

関西国際空港深夜早朝アクセスの拡充 (リムジンバス関西空港~大阪駅前線 24 時間化等)について

~国内空港初、空港アクセス 24 時間化が実現!~

この度、2015 年 7 月 1 日(水)より関西空港発大阪駅前行リムジンバスにおいて、深夜時間帯の増便ならびにダイヤ改正を行うこととなりました。この増便、ダイヤ改正により、関西国際空港から大阪駅前まで24 時間毎時間のアクセスが可能となり、国内空港では初めての空港アクセス 24 時間化が実現します。

また、今回の空港アクセス 24 時間化を記念しまして、7 月 1 日(水)0 時 00 分、関西空港第 1 ターミナルビル発大阪駅前行の便につきまして、乗車のお客様に粗品を贈呈します。

今回の深夜早朝アクセスの改善、拡充により、より便利に関西国際空港をご利用いただけます。 詳しくは各バス会社リリース資料をご覧ください。







せ な 知 5

平成 27 年 6 月 18 日

関西空港交通株式会社 大阪空港交通株式会社 阪神バス株式会社

リムジンバス『大阪駅前~関西空港線』の24時間運行と早朝便の増便について

関西空港交通株式会社(大阪府泉佐野市 社長 中谷 靖)、大阪空港交通株式会社(大阪府池田市 社長 西村 幸久) 及び阪神バス株式会社(兵庫県尼崎市 社長 福浦 秀哉)の3社で運行している リムジンバス『大阪駅前~関西空港線』は、関西空港を早朝、深夜に発着する航空便(LCC=格安 航空会社)の増加に合わせ、これまで段階的に運行時間帯の拡大と増便を実施してまいりました。

今般、関西空港の深夜時間帯に到着する航空便が就航したこと、また、新関西国際空港株式会社か らの当該路線の24時間運行への要請もあったことから、午前0時から5時までの間、関西空港第1タ ーミナル毎時0分発→大阪駅前行を運行し、空港利用者の利便性向上を図ることにいたしました。

これにより、関西空港から大阪市内に向けて24時間運行する交通アクセスが実現いたします。 また同時に早朝時間帯の大阪駅前から関西空港行きも増便いたします。

ますます、便利になるリムジンバスをご利用ください。

記

1. 実施予定日

平成27年7月1日(水)

2. 実施概要

- (1)変更便(凡例=T1:関西空港第1ターミナル、T2:関西空港第2ターミナル)
 - ア. 関西空港発
 - (ア) 増便(以下の2便を増便)

	関西	空港	新阪急ホテル	ハービス大阪
	T2 発	T1発	着	着
新		3:00	3:58	4:07
"	——	4:00	4:58	5:07

(イ)運行時刻の変更(以下の3便を変更)

	関西	空港	新阪急ホテル	ハービス大阪
	T 2 発	T1発	······着	着
新	23:45	0:00	\rightarrow	0:58
旧	23:30	23:45	\rightarrow	0:43
新	0:45	1:00	1:58	2:07
旧	0:30	0:45	1:43	1:52
新	1:45	2:00	2:58	3:07
旧	1:30	1:45	2:43	2:52

イ. 大阪駅前発

(ア) 増便(以下の2便を増便)

	ハービス大阪	新阪急ホテル	関西	空港
	発	発	T1着	T 2 着
新	5:43	5:55	6:45	6:56
"	6:48	7:00	7:50	8:01

(イ) 運行時刻の変更(以下の4便を変更)

※T2→T1の順番で運行

	千里中央	桃山台	ハービス大阪	新阪急ホテル	関西	空港
	発	発	発	発	T1着	T2着
新			3:28	3:40	4:30	4:41
旧			3:13	3:25	4:15	4:26
新			5:08	5:20	6:10	6:21
旧			5:13	5:25	6:15	6:26
新			5:28	5:40	※ 6:41	※ 6:32
旧			5:38	5:50	% 6:51	% 6:42
新	6:05	6:12	6:38	6:50	7:40	
旧	6:10	6:17	6:43	6:55	7:45	

(2) 関西空港発便の24時間化について(T1発時刻として)

旧計画	新計画
23:10	23:10
23:45	0:00
0:45	1:00
1:45	2:00
	3:00
	4:00
5:00	5:00

(3) 新旧運行便数

	旧計画	新計画	差
関西空港発	53 便	55 便	+2 便
大阪駅前発	54 便	56 便	+2 便
計	107 便	111 便	+4 便

3. 運行時刻表

別紙のとおり

【資料提供先】・・・青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、関西国際空港記者会

この件に関するお問合せについて

関西空港交通株式会社 営業統括部 梶谷・山本 TEL.072-461-1373 大阪空港交通株式会社 経営企画室 北村・内海 TEL.06-6845-7107 阪神バス株式会社 業 務 部 田中・岸田 TEL.06-6416-1351

(関西空港~梅田線) 新旧対照 運行時刻表

関西空港発

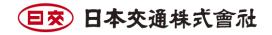
便	空港 多			茶屋町	新梅田シティ	千里ニュータウン					
日日	<u></u> 新	担当会社	第2ターミナル ビル	関西国際空港	新阪急ホテル	ハービス大阪	ヒルトン大阪	条 E 町 阪急INT ■	対け出ンアイ	桃山台	千里中央
	利 1	大	-/-	3:00	新阪急ホテル 3:58	ハーピス大阪 4:07	レルトン 人版	W型INI■	ソークノインジ	1912日日	1 生甲犬
\vdash	2	<u>人</u> 関		4:00	4:58	5:07					
$\frac{1}{1}$	3	関	4:45								
2	4		6:20								
3	5	翼	6:50								
4	6	大	7:20								
5	7	大	7:50								
6	8	<u>人</u> 神	7.50	8:25							
7	9	大		8:45							
8	10	大		9:05							
9	11	<u>八</u> 神		9:25							
.0	12	関		9:45							
1	13	大	9:50	10:05							
.2	14	大	9.00	10:05							
.3	15	関	10:30								
.4	16	大	10:50							+	
.5	17	大	11:10							+	
.6	18	大	11.10	11:45						+	
.7	19	大	11:50								
.8	20	神	11.00	12:25							
.0	21	関	12:30	12:45							
20	22	大	14.50	13:05							
21	23	大	13:10	13:25							
22	24	大	13:30								
23	25	<u>八</u> 関	13:50								
24	26	<u></u> 神	15.50	14:25							
25	27	大	14:30	14:45							
26	28	大	14.50	15:05							
27	29	関	15:10	15:25							
28	30	神	10.10	15:45							
29	31	関	15:50				17:17				
30	32	関	10.00	16:25			→	17:48			
81	33	大	16:30					11.10			
32	34	大	16:50				18:17				
33	35	大	10.00	17:25			→	18:48			
34	36	大	17:30				\rightarrow	→ →	19:04		
35	37	関	17:50				19:17		10.01		
36	38	大	11.00	18:25			\rightarrow	19:48			
87	39	神	18:30					10.10			
88	40	関	10.00	19:05			20:17				
39	41	大	19:10				→ ±0.11	20:48			
0	42	関	19:30					20.10			
1	43	神	10.00	20:05							
2	44	関	20:10								
3	45	大	20:30				\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	22:10	22:13
4	46	大		21:05							
15	47	大	21:10								
16	48	関		21:45			\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	23:10	23:13
17	49	大	21:50							1 = 2	
8	50	神		22:25							
9	51	大	22:30								
50	52	関	22:55								
			23:45	0:00	→ 0.00	0:58	_				
51	53	関	23:30	23:45		0:43 ^t					
			0:45	1:00	1:58	2:07	5				
52	54	関	0:30	0:45		1:52					
		BH	1:45	2:00	2:58	3:07					
53	55	関	1:30	1:45		2:52					
/ -	BB						コニッチェ	v 1-7⊏ ■ -	トテル阪急イ	(h . l-) l	- 3

凡例=関:関西空港交通、大:大阪空港交通、神:阪神バス、☆:ウエスティンホテル大阪、■:ホテル阪急インターナショナル

梅田方面発

毎田										1		
便		担当	千里ニュ		新梅田シティ	茶屋町		大阪駅前		関西国際空港	第2ターミナル	
旧	新	会社	千里中央	桃山台	ウエスティン☆	阪急INT■	ヒルトン大阪	ハービス大阪	新阪急ホテル	MILMEN	ビル	
1	1	関						3:28	3:40	4:30	4:41	←時刻変更
1	1	大						3:13	3:25	4:15	4:26	、內別及父
2	2	大						4:28	4:40	5:30	5:41	
3	3	大						4:53	5:05	注 6:06	注 5:57	
							\geqslant	5:08	5:20	6:10	6:21	
4	4	大						5:13	5:25	6:15	6:26	←時刻変更
								5:28	5:40	注 6:41		
5	5	大						5:38	5:50	6:51	注 6:32 6:42	←時刻変更
$\overline{}$	G	関						5:43	5:55	6:45	6:56	←増便
<u> </u>	6											一垣使
6	7	大						5:58	6:10		7:11	
7	8	大						6:13	6:25			
8	9	神						6:28	6:40	<u> </u>		
9	10	大区	⇒ 6:05	6:12	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	6:38	6:50	7:40		←時刻変更
J	10		$\overline{}$ 6:10	6:17	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	6:43	6:55	7:45		刊刻及文
/	11	大						6:48	7:00	7:50	8:01	←増便
10	12	関				6:47	\rightarrow	6:58	7:10	8:00	8:11	
11	13	神					7:04	7:13	7:25	8:15		
12	14	大			7:18	\rightarrow	\rightarrow	7:28	7:40		8:41	
13	15				1.10	7:37	\rightarrow	7:48	8:00		0.11	
14	16	大				1.01	7:59	8:08	8:20		9:21	
15	17				8:18	\rightarrow	→ 7.59	8:28	8:40		9:21	
					8:18						9:41	
16	18	大				8:37	→ 0.50	8:48	9:00			
17	19	関					8:59	9:08	9:20			
18	20	大						9:28	9:40		10:41	
19	21	大				9:37	\rightarrow	9:48	10:00		11:01	
20	22	大					9:59	10:08	10:20	11:10	11:21	
21	23	神						10:28	10:40	11:30		
22	24	大			10:38	\rightarrow	\rightarrow	10:48	11:00	11:50	12:01	
23	25	大						11:08	11:20	12:10		
24	26	関			11:18	\rightarrow	\rightarrow	11:28	11:40		12;41	
25	27	大			11110			11:48				
26	28	神						12:08			10.01	
27	29	関			12:18	\rightarrow	\rightarrow	12:28			13:41	
					12.10						13.41	
28	30	大						12:48			14.01	
29	31	大						13:08				
30	32	神						13:28				
31	33	関						13:48			15:01	
32	34	大						14:08	14:20	15:10		
33	35	大						14:28	14:40	15:30		
34	36	大						14:48	15:00	15:50	16:01	
35	37	関			14:58	\rightarrow	\rightarrow	15:08		16:10	16:21	
36	38	大						15:28				
37	39	神						15:48			17:01	
38	40	大				15:57	\rightarrow	16:08			17:21	
39	41	<u>八</u> 関				10.01	16:19	16:28				
							10:19					
40	42	大			4 o ==			16:48				
41	43	関			16:58	\rightarrow	\rightarrow	17:08			18:21	
42	44	大						17:28				
43	45	関						17:48			19:01	
44	46	神						18:08	18:20	19:10		
45	47	関						18:28	18:40	19:30	19:41	
46	48	大						18:48		19:50	20:01	
47	49	大						19:08	19:20			
48	50	大						19:28	19:40		20:41	
49	51	大						19:48				
50	52							20:08			21:21	
51	53	神						20:28	20:40		21:41	
52	54	関						20:53				
		日日						21:18	21:30	22:20		
53 54	55 56	関関						21:43				

注=第2ターミナルビル→関西国際空港の順番で運行





お知らせ

平成 27 年 6 月 18 日

日本交通株式会社 関西空港交通株式会社

リムジンバスOCAT~関西空港のダイヤ改定について

日本交通株式会社(大阪市 社長 澤 志郎)、及び関西空港交通株式会社(大阪府泉佐野市 社長 中谷 靖)の2社はリムジンバスOCAT〜関西空港線をご利用いただいているお客さまの更なる利便性向上のため、なんば(OCAT)の始発便においてダイヤ改定(増便)をおこないます。

今回の増便により、ピーチ・アビエーション航空の関西空港発始発便への接続が可能となります。

今後とも、一層便利になるリムジンバスのご利用を賜りますようお願いいたします。

記

1. 実施予定日

平成 27 年 7 月 1 日 (水)

2. ダイヤ改定(増便)について(T1=第1ターミナル、T2=第2ターミナル)なんば(OCAT)発の始発便として下記1便を増便

なんば (OCAT) 発	関西空港T1着	関西空港 T 2 着
5:15	6:03	6:14

※参考(現行の始発便)

なんば(OCAT)発	関西空港 T 1 着	関西空港T2着
5:40	6:28	6:39

- 3. 当該増便により接続が可能となるピーチ・アビエーション航空(国内線)について 7:00 発那覇行、7:05 発鹿児島・成田空港行、7:10 発札幌行、7:15 発福岡行
- 4. 新旧運行便数について

	現行	計画	差
OCAT発	32 便	33 便	+1 便
関西空港発	32 便	32 便	±0 便
計	64 便	65 便	+1 便

5. 運行時刻表について

別紙運行時刻表参照

【資料提供先】・・・青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、関西国際空港記者会

この件に関するお問合せについて

日本交通株式会社 弁天営業所 合田・遠藤 TEL. 06-6571-1262 関西空港交通株式会社 営業統括部 梶谷・山本 TEL. 072-461-1373













[One-way fare] Adult: ¥1,550 Child: ¥780

The times shown are all departure times from Terminal 1. (As of 1 July 2015)





