



2015年 お盆期間・夏季全体期間における国際線旅客数の予想

8月7日(金)～8月16日(日)のお盆期間中(10日間)および7月17日(金)～8月31日(月)の夏季全体期間中(46日間)における国際線旅客数の予想についてお知らせします。

夏季全体期間中は、中国方面をはじめ国際線旅客の大幅な増加が見込まれ、例年以上の手荷物検査場等の混雑が予想されます。時間に余裕を持って、お早めに空港へお越しください。また、駐車場も混雑が予想されますので、なるべく公共交通機関をご利用頂きますよう、お願い申し上げます。

①【お盆期間】2015年8月7日(金)～8月16日(日) 10日間

お盆期間中の国際線総旅客数はおよそ51.2万人と予想しました。1日あたりでは51,200人で、前年比122%、2015年GW期間(※)比119%となっており、お盆期間として過去最高となっております。

出到着のピーク日は8月16日(日)の54,700人となっており、こちらもお盆期間として過去最高となっております。

方面別では、中国、台湾、東南アジアがトップ3となっており、特に中国は前年比181%と大幅に増加しております。

(※2015年GW期間…2015年4月24日(金)～5月6日(水) 13日間 1日あたり42,890人)

1) 旅客数

| | | | |
|---------|-------------------------------|-------------|--|
| 出発旅客数 | 270,200人(27,000人/日) ★★過去最高 | 前年比 126% | <前年> 214,080人(21,410人/日) <これまでの過去最高> 2000年 222,500人(22,250人/日) |
| 到着旅客数 | 241,600人(24,200人/日) ★★過去最高 | 前年比 119% | <前年> 203,990人(20,400人/日) <これまでの過去最高> 2001年 217,100人(21,710人/日) |
| 国際線総旅客数 | 511,800人(51,200人/日) ★★過去最高 | 前年比 122% | <前年> 418,070人(41,810人/日) <これまでの過去最高> 2000年 437,600人(43,760人/日) |

2) ピーク日

| | | | |
|--------|----------|-------------------|--|
| 出発ピーク | 8月8日(土) | 29,500人 ★★過去最高 | <前年ピーク> 8月17日(日) 22,940人 <これまでの過去最高ピーク> 2001年 8月11日(土) 27,700人 |
| 到着ピーク | 8月16日(日) | 28,800人 ★過去最高 | <前年ピーク> 8月17日(日) 25,460人 <これまでの過去最高ピーク> 1997年 8月17日(日) 26,900人 |
| 出到着ピーク | 8月16日(日) | 54,700人 ★★過去最高 | <前年ピーク> 8月17日(日) 48,400人 <これまでの過去最高ピーク> 2000年 8月20日(日) 49,000人 |

(※)★★…GW期間、お盆期間(10日間)、年末年始を通して過去最高 ★…お盆期間(10日間)で過去最高

(※)前年、これまでの過去最高実績についてはいずれもお盆期間(10日間)における実績です。

(※)前年比については、1日あたりの旅客数で比較しております。





②【夏季全体期間】2015年7月17日(金)～8月31日(月) 46日間

夏季期間中の国際線総旅客数はおよそ226.2万人と予想しました。1日あたりでは49,200人で、2015年GW期間比115%となっており、夏季全体を通して、GW以上の旅客数が見込まれます。

方面別では中国・台湾・韓国がトップ3となっております。

1) 旅客数

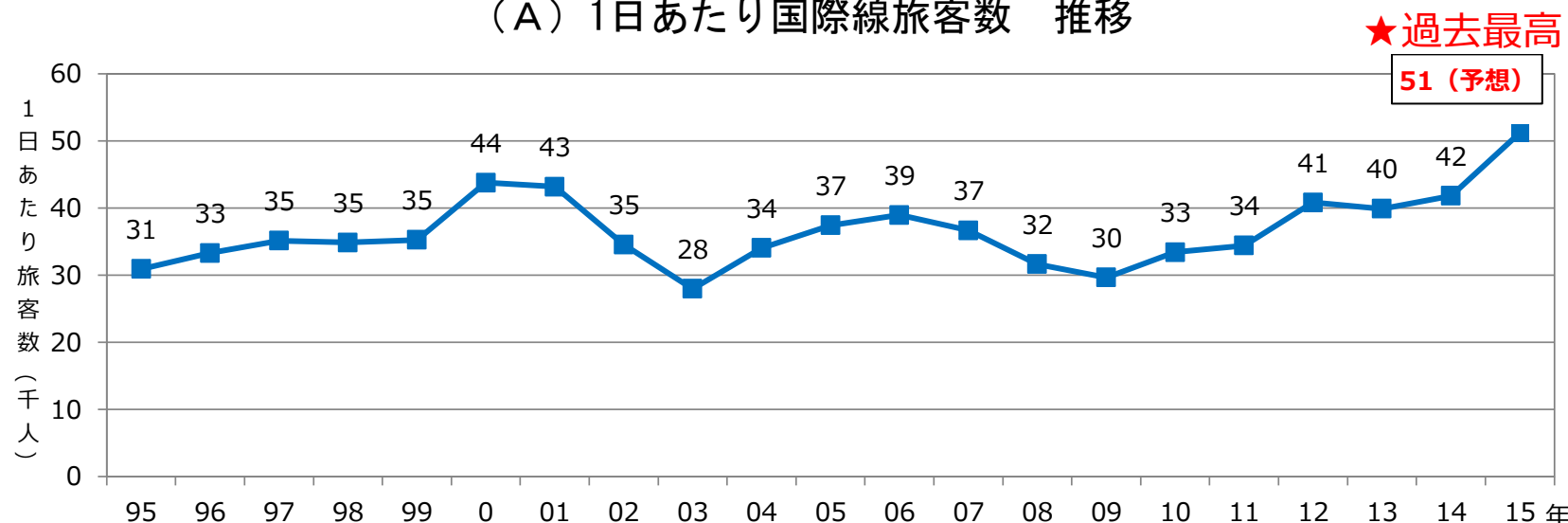
| | |
|---------|-----------------------|
| 出発旅客数 | 1,164,100人(25,300人/日) |
| 到着旅客数 | 1,097,500人(23,900人/日) |
| 国際線総旅客数 | 2,261,700人(49,200人/日) |

(※)前年比については、前年の入国管理局発表が①お盆期間のみ(2014年8月8日(金)～8月17日(日))の為、
①お盆期間のみで比較しております。



【添付資料①】お盆期間 国際線日別旅客数予想・前年比較

(A) 1日あたり国際線旅客数 推移



(B) 国際線日別旅客数予想・前年実績比較

| 2015年旅客数予想 | | | | | 2014年旅客数実績 | | | | | | | | | | |
|------------|---|----|---------|---------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---|--------|
| | | 出発 | 到着 | 合計 | | | 出発 | 到着 | 合計 | | | | | | |
| 8月7日 | 金 | ○ | 28,800 | 22,600 | 51,400 | 8月8日 | 金 | 22,420 | 19,460 | 41,880 | | | | | |
| 8月8日 | 土 | ◎ | 29,500 | 23,800 | 53,300 | 8月9日 | 土 | 21,740 | 18,570 | 40,310 | | | | | |
| 8月9日 | 日 | △ | 27,900 | 23,700 | 51,600 | 8月10日 | 日 | 20,350 | 19,020 | 39,370 | | | | | |
| 8月10日 | 月 | | 26,500 | 23,600 | 50,100 | 8月11日 | 月 | ○ | 22,740 | 19,370 | △ | 42,110 | | | |
| 8月11日 | 火 | | 27,100 | 22,100 | 49,200 | 8月12日 | 火 | | 21,570 | 17,810 | 39,380 | | | | |
| 8月12日 | 水 | | 27,200 | 23,000 | 50,200 | 8月13日 | 水 | △ | 22,550 | 18,260 | 40,810 | | | | |
| 8月13日 | 木 | | 26,100 | △ | 24,100 | 50,200 | 8月14日 | 木 | | 19,530 | 19,820 | 39,350 | | | |
| 8月14日 | 金 | | 25,700 | | 23,700 | 49,400 | 8月15日 | 金 | | 19,100 | △ | 22,120 | 41,220 | | |
| 8月15日 | 土 | | 25,500 | ○ | 26,200 | △ | 51,700 | 8月16日 | 土 | | 21,140 | ○ | 24,100 | ○ | 45,240 |
| 8月16日 | 日 | | 25,900 | ◎ | 28,800 | ◎ | 54,700 | 8月17日 | 日 | ◎ | 22,940 | ◎ | 25,460 | ◎ | 48,400 |
| 合計 | | | 270,200 | 241,600 | 511,800 | 合計 | | 214,080 | 203,990 | 418,070 | | | | | |
| 期間平均 | | | 27,000 | 24,200 | 51,200 | 期間平均 | | 21,410 | 20,400 | 41,810 | | | | | |

◎=第1ピーク ○=第2ピーク △=第3ピーク

※前年実績は入国管理局発表数値を用いています。

※合計は端数処理の関係上、単純計算値とは一部一致いたしていません。

(C) 国際線出発方面予想・前年実績比較

| | 2015年旅客数予想 | | | 2014年旅客数実績 | |
|----------|------------|--------|------|------------|--------|
| | 旅客数 | 構成比 | 前年比 | 旅客数 | 構成比 |
| 中国 | ① 72,000 | 26.6% | 181% | ② 39,680 | 18.5% |
| 台湾 | ② 41,600 | 15.4% | 130% | 32,020 | 15.0% |
| 東南アジア | ③ 41,200 | 15.2% | 126% | ③ 32,580 | 15.2% |
| 韓国 | 37,400 | 13.8% | 88% | ① 42,600 | 19.9% |
| 香港・マカオ | 31,400 | 11.6% | 140% | 22,360 | 10.4% |
| ヨーロッパ | 13,900 | 5.1% | 100% | 13,860 | 6.5% |
| ハワイ | 9,700 | 3.6% | 100% | 9,710 | 4.5% |
| グアム・サイパン | 6,200 | 2.3% | 92% | 6,760 | 3.2% |
| 北米 | 5,700 | 2.1% | 156% | 3,660 | 1.7% |
| オセアニア | 3,200 | 1.2% | 93% | 3,430 | 1.6% |
| その他 | 8,000 | 3.0% | 108% | 7,420 | 3.5% |
| 合計 | 270,200 | 100.0% | 126% | 214,080 | 100.0% |

※合計は端数処理の関係上、単純計算値とは一部一致いたしていません。

※前年実績は、入国管理局発表数値を用いています。(2014年8月8日(金)~8月17日(日))

※方面は、旅客搭乗便の最初の到着地で集計しています。

【添付資料②】 夏季全体期間 国際線日別旅客数予想

(A) 国際線日別旅客数予想

| | | 出 発 | 到 着 | 合 計 |
|-------|---|----------|----------|----------|
| 7月17日 | 金 | 27,000 | 24,500 | 51,600 |
| 7月18日 | 土 | △ 28,300 | 25,900 | ○ 54,200 |
| 7月19日 | 日 | 26,200 | 25,100 | 51,400 |
| 7月20日 | 月 | 24,200 | ○ 27,100 | 51,300 |
| 7月21日 | 火 | 23,600 | 25,000 | 48,600 |
| 7月22日 | 水 | 23,300 | 24,200 | 47,400 |
| 7月23日 | 木 | 24,100 | 24,800 | 48,900 |
| 7月24日 | 金 | 25,600 | 24,200 | 49,800 |
| 7月25日 | 土 | 27,200 | 25,700 | 53,000 |
| 7月26日 | 日 | 25,800 | 25,100 | 50,900 |
| 7月27日 | 月 | 25,800 | 24,200 | 50,000 |
| 7月28日 | 火 | 24,300 | 22,700 | 47,000 |
| 7月29日 | 水 | 24,400 | 22,200 | 46,700 |
| 7月30日 | 木 | 25,200 | 23,600 | 48,800 |
| 7月31日 | 金 | 27,000 | 23,500 | 50,500 |
| 8月1日 | 土 | 27,600 | 24,300 | 51,800 |
| 8月2日 | 日 | 25,800 | 24,300 | 50,100 |
| 8月3日 | 月 | 26,400 | 24,200 | 50,600 |
| 8月4日 | 火 | 26,000 | 22,400 | 48,400 |
| 8月5日 | 水 | 26,100 | 22,000 | 48,100 |
| 8月6日 | 木 | 27,700 | 22,800 | 50,500 |
| 8月7日 | 金 | ○ 28,800 | 22,600 | 51,500 |
| 8月8日 | 土 | ◎ 29,500 | 23,800 | △ 53,200 |

| | | 出 発 | 到 着 | 合 計 |
|-------|---|-----------|-----------|-----------|
| 8月9日 | 日 | 27,900 | 23,700 | 51,600 |
| 8月10日 | 月 | 26,500 | 23,600 | 50,100 |
| 8月11日 | 火 | 27,100 | 22,100 | 49,200 |
| 8月12日 | 水 | 27,200 | 23,000 | 50,300 |
| 8月13日 | 木 | 26,100 | 24,100 | 50,200 |
| 8月14日 | 金 | 25,700 | 23,700 | 49,300 |
| 8月15日 | 土 | 25,500 | △ 26,200 | 51,800 |
| 8月16日 | 日 | 25,900 | ◎ 28,800 | ◎ 54,700 |
| 8月17日 | 月 | 24,400 | 25,300 | 49,700 |
| 8月18日 | 火 | 23,200 | 24,800 | 48,000 |
| 8月19日 | 水 | 22,300 | 23,600 | 46,000 |
| 8月20日 | 木 | 23,500 | 23,800 | 47,300 |
| 8月21日 | 金 | 24,300 | 23,600 | 47,900 |
| 8月22日 | 土 | 25,100 | 23,600 | 48,800 |
| 8月23日 | 日 | 24,500 | 24,800 | 49,200 |
| 8月24日 | 月 | 24,100 | 24,800 | 49,000 |
| 8月25日 | 火 | 23,100 | 23,000 | 46,100 |
| 8月26日 | 水 | 22,400 | 21,300 | 43,700 |
| 8月27日 | 木 | 22,800 | 21,600 | 44,500 |
| 8月28日 | 金 | 23,800 | 21,300 | 45,200 |
| 8月29日 | 土 | 24,200 | 21,800 | 46,000 |
| 8月30日 | 日 | 22,800 | 22,700 | 45,500 |
| 8月31日 | 月 | 21,500 | 21,900 | 43,500 |
| 合 計 | | 1,164,100 | 1,097,500 | 2,261,700 |
| 期間平均 | | 25,300 | 23,900 | 49,200 |

◎＝第1ピーク ○＝第2ピーク △＝第3ピーク

※合計は端数処理の関係上、単純計算値とは一部一致いたしていません。

(B) 国際線出発方面予想

| | 2015年旅客数予想 | |
|----------|------------|--------|
| | 旅客数 | 構成比 |
| 中国 | ① 313,100 | 26.9% |
| 台湾 | ② 191,000 | 16.4% |
| 韓国 | ③ 167,600 | 14.4% |
| 東南アジア | 153,900 | 13.2% |
| 香港・マカオ | 142,600 | 12.3% |
| ヨーロッパ | 58,300 | 5.0% |
| ハワイ | 40,900 | 3.5% |
| グアム・サイパン | 26,900 | 2.3% |
| 北米 | 25,400 | 2.2% |
| オセアニア | 13,000 | 1.1% |
| その他 | 31,300 | 2.7% |
| 合計 | 1,164,100 | 100.0% |

※合計は端数処理の関係上、単純計算値とは一部一致いたしていません。

※方面は、旅客搭乗便の最初の到着地で集計しています。