



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2015 年冬期スケジュール)

関西国際空港における「2015 年国際線冬期スケジュール」(2015 年 10 月 25 日から 2016 年 3 月 26 日)につきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。



【2015年冬期計画】及び【2015年夏期実績】について

➡ 2015年冬期スケジュール（2015. 10. 25～2016. 3. 26）計画

2015年冬期スケジュールのピークは来年1月で、週1, 215. 5便（過去最高）となっており、開港来初めて週1, 200便を超える計画となります。内訳としては、旅客便が週1, 069便（過去最高）、貨物便が週146. 5便（冬期スケジュールとして過去6番目）となっております。

今回のスケジュール期間における特記事項として、旅客便について、ネットワークの拡大として、中国方面では「中国国際航空」の成都線（週3便）の就航、「北京首都航空」の杭州線の週4便への増便等、加えて、台湾方面において、初就航都市となる「チャイナエアライン」の台南線（週2便）、さらに「ジェットスター・ジャパン」の台北線（週7便）の就航、「エバー航空」の台北線の増便が計画されております。また、韓国方面では、LCCを中心とした増便等が計画されており、既存路線である「チェジュ航空」の仁川・金浦線についてはそれぞれ週14便と増便、「イースター航空」の釜山線（週7便）の就航等となっております。

LCCの動向としては、この夏期期間中の「スクート」、「タイガーエア台湾」の新規就航だけでなく、直近ではこの10月からLCCとしては初めてグアム線を開始した「ティーウェイ航空」等各社の増便が加わったことにより、週339便と過去最高の規模となり、関西国際空港に就航するLCCは16社、就航都市は25都市、国際旅客便に占めるLCC率は初めて3割を超えました。また、FSCにおいても、FSC便数として過去最高となる週730便の運航計画となっております。

今回のスケジュール期間での旅客便の動向としては、引き続き旺盛なインバウンド需要を背景とした中国、韓国、台湾方面における増便等となっており、特に中国路線については、昨年冬期比較週154便増の週441便を計画しております。

➡ 2015年夏期スケジュール（2015. 3. 29～2015. 10. 24）実績

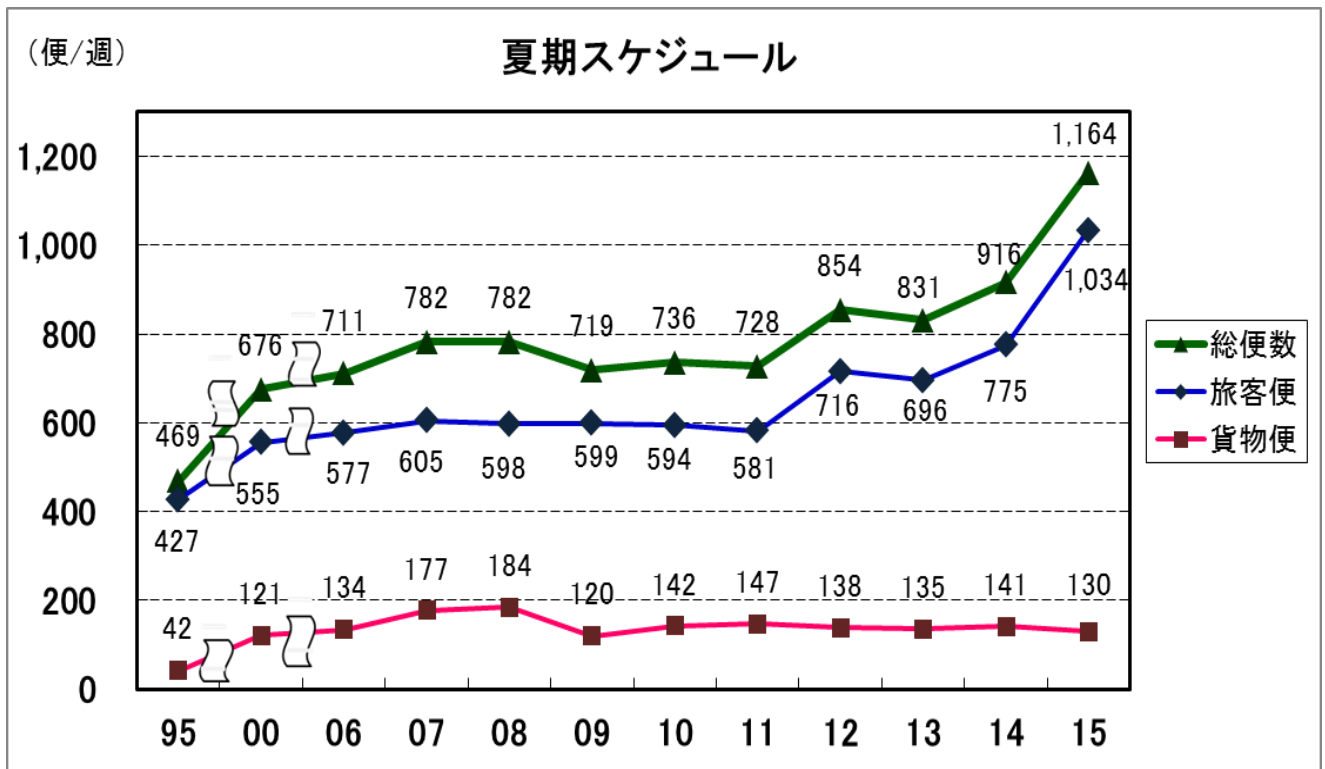
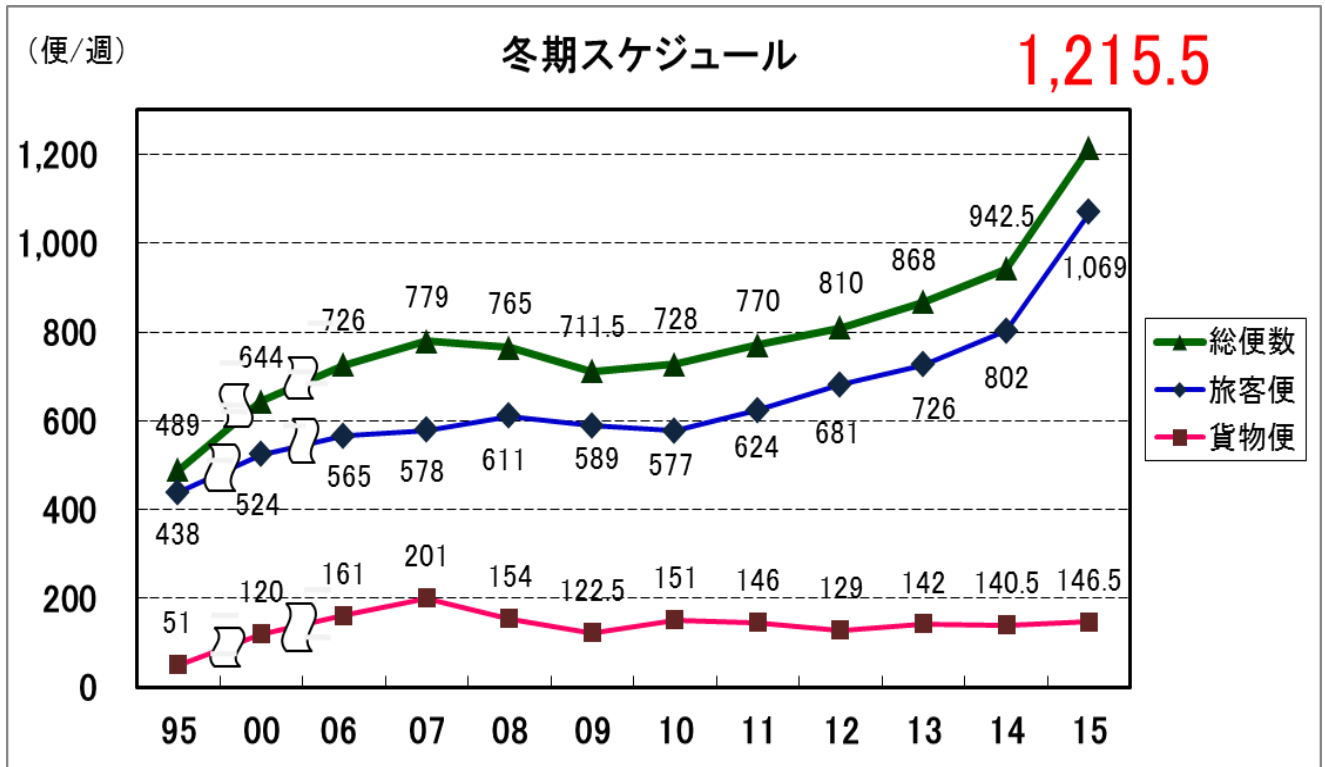
2015年夏期スケジュールの便数は、3月の計画段階では、ピーク時で週1, 029便（旅客便：週882便、貨物便：週147便）と見込んでおりましたが、実績は週1, 164便（旅客便：週1, 034便、貨物便：週130便）となりました。

旅客便は、LCCにおける新規乗り入れやインバウンド需要旺盛な中国、韓国、台湾方面のネットワーク増強が図られたことから当初の計画を週152便と大幅に上回りました。

貨物便は、世界経済が引き続き弱い回復基調であること等から航空貨物量が伸び悩み、計画値を下回ることとなりました。

結果、合計便数では旅客便が牽引し当初計画を大幅に上回る結果となっております。

関西国際空港における国際線就航便数の推移



2015年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

● 旅客便 関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

	航空会社	路線	便／週	増便数／週	就航時期	備考
FSC	 中国国際航空	成都	0→3	3	10月27日から	関西＝成都を結ぶ路線が新規就航。関西から中国内陸部へのアクセスが、ますます便利になります。
	 北京首都航空	杭州	2→4	2	10月27日から	2015年夏スケジュールまで、週2便で運航していた杭州線が、週4便運航となり、杭州への渡航の利便性が高まります。
	 チャイナ エアライン	台南	0→2	2	10月28日から	日本から台南へ唯一の直行便となり、現在運航中の高雄線を含めると、台湾南部への渡航がますます便利になります。
	 大韓航空	仁川	21→28	7	12月18日から	現在の週21便に加え、さらに週7便増便。旅程パターンが広がり、仁川への渡航がますます便利になります。
	 エバー航空	台北	23→28	5	1月11日から	既存便に加え、週5便増便し、合計28便となります。1日4便の運航となり、台北への渡航の利便性がさらに高まります。
LCC	 ジェットスター・ジャパン	香港	4→7	3	10月25日から	ジェットスター・ジャパン初の国際線がデイリー運航に。香港への渡航がますます便利になります。
	 エアプサン	釜山	18→21	3	10月25日から	既存便に加え、週3便増便し、合計21便でトリプルデイリーに。釜山への渡航の利便性がさらに高まります。
	 イースター航空	釜山	0→7	7	10月26日から	2015年冬スケジュールより、釜山線を週7便で就航。関西から釜山へのアクセスが、より一層便利になります。
	 チェジュ航空	仁川	7→14	7	12月11日から	12月11日より、週7便増便し、ダブルデイリーになり、仁川への渡航の利便性がさらに高まります。
	 チェジュ航空	金浦	7→14	7	12月11日から	12月11日より、週7便増便し、合計14便でダブルデイリーに。運航の拡充により、旅程の幅が広がります。
	 ジェットスター・ジャパン	台北	0→7	7	12月11日から	ジェットスター・ジャパンの2路線目の国際線（関西発着）が週7便で就航します。（12月11日から12月23日の期間は週3便）

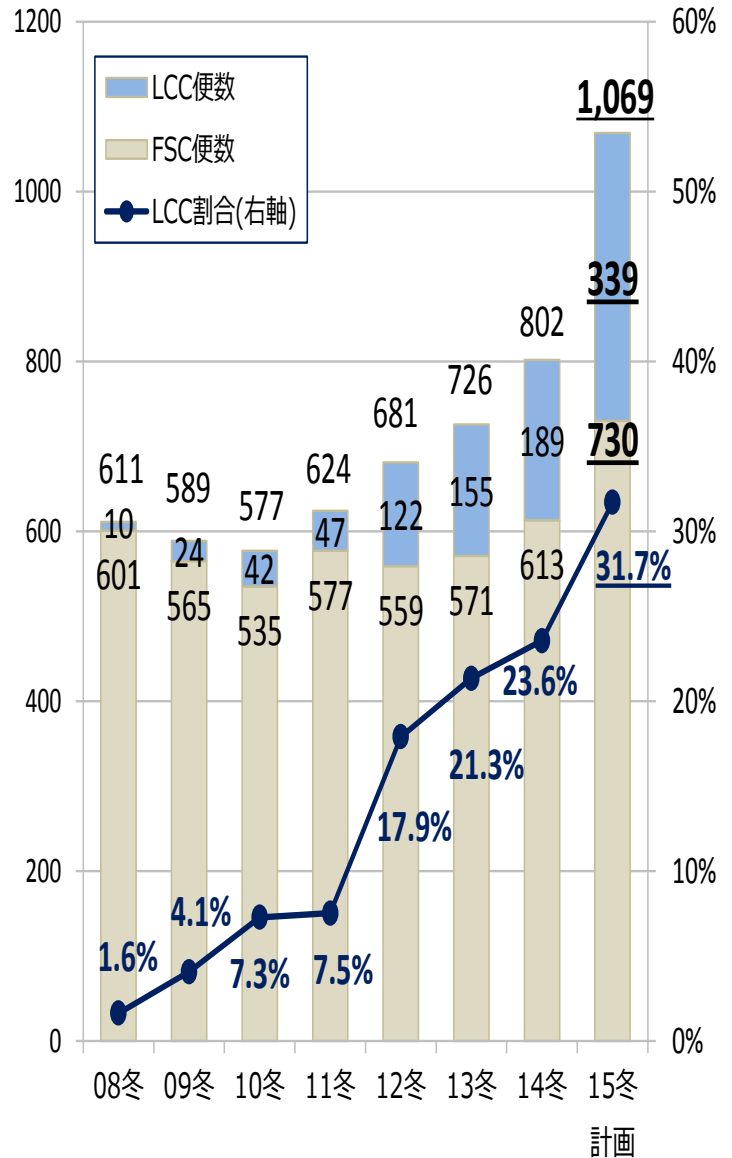
関西国際空港におけるLCCの概況及び方面別便数

◇国際線LCC内訳:16社 25都市

航空会社	路線	便数/週
ピーチ・アビエーション (計70便)	ソウル(仁川)	21
	香港	14
	台北	21
	釜山	7
	高雄	7
ジェットスター・ジャパン (計14便)	香港	7
	台北	7
チェジュ航空 (計42便)	ソウル(仁川)	14
	ソウル(金浦)	14
	釜山	14
エアプサン	釜山	21
イースター航空 (計21便)	ソウル(仁川)	14
	釜山	7
ジンエアー (計28便)	ソウル(仁川)	14
	釜山	14
ティーウェイ航空 (計17便)	ソウル(仁川)	7
	大邱	7
	グアム	3
春秋航空 (計46便)	上海	7
	武漢	4
	天津	4
	重慶	3
	青島	3
	蘭州(上海経由)	7
	鄭州	4
	成都	4
	泉州	4
	西安	4
	長春	2
	香港	23
タイガーエア台湾 (計14便)	台北	7
	高雄	7
セブパシフィック航空	マニラ	5
エアアジアX	クアラルンプール	7
ジェットスター・アジア航空 (計13便)	シンガポール(台北経由)	9
	シンガポール(マニラ経由)	4
スクート (計6便)	シンガポール(バンコク経由)	3
	シンガポール(高雄経由)	3
タイ・エアアジアX	バンコク(ドンムアン)	7
ジェットスター航空 (計5便)	ケアンズ	3.5
	シドニー(ケアンズ経由)	0.5
	メルボルン(ケアンズ経由)	1
計		339

◇国際線旅客便数の推移

(便/週)



◇方面別便数内訳 (国際旅客便)

	13夏 (都市数)		13冬 (都市数)		14夏 (都市数)		14冬 (都市数)		15夏 (都市数)		15冬 計画 (都市数)		構成比
韓国	171	(3)	159	(3)	161	(3)	170	(3)	221	(4)	245	(3)	22.9%
中国	187	(17)	232	(19)	269	(21)	287	(25)	431	(41)	441	(41)	41.3%
台湾	71	(2)	90	(3)	106	(3)	105	(2)	133	(2)	147	(3)	13.8%
他アジア	105	(11)	112	(10)	107	(11)	113	(11)	122	(11)	121	(11)	11.3%
北米 (ハワイ含む)	45	(4)	31	(3)	31	(3)	35	(3)	40	(4)	35	(3)	3.3%
欧州	39	(6)	38	(6)	40	(6)	36	(6)	35	(5)	27	(5)	2.5%
その他	78	(11)	64	(8)	61	(7)	56	(6)	52	(7)	53	(7)	5.0%
合計	696	(54)	726	(52)	775	(54)	802	(56)	1,034	(74)	1,069	(73)	100.0%
本邦社	3社		3社		3社		4社		4社		4社		
外航社	48社		51社		52社		56社		61社		60社		
就航会社	51社		54社		55社		60社		65社		64社		

* 中国方面には、中国本土、香港、マカオを含む。その他方面には、オセアニア、中東等が含まれる。

航空会社別就航便数

国・地域名	航 空 会 社	2014年冬期 10/26 ～ 3/28 2015年3月(ピーク)	2015年夏期 3/29 ～ 10/24 2015年7月(ピーク)	2015年夏期 3/29 ～ 10/24 2015年10月(ピーク)	2015年冬期 10/25 ～ 3/26 2016年1月(ピーク)		
		実 績	計 画	実 績	計 画		
					旅客便	貨物便	合 計
日 本	日 本 航 空	56	49	49	49		49
	全 日 本 空 輸	61.5	60	60	49	12.5	61.5
	ピ ー チ・ア ビ エ ー シ ョ ン	63	63	70	70		70
	ジェットスター・ジャパン	3	5	4	14		14
	日 本 貨 物 航 空	4	5	5		5	5
ア メ リ カ	ユ ナ イ テ ッ ド 航 空	21	21	21	21		21
	デ ル タ 航 空	21	14	14	14		14
	ア メ リ カ ン 航 空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	ハ ワ イ ア ン 航 空	7	7	7	7		7
	フ ェ デ ラ ル エ ク ス プ レ ス	51	51	49		51	51
	ユナイテッド パーセル サービス	16	18	14		17	17
カ ナ ダ	エ ア ・ カ ナ ダ		5	5			
ド イ ツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	4		4
オ ラ ン ダ	K L M オ ラ ン ダ 航 空	7	7	7	5		5
フ ラ ン ス	エ ー ル フ ラ ン ス 航 空	7	7	7	6		6
イ タ リ ア	エ ア カ レ ト`ニ ア イ ン タ`ナ シ ョ ナ ル	2	3	2	3		3
	アリタリアーイタリア航空	3			大韓航空とCode.		大韓航空とCode.
フ ィ ン ラ ン ド	カーゴルックス イタリア	3	3	3		2	2
	フ ィ ン ラ ン ド 航 空	5	7	7	5		5
チ ェ コ	チ ェ コ 航 空	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.			
ト ル コ	ターキッシュ エアラインズ	7	7	7	7		7
エ ジ プ ト	エ ジ プ ト 航 空	ターキッシュエアラインズとCode.	ターキッシュエアラインズとCode.	ターキッシュエアラインズとCode.	ターキッシュエアラインズとCode.		ターキッシュエアラインズとCode.
アラブ首長国連邦	エ ミ レ ー ツ 航 空	7	7	7	7		7
	エ テ イ ハ ド 航 空	大韓航空とCode.	大韓航空/アジアナ航空とCode.	大韓航空/アジアナ航空とCode.	大韓航空/アジアナ航空とCode.		大韓航空/アジアナ航空とCode.
カ タ ー ル	カ タ ー ル 航 空	7	7	7	7		7
南 ア フ リ カ	南 ア フ リ カ 航 空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
中 国	大 韓 航 空	66	66	66	63	3	66
	ア シ ア ナ 航 空	38	38	38	35	3	38
	チ ェ ジ ュ 航 空	14	28	28	42		42
	エ ア ブ サ ン	14	18	18	21		21
	イ ー ス タ ー 航 空	9	7	14	21		21
	ジ ン エ ア ー	7	7	28	28		28
	テ ィ ー ウ ェ イ 航 空		12	17	17		17
	中 国 国 際 航 空	39	40	46	49		49
	中 国 国 際 貨 運 航 空	3	6	4		6	6
	中 国 東 方 航 空	46	48	57	57		57
	◎ 中 国 貨 運 航 空	4	7	1		7	7
	中 国 南 方 航 空	18	28	45	50		50
	厦 門 航 空	中国南方航空とCode.	3	13	11		11
	上 海 航 空	7	7	7	7		7
	◎ 揚 子 江 快 運 航 空	5	5	5		5	5
	◎ 中 国 貨 運 郵 政 航 空	5	5	5		5	5
	深 圳 航 空	5	5	16	16		16
	◎ 山 東 航 空	2	2	9	9		9
	春 秋 航 空	28	42	46	46		46
	上 海 吉 祥 航 空	7	14	21	21		21
香 港	天 津 航 空			8	9		9
	北 京 首 都 航 空			8	10		10
	キャセイパシフィック航空	42	46	46	42	4	46
	香 港 エ ク ス プ レ ス 航 空	14	14	25	23		23
	香 港 航 空	4	4	3		4	4
マ カ オ 湾	エ ア ホ ン コ ン	6	6	6		6	6
	マ カ オ 航 空	4	7	7	7		7
	エ バ ー 航 空	26	31	33	35	3	38
	チ ャ イ ナ エ ア ラ イ ン	46	53	44	35	13	48
	ト ラ ン ス ア ジ ア 航 空	14	14	14	14		14
フ ィ リ ピ ン	タ イ ガ ー エ ア 台 湾			14	14		14
	フ ィ リ ピ ン 航 空	11	11	14	14		14
ベ ト ナ ム	セ ブ パ シ フ ィ ッ ク 航 空	5	5	5	5		5
	ベ ト ナ ム 航 空	14	14	14	14		14
タ イ	タ イ 国 際 航 空	14	14	14	14		14
	タ イ ・ エ ア ア ジ ア X	5	7	7	7		7
	バンコクエアウェイズ	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	マ レ ー シ ア 航 空	7	7	7	7		7
マ レ ー シ ア	エ ア ア ジ ア X	7	5	5	7		7
	シ ン ガ ポ ー ル 航 空	14	14	14	14		14
シ ン ガ ポ ー ル	ジェットスター・アジア航空	15	16	16	13		13
	ス ク ー ト			6	6		6
イ ン ド ネ シ ア	ガルーダ・インドネシア航空	11	10	10	10		10
イ ン ド	エ ア イ ン デ ィ ア	3	3	3	3		3
	ジェットエアウェイズ	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
ス リ ラ ン カ	ス リ ラ ン カ 航 空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
オ ー ス ト ラ リ ア	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.
	ジェットスター航空	5	7	5	5		5
	ヴァージン・オーストラリア	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.		シンガポール航空とCode.
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド 航 空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
合 計	週 間 就 航 便 数	942.5	1,029	1,164	1,069	146.5	1,215.5
	1 日 あ た り 就 航 便 数	134.6/日	147.0/日	166.3/日	152.7/日	20.9/日	173.6/日
	航 空 会 社 数	70社	71社	75社	64社	16社	74社
	就 航 国 (地 域) 数	24ヶ国	24ヶ国	24ヶ国	20ヶ国	18ヶ国	24ヶ国
	就 航 都 市 数	72都市	74都市	88都市	73都市	42都市	89都市

(注)◎は2015年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ国際線を就航している航空会社(4社)
※新関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。※Code.は、コードシェア。

前年同期比較(14年冬期/15年冬期) 及び 前期比較(15年夏期/15年冬期)

航 空 会 社 名	14年冬期(実績)→15年冬期(計画)		15年夏期(実績)→15年冬期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	△ 7	金浦 △ 7		
ピーチアビエーション	+7	台北 +7		
ジェットスター・ジャパン	+11	香港 +4	+10	香港 +3
〃		台北 +7		台北 +7
デルタ航空	△ 7	グアム △ 7		
エア・カナダ			△ 5	バンクーバー △ 5
ルフトハンザドイツ航空	△ 3	フランクフルト △ 3	△ 3	フランクフルト △ 3
KLMオランダ航空	△ 2	アムステルダム △ 2	△ 2	アムステルダム △ 2
エールフランス航空	△ 1	パリ △ 1	△ 1	パリ △ 1
エアーカレドニアインターナショナル	+1	ヌーメア +1	+1	ヌーメア +1
アリタリア・イタリア航空	△ 3	ローマ △ 3		
フィンランド航空			△ 2	ヘルシンキ △ 2
大韓航空		済州 △ 7		済州 △ 7
〃		仁川 +7		仁川 +7
チェジュ航空	+28	釜山 +14	+14	仁川 +7
〃		仁川 +7		金浦 +7
〃		金浦 +7		
エアブサン	+7	釜山 +7	+3	釜山 +3
イースター航空	+12	仁川 +5	+7	釜山 +7
〃		釜山 +7		
ジンエアー	+21	仁川 +7		
〃		釜山 +14		
ティーウェイ航空	+17	仁川 +7		
〃		大邱 +7		
〃		グアム +3		
中国国際航空	+10	大連/天津 +3	+3	成都 +3
〃		杭州 +4		
〃		成都 +3		
中国東方航空	+11	寧波 +4		
〃		長沙/昆明 +2		
〃		温州 +2		
〃		延吉 +2		
〃		南寧/昆明 +1		
中国南方航空	+32	広州 +7	+5	大連/長春 +5
〃		大連/長春 +7		ハルビン +2
〃		深セン +4		貴陽 △ 1
〃		ハルビン +3		鄭州 △ 1
〃		貴陽 +3		
〃		鄭州 +2		
〃		瀋陽 +2		
〃		桂林/南寧 +2		
〃		長沙 +2		
厦門航空	+11	厦門 +7	△ 2	福州 △ 2
〃		福州 +4		
深圳航空	+11	北京 +7		
〃		深セン +4		
山東航空	+7	青島/ウルムチ +7		
春秋航空	+18	成都 +4		
〃		鄭州 +4		
〃		西安 +4		
〃		泉州 +4		
〃		長春 +2		
上海吉祥航空	+14	上海 +11		
		上海/銀川 +3		
天津航空	+9	天津 +7	+1	西安 +1
〃		西安 +2		
北京首都航空	+10	杭州 +4	+2	杭州 +2
〃		塩城 +2		
〃		石家荘 +2		
〃		南昌/海口 +2		
キャセイパシフィック航空	+4	香港 +5		
〃		貨物便 △ 1		
香港エクスプレス	+9	香港 +9	△ 2	香港 △ 2
マカオ航空	+3	マカオ +3		
エバー航空	+12	台北 +12	+5	台北 +5
チャイナエアライン	+2	台南 +2	+4	台南 +2
〃				貨物便 +2
タイガーエア台湾	+14	台北 +7		
〃		高雄 +7		
フィリピン航空	+3	セブ +3		
タイ・エアアジアX	+2	バンコク(ドンムアン) +2		
エアアジアX			+2	クアラルンプール +2
ジェットスター・アジア航空	△ 2	台北/シンガポール △ 2	△ 3	台北/シンガポール △ 3
スクート	+6	バンコク(ドンムアン)/シンガポール +3		
〃		高雄/シンガポール +3		
ガルーダ・インドネシア航空	△ 1	ジャカルタ △ 1		
全日本空輸			+1.5	貨物便 +1.5
日本貨物航空	+1	貨物便 +1		
フェデラルエクスプレス			+2	貨物便 +2
ユナイテッド・バーセル・サービス	+1	貨物便 +1	+3	貨物便 +3
カーゴルクスイタリア	△ 1	貨物便 △ 1	△ 1	貨物便 △ 1
中国国際貨運航空	+3	貨物便 +3	+2	貨物便 +2
中国貨運航空	+3	貨物便 +3	+6	貨物便 +6
香港航空			+1	貨物便 +1
計	273	942.5→1,215.5	51.5	1,164→1,215.5