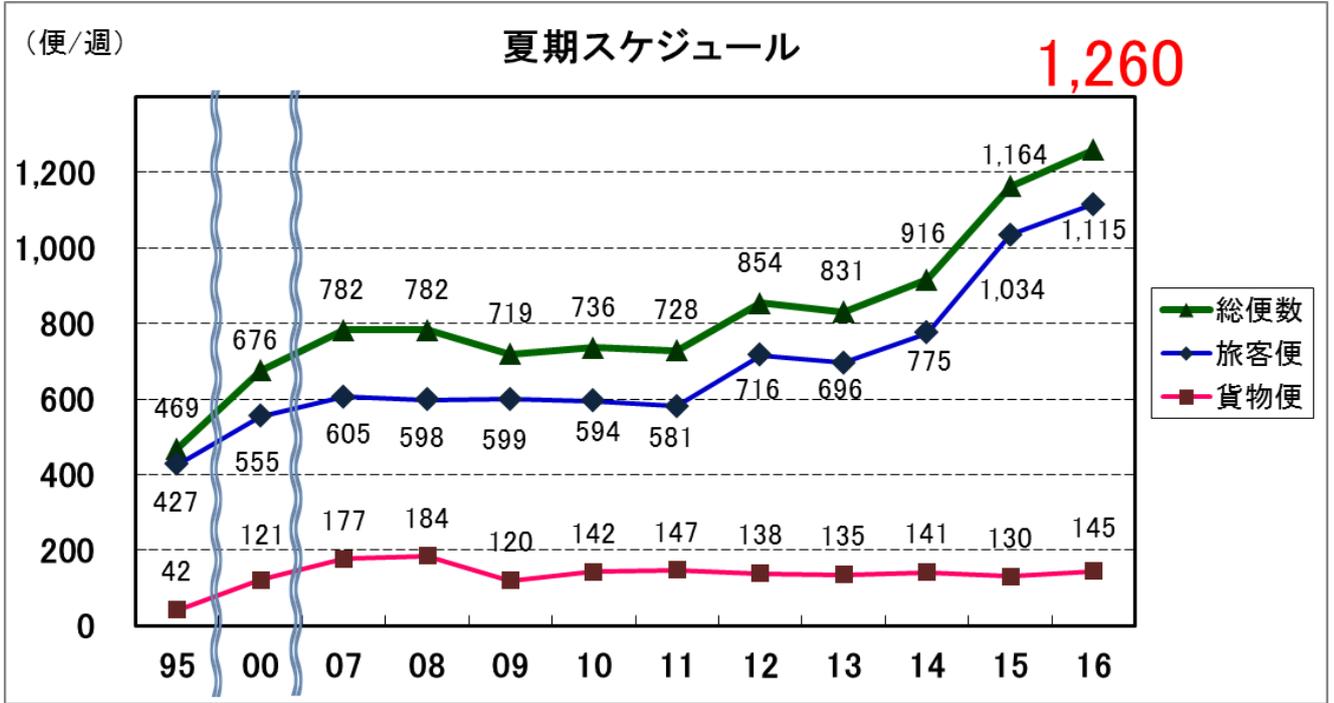
2015年冬期スケジュールの便数は、計画段階では、ピーク時で、週1,215.5便（旅客便：週1,069便、貨物便：週146.5便）と見込んでおりましたが、実績は週1,216便（旅客便：週1,088便、貨物便：週128便）となりました。

旅客便は、LCCにおける新規乗り入れや増便、インバウンド需要旺盛な韓国、台湾方面のネットワーク増強が図られたことから当初の計画を上回りました。

貨物便は、アジアの経済成長がやや鈍化していること、また航空会社において需要動向に沿って適時に運航便数を調整されたこと等により計画値を下回ることとなりました。

結果、旅客便が牽引し過去最高の便数実績となりました。

関西国際空港における国際線就航便数の推移



2016年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

● 旅客便

関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

| 航空会社 | 路線 | 便/週 | 増便数/週 | 就航時期 | 備考 | |
|---|---|--------------------|-------|---------|--|---|
| FSC |  デルタ航空 | ニューヨーク (成田経由) | 0→7 | 7 | 3月27日から | 関西＝成田間の運航は、2010年6月以来、約5年ぶりの再開となり、さらに今期は、成田＝ニューヨーク(JFK)線に同便名で接続され、関西発成田経由ニューヨーク便として運航されます。 |
| |  チャイナ エアライン | 台北 | 28→35 | 7 | 3月27日から | 関西＝台北線が合計週35便で1日5便に拡充されます。 |
| |  中国南方航空 | 上海 | 0→4 | 4 | 3月27日から | 中国南方航空として初の関西＝上海路線が就航開始します。 |
| |  フィンエアー | ヘルシンキ | 5→7 | 2 | 3月27日から | 夏スケジュールは今年もデイリーで運航されます。 |
| |  ルフトハンザ ドイツ航空 | フランクフルト | 5→7 | 2 | 3月27日から | 夏スケジュールは今年もデイリーで運航されます。同社のプレミアムエコノミークラスは好評です。 |
| |  KLMオランダ航空 | アムステルダム | 6→7 | 1 | 3月27日から | 夏スケジュールは今年もデイリーで運航されます。最新機材B787-9の運航も開始しております。 |
| |  北京首都航空 | 済南 | 0→1 | 1 | 4月1日から | 既存の関西＝杭州線に加え、北京首都航空の就航路線に、新たに済南と瀋陽の2都市が加わります。 |
| |  北京首都航空 | 瀋陽 | 0→2 | 2 | 5月18日から | |
| |  エアカナダ | バンクーバー | 0→6 | 6 | 5月15日から | 昨年好評だったバンクーバー線が1便増便し、今年も運航。関西空港からカナダへの唯一の直行便運航となります。 |
| |  フィリピン航空 | マニラ (台北経由) | 0→7 | 7 | 6月25日から | 今回のマニラ線増便により、フィリピン航空のマニラ線は午前発の直行便と午後発の台北経由便の毎日2便に。スケジュールに合わせたフライトの選択が可能になります。 |
|  タイ国際航空 | バンコク | 大型化 (B747→A380) | | 5月16日から | 総2階建ての世界最大の旅客機、エアバスA380型機が、約1年ぶりに関西国際空港に定期就航します。 | |
| LCC |  ティーウェイ航空 | 仁川 | 7→14 | 7 | 3月27日から | 関西＝仁川線が合計14便でダブルデイリーに拡充します。 |
| |  春秋航空 | 福州 | 0→3 | 3 | 3月27日から | 鄭州線が揚州経由に。揚州は、関西空港からの新規就航地点となります。春秋航空の関西空港路線は、福州、揚州が加わり、中国12都市へ就航することとなります。 |
| |  春秋航空 | 鄭州 (揚州経由) | 4→4 | 0 | 3月27日から | |
| |  ジェットスター・ジャパン | マニラ | 0→4 | 4 | 4月7日から | 関西におけるジェットスター・ジャパン3路線目の国際線が週4便で就航します。(4/29～5/31は週2便で運航) |
| |  バニラ・エア | 台北 | 0→7 | 7 | 4月28日から | バニラ・エアが初めて関西国際空港に乗り入れます。 |

【参考】 その他、注目の旅客便就航予定(2016冬期スケジュール)

| 航空会社 | 路線 | 運航日 | 備考 |
|---|--------|-------|---|
|  ニュージーランド航空 | オークランド | 水・金・日 | ニュージーランドの観光シーズンを見据えて2016年11月4日(金)から、関西＝オークランド直行便を2013年9月以来、約3年ぶりに再開することとなりました。準備が整い次第、販売が開始される予定です。(政府認可申請予定) |

新関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

関西国際空港におけるLCCの概況及び方面別便数

◇国際線LCC内訳:18社24都市

| 航空会社 | 路線 | 便数/週 |
|-------------------------|----------------|------|
| ピーチ・アビエーション (計77便) | ソウル(仁川) | 28 |
| | 釜山 | 7 |
| | 香港 | 14 |
| | 台北 | 21 |
| | 高雄 | 7 |
| ジェットスター・ジャパン (計18便) | 香港 | 7 |
| | 台北 | 7 |
| | マニラ | 4 |
| バンニラ・エア | 台北 | 7 |
| チェジュ航空 (計42便) | ソウル(仁川) | 14 |
| | ソウル(金浦) | 14 |
| エアプサン | 釜山 | 14 |
| イースター航空 (計21便) | ソウル(仁川) | 14 |
| | 釜山 | 7 |
| ジンエアー (計28便) | ソウル(仁川) | 14 |
| | 釜山 | 14 |
| ティーウェイ航空 (計24便) | ソウル(仁川) | 14 |
| | 大邱 | 7 |
| | グアム | 3 |
| 春秋航空 (計40便) | 上海 | 7 |
| | 武漢 | 4 |
| | 天津 | 4 |
| | 重慶 | 3 |
| | 青島 | 3 |
| | 蘭州(上海経由) | 7 |
| | 鄭州(揚州経由) | 4 |
| | 成都 | 2 |
| | 西安 | 2 |
| | 長春 | 1 |
| 福州 | 3 | |
| 香港エクスプレス航空 | 香港 | 25 |
| タイガーエア台湾 (計17便) | 台北 | 14 |
| | 高雄 | 3 |
| Vエア | 台北 | 7 |
| セブ・パシフィック航空 | マニラ | 5 |
| エアアジアX | クアラルンプール | 7 |
| ジェットスター・アジア航空 (計14便) | シンガポール(台北経由) | 11 |
| | シンガポール(マニラ経由) | 3 |
| スクート (計6便) | シンガポール(バンコク経由) | 3 |
| | シンガポール(高雄経由) | 3 |
| タイ・エアアジアX | バンコク(ドンムアン) | 7 |
| ジェットスター航空 | ケアンズ | 5 |
| 計 | | 371 |

◇国際線旅客便数の推移



◇方面別便数内訳 (国際旅客便)

| | 13夏 (都市数) | | 13冬 (都市数) | | 14夏 (都市数) | | 14冬 (都市数) | | 15夏 (都市数) | | 15冬 (都市数) | | 16夏 計画 (都市数) | | 構成比 |
|------------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|--------------|------|--------|
| | 便数 | 都市数 | 便数 | 都市数 | |
| 韓国 | 171 | (3) | 159 | (3) | 161 | (3) | 170 | (3) | 221 | (4) | 252 | (4) | 255 | (4) | 22.9% |
| 中国 | 187 | (17) | 232 | (19) | 269 | (21) | 287 | (25) | 431 | (41) | 433 | (37) | 429 | (36) | 38.5% |
| 台湾 | 71 | (2) | 90 | (3) | 106 | (3) | 105 | (2) | 133 | (2) | 165 | (3) | 171 | (3) | 15.3% |
| 他アジア | 105 | (11) | 112 | (10) | 107 | (11) | 113 | (11) | 122 | (11) | 124 | (11) | 133 | (11) | 11.9% |
| 北米 (ハワイ含む) | 45 | (4) | 31 | (3) | 31 | (3) | 35 | (3) | 40 | (4) | 35 | (3) | 48 | (5) | 4.3% |
| 欧州 | 39 | (6) | 38 | (6) | 40 | (6) | 36 | (6) | 35 | (5) | 29 | (5) | 34 | (5) | 3.0% |
| その他 | 78 | (11) | 64 | (8) | 61 | (7) | 56 | (6) | 52 | (7) | 50 | (7) | 45 | (4) | 4.0% |
| 合計 | 696 | (54) | 726 | (52) | 775 | (54) | 802 | (56) | 1,034 | (74) | 1,088 | (70) | 1,115 | (68) | 100.0% |
| 本邦社 | 3社 | | 3社 | | 3社 | | 4社 | | 4社 | | 4社 | | 5社 | | |
| 外航社 | 48社 | | 51社 | | 52社 | | 56社 | | 61社 | | 63社 | | 63社 | | |
| 就航会社 | 51社 | | 54社 | | 55社 | | 60社 | | 65社 | | 67社 | | 68社 | | |

* 中国方面には、中国本土、香港、マカオを含む。その他方面には、オセアニア、中東等が含まれる。

航空会社別就航便数

| 国・地域名 | 航空会社 | 2015年夏期 3/29～10/24 2015年10月(ピーク) | 2015年冬期 10/25～3/26 2016年1月(ピーク) | 2015年冬期 10/25～3/26 2016年3月(ピーク) | 2016年夏期 3/27～10/29 2016年9月(ピーク) | | | |
|----------|------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----|
| | | 実績 | 計画 | 実績 | 計画 | | | |
| | | | | | 旅客便 | 貨物便 | 合計 | |
| 日本 | 日本航空 | 49 | 49 | 49 | 49 | | 49 | |
| | 全日本空輸 | 60 | 61.5 | 60 | 49 | 13 | 62 | |
| | ピーチ・エアレーション | 70 | 70 | 73 | 77 | | 77 | |
| | ジェットスター・ジャパン | 4 | 14 | 14 | 18 | | 18 | |
| | パニラ・エア | | | | 7 | | 7 | |
| | 日本貨物航空 | 5 | 5 | 5 | | 5 | 5 | |
| アメリカ | ユナイテッド航空 | 21 | 21 | 21 | 21 | | 21 | |
| | デルタ航空 | 14 | 14 | 14 | 21 | | 21 | |
| | アメリカン航空 | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | | 日本航空とCode. | |
| | ハワイアン航空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| | フェデラルエクスプレス | 49 | 51 | 48 | | 50 | 50 | |
| | ユナイテッドパーセルサービス | 14 | 17 | 17 | | 17 | 17 | |
| カナダ | エア・カナダ | 5 | | | 6 | | 6 | |
| ドイツ | ルフトハンザドイツ航空 | 7 | 4 | 5 | 7 | | 7 | |
| オランダ | KLMオランダ航空 | 7 | 5 | 6 | 7 | | 7 | |
| フランス | エールフランス航空 | 7 | 6 | 6 | 6 | | 6 | |
| | エアカレトニアインターナショナル | 2 | 3 | 2 | 2 | | 2 | |
| イタリア | アリタリアーイタリア航空 | | 大韓航空とCode. | 大韓航空とCode. | 大韓航空とCode. | | 大韓航空とCode. | |
| | カーゴルックスイタリア | 3 | 2 | 2 | | 2 | 2 | |
| フィンランド | フィンランド航空 | 7 | 5 | 5 | 7 | | 7 | |
| チェコ | チェコ航空 | 大韓航空とCode. | | | | | | |
| トルコ | ターキッシュエアラインズ | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| エジプト | エジプト航空 | ターキッシュエアラインズとCode. | ターキッシュエアラインズとCode. | ターキッシュエアラインズとCode. | ターキッシュエアラインズとCode. | | ターキッシュエアラインズとCode. | |
| アラブ首長国連邦 | エミレーツ航空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| | エティハド航空 | 大韓航空/アジアナ航空とCode. | 大韓航空/アジアナ航空とCode. | 大韓航空/アジアナ航空とCode. | 大韓航空/アジアナ航空とCode. | | 大韓航空/アジアナ航空とCode. | |
| カタール | カタール航空 | 7 | 7 | 5 | | | | |
| 南アフリカ | 南アフリカ航空 | 全日空とCode. | 全日空とCode. | 全日空とCode. | 全日空とCode. | | 全日空とCode. | |
| 韓国 | 大韓航空 | 66 | 66 | 69 | 59 | 3 | 62 | |
| | アジアナ航空 | 38 | 38 | 37 | 35 | 3 | 38 | |
| | チェジュ航空 | 28 | 42 | 42 | 42 | | 42 | |
| | エアブサン | 18 | 21 | 21 | 21 | | 21 | |
| | イースター航空 | 14 | 21 | 21 | 21 | | 21 | |
| | ジンエア | 28 | 28 | 28 | 28 | | 28 | |
| | ティーウェイ航空 | 17 | 17 | 17 | 24 | | 24 | |
| | 中国 | 中国国際航空 | 46 | 49 | 47 | 49 | | 49 |
| | | 中国国際貨運航空 | 4 | 6 | 3 | | 6 | 6 |
| | | 中国東方航空 | 57 | 57 | 57 | 57 | | 57 |
| | | ◎中国貨運航空 | 1 | 7 | 1 | | 7 | 7 |
| | | 中国南方航空 | 45 | 50 | 39 | 39 | | 39 |
| | | 厦門航空 | 13 | 11 | 9 | 7 | | 7 |
| | | 上海航空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 |
| | | ◎揚子江快運航空 | 5 | 5 | 5 | | 5 | 5 |
| | | ◎中国貨運郵政航空 | 5 | 5 | 5 | | 5 | 5 |
| | | 深圳航空 | 16 | 16 | 24 | 24 | | 24 |
| | | ◎山東航空 | 9 | 9 | 9 | 9 | | 9 |
| | | 春秋航空 | 46 | 46 | 42 | 40 | | 40 |
| | | 上海吉祥航空 | 21 | 21 | 21 | 21 | | 21 |
| 天津航空 | | 8 | 9 | 7 | 8 | | 8 | |
| 北京首都航空 | | 8 | 10 | 6 | 5 | | 5 | |
| 奥凱航空 | | | 2 | 2 | | 2 | | |
| 四川航空 | | | 3 | 3 | | 3 | | |
| 香港 | キャセイパシフィック航空 | 46 | 46 | 45 | 42 | 4 | 46 | |
| | 香港エクスプレス航空 | 25 | 23 | 28 | 25 | | 25 | |
| | 香港航空 | 3 | 4 | 3 | | 3 | 3 | |
| | エアホンコン | 6 | 6 | 6 | | 6 | 6 | |
| マカオ | マカオ航空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| | エバー航空 | 33 | 38 | 37 | 33 | 3 | 36 | |
| | チャイナエアライン | 44 | 48 | 53 | 44 | 13 | 57 | |
| | トランスアジア航空 | 14 | 14 | 14 | 14 | | 14 | |
| | タイガーエア台湾 | 14 | 14 | 19 | 17 | | 17 | |
| | Vエア | | | 7 | 7 | | 7 | |
| フィリピン | フィリピン航空 | 14 | 14 | 14 | 21 | | 21 | |
| | セブパシフィック航空 | 5 | 5 | 5 | 5 | | 5 | |
| ベトナム | ベトナム航空 | 14 | 14 | 14 | 14 | | 14 | |
| タイ | タイ国際航空 | 14 | 14 | 14 | 14 | | 14 | |
| | タイ・エアアジアX | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| | バンコクエアウェイズ | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | | 日本航空とCode. | |
| マレーシア | マレーシア航空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| | エアアジアX | 5 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| シンガポール | シンガポール航空 | 14 | 14 | 14 | 14 | | 14 | |
| | ジェットスター・アジア航空 | 16 | 13 | 16 | 14 | | 14 | |
| | スクート | 6 | 6 | 6 | 6 | | 6 | |
| インドネシア | ガルーダ・インドネシア航空 | 10 | 10 | 10 | 10 | | 10 | |
| インド | エアインディア | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | |
| | ジェットエアウェイズ | 全日空とCode. | 全日空とCode. | 全日空とCode. | 全日空とCode. | | 全日空とCode. | |
| スリランカ | スリランカ航空 | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | 日本航空とCode. | | 日本航空とCode. | |
| オーストラリア | カンタス航空 | ジェットスターとCode. | ジェットスターとCode. | ジェットスターとCode. | ジェットスターとCode. | | ジェットスターとCode. | |
| | ジェットスター航空 | 5 | 5 | 5 | 5 | | 5 | |
| | ヴァージン・オーストラリア | シンガポール航空とCode. | シンガポール航空とCode. | シンガポール航空とCode. | シンガポール航空とCode. | | シンガポール航空とCode. | |
| ニュージーランド | ニュージーランド航空 | 全日空とCode. | 全日空とCode. | 全日空とCode. | 全日空とCode. | | 全日空とCode. | |
| 合計 | 週間就航便数 | 1,164 | 1,215.5 | 1,216 | 1,115 | 145 | 1,260 | |
| | 1日あたり就航便数 | 166.3/日 | 173.6/日 | 173.7/日 | 159.3/日 | 20.7/日 | 180.0/日 | |
| | 航空会社数 | 75社 | 74社 | 77社 | 68社 | 16社 | 78社 | |
| | 就航国(地域)数 | 24ヶ国 | 24ヶ国 | 24ヶ国 | 20ヶ国 | 20ヶ国 | 24ヶ国 | |
| | 就航都市数 | 88都市 | 89都市 | 86都市 | 68都市 | 43都市 | 84都市 | |

(注)◎は2016年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ国際線を就航している航空会社(4社)
 ※新開空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。※Codeは、コードシェア。

前年同期比較(15年夏期/16年夏期)及び前期比較(15年冬期/16年夏期)

| 航空会社名 | 15年夏期(実績)→16年夏期(計画) | | 15年冬期(実績)→16年夏期(計画) | |
|------------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|
| | 増減便数 (ピーク時点) | 主な増減便内訳 | 増減便数 (ピーク時点) | 主な増減便内訳 |
| ピーチアビエーション | +7 | 仁川 +7 | +4 | 仁川 +3 |
| 〃 | | | | 台北 +1 |
| ジェットスター・ジャパン | +14 | 香港 +3 | +4 | マニラ +4 |
| 〃 | | 台北 +7 | | |
| 〃 | | マニラ +4 | | |
| バニラ・エア | +7 | 台北 +7 | +7 | 台北 +7 |
| デルタ航空 | 7 | 成田/ニューヨーク +7 | +7 | 成田/ニューヨーク +7 |
| エア・カナダ | +1 | バンクーバー +1 | +6 | バンクーバー +6 |
| ルフトハンザドイツ航空 | | | +2 | フランクフルト +2 |
| KLMオランダ航空 | | | +1 | アムステルダム +1 |
| エールフランス航空 | △ 1 | パリ △ 1 | | |
| フィンランド航空 | | | +2 | ヘルシンキ +2 |
| カタール航空 | △ 7 | ドーハ △ 7 | △ 5 | ドーハ △ 5 |
| 大韓航空 | △ 4 | 済州 △ 4 | △ 7 | 仁川 △ 7 |
| チェジュ航空 | +14 | 仁川 +7 | | |
| 〃 | | 金浦 +7 | | |
| エアブサン | +3 | 釜山 +3 | | |
| イースター航空 | +7 | 釜山 +7 | | |
| ティーウェイ航空 | +7 | 仁川 +7 | +7 | 仁川 +7 |
| 中国国際航空 | +3 | 成都 +3 | +2 | 杭州 +2 |
| 中国東方航空 | | 寧波 △ 2 | | |
| 〃 | | 杭州 +2 | | |
| 中国南方航空 | △ 6 | 貴陽 △ 4 | | 鄭州 △ 2 |
| 〃 | | 鄭州 △ 3 | | 貴陽 △ 2 |
| 〃 | | 桂林/南寧 △ 2 | | 上海 +4 |
| 〃 | | 大連 △ 1 | | |
| 〃 | | 上海 +4 | | |
| 廈門航空 | △ 6 | 廈門 △ 3 | △ 2 | 廈門 △ 1 |
| 〃 | | 福州 △ 3 | | 福州 △ 1 |
| 深圳航空 | +8 | 南通 +2 | | |
| 〃 | | 無錫 +3 | | |
| 〃 | | 深セン +3 | | |
| 春秋航空 | △ 6 | 泉州 △ 4 | △ 2 | 成都 △ 2 |
| 〃 | | 成都 △ 2 | | 西安 △ 2 |
| 〃 | | 西安 △ 2 | | 長春 △ 1 |
| 〃 | | 長春 △ 1 | | 福州 +3 |
| 〃 | | 福州 +3 | | |
| 天津航空 | | 天津 △ 1 | +1 | 天津 △ 1 |
| 〃 | | 西安 +1 | | 西安 +2 |
| 北京首都航空 | △ 3 | 南昌/海口 △ 2 | △ 1 | 杭州 △ 2 |
| 〃 | | 石家荘 △ 2 | | 塩城 △ 2 |
| 〃 | | 塩城 △ 2 | | 済南 +1 |
| 〃 | | 済南 +1 | | 瀋陽 +2 |
| 〃 | | 瀋陽 +2 | | |
| 奥凱航空 | +2 | 天津 +2 | | |
| 四川航空 | +3 | 成都 +3 | | |
| キャセイパシフィック航空 | | | +1 | 香港 +1 |
| 香港エクスプレス | | | △ 3 | 香港 △ 3 |
| エバー航空 | +3 | 台北 +3 | △ 1 | 台北 △ 2 |
| 〃 | | | | 貨物便 +1 |
| チャイナエアライン | +13 | 高雄 △ 5 | +4 | 高雄 △ 5 |
| 〃 | | 台南 +2 | | 台北 +7 |
| 〃 | | 台北 +14 | | 貨物便 +2 |
| 〃 | | 貨物便 +2 | | |
| タイガーエア台湾 | +3 | 台北 +7 | △ 2 | 高雄 △ 2 |
| 〃 | | 高雄 △ 4 | | |
| Vエア | +7 | 台北 +7 | | |
| フィリピン航空 | +7 | 台北/マニラ +7 | +7 | 台北/マニラ +7 |
| エアアジアX | +2 | クアラルンプール +2 | | |
| ジェットスター・アジア航空 | △ 2 | 台北/シンガポール △ 1 | △ 2 | 台北/シンガポール △ 1 |
| 〃 | | マニラ/シンガポール △ 1 | | マニラ/シンガポール △ 1 |
| 全日本空輸 | +2 | 貨物便 +2 | +2 | 貨物便 +2 |
| フェデラルエクスプレス | +1 | 貨物便 +1 | +2 | 貨物便 +2 |
| ユナイテッド・パーセル・サービス | +3 | 貨物便 +3 | | |
| カーゴルックスイタリア | △ 1 | 貨物便 △ 1 | | |
| アジアナ航空 | | | +1 | 貨物便 +1 |
| 中国国際貨運航空 | +2 | 貨物便 +2 | +3 | 貨物便 +3 |
| 中国貨運航空 | +6 | 貨物便 +6 | +6 | 貨物便 +6 |
| 計 | 96 | 1,164→1,260 | 44 | 1,216→1,260 |