

# デルタ航空 関西=成田=ニューヨーク線に就航

デルタ航空(DL)は、2016 年 3 月 28 日(月)より関西=成田=ニューヨーク(JFK)線に定期便を就航することとなりましたので、お知らせします。

デルタ航空の関西=成田間の運航については、2010年6月以来、約5年ぶりの再開となり、また、今回は成田=ニューヨーク(JFK)線に同便名で接続され、関西発成田経由ニューヨーク便として運航されます。

このフライトを利用することによってデルタ航空により成田空港で結ばれているニューヨークをはじめとする米国本土各都市への乗り継ぎが便利になります。

なお、関西空港にとりましてニューヨークへの定期旅客便(経由便含む)は、1 年半ぶりの就航となり、来春からは関西空港からの北米線が計 4 都市(サンフランシスコ、ロサンゼルス、バンクーバ、ニューヨーク)に拡大する予定となります。

#### 〇運航開始予定日

2016年3月28日(月)

#### 〇運航スケジュール

便 名	スケジュール	
DL172 便	関西発(13:55)→成田着(15:10)/発(16:25)→ニューヨーク着(16:40)	<b>4</b> -
DL473 便	ニューヨーク発(12:10)→成田着(14:55+1)/発(17:30+1)→関西着(18:50+1)	毎日

#### ○機材仕様 (関西=成田間の運航機材)

型式 ボーイング B757-200

座席 ビジネスクラス 20席

デルタ・コンフォートプラス 29 席

エコノミークラス 150 席 計 199 席

※関係国政府の認可取得を条件とします。また、スケジュール等は変更となる場合があります。

※成田=ニューヨーク(JFK)間は、経由地成田空港において同便名の他機材への乗り換えが必要となります。

※関西=成田間は、国際線乗継のお客様専用の運航便となり、同区間のみのご利用はできません。



(画像提供:デルタ航空 ボーイング 757-200)





## **News Release**



### デルタ航空、国際線乗り継ぎ客専用の成田ー関空便を来年春から運航再開

【東京/大阪、2015 年 6 月 15 日】 - デルタ航空(NYSE:DAL)は、2016 年 3 月 27 日より、国際線乗り継ぎ客専用の成田国際空港ー関空国際空港路線の運航を再開します。同路線は、現行の成田ーニューヨーク(JFK)線に接続され、関空発成田経由ニューヨーク便として運航します。関西のお客様は、ニューヨークを始めとする米国本土 7 都市に成田空港経由でスムーズにアクセスすることができるようになります。

運航スケジュールは次のとおりです。

便名	出発	到着	運航開始日	運航日
DL172	大阪-関西国際空港発	成田国際空港着	2016年3月28日	毎日
	13:55	15:10		
DL172	成田国際空港発	ニューヨーク(JFK)空港着	現在運航中	毎日
	16:25	同日 16:40		
DL473	ニューヨーク(JFK)空港発	成田国際空港着	現在運航中	毎日
	12:10pm	翌日 14:55		
DL473	成田国際空港発	大阪-関西国際空港着	2016年3月27日	毎日
	17:30	18:50		

<sup>※</sup>運航スケジュールは変更される場合があります。同便は国際線乗り継ぎのお客様専用の運航便となり、関空ー成田区間のみのご利用はできません。

デルタ航空では、成田から米国本土 7 都市(ニューヨーク-JKF、アトランタ、デトロイト、ミネアポリス/セントポール、ロサンゼルス、シアトル、ポートランド)への直行便を運航しており、関空-成田線をご利用のお客様は、全ての便に 2 時間半以内の乗り継ぎが可能です。また、これらの7空港をゲートウェイとして、米国内 230 以上の都市をはじめ、カナダ、中南米の主要都市への充実したネットワークを提供します。

関空 - 成田便の使用機材はボーイング 757-200 型機です。座席数は計 199 席で、米国内線ファーストクラスに準じるビジネスクラス 20 席、足もとの広い「デルタ・コンフォートプラス」が 29 席、エコノミークラス「メインキャビン」が 150 席となります。

デルタ航空日本支社長の森本大(もりもと・まさる)は次のように述べています。「関空ー成田線の就航により、関西のお客様が渡米する際の利便性を飛躍的に高めることができます。また、米国から日本を訪れる旅行者が、成田の同一ターミナル内でスムーズに大阪便に乗り継ぐことができ、関西圏への送客も見込めます。」

デルタ航空西日本地区営業統括部長の山口優和(やまぐち・まさかず)は「2010年6月に同路線を運休して以来、お客様から強い要望をいただいてきましたが、来年再開することができ嬉しく思います。既存のホノルルとグアム便に加え、成田経由北米線を提供することで、関西圏のビジネス渡航と観光ニーズに幅広くお応えできるようになります。」と述べています。

#### デルタ航空について

デルタ航空は年間約 1 億 7,000 万人以上の搭乗者数と広範なネットワークを持つ航空会社です。フォーチュン誌の「2015 年世界で最も賞賛される企業リスト」の航空業界部門(2015 World's Most Admired Companies Airline Industry List)において、5 年間で 4 度目の 1 位を獲得し、「世界で最も賞賛される企業」トップ 50 社にも選ばれたほか、米ビジネストラベルニュース誌調査で初の 4 年連続トップに選ばれました。デルタ航空およびデルタ・コネクションは、世界 64 カ国、335 都市に向けてフライトを運航しています。米国ジョージア州アトランタに本社を置き、世界で 8 万人近い従業員を擁し、700 機以上の主要機材を運航しています。航空連合(アライアンス)「スカイチーム」の創立メンバーであり、大西洋路線においてはエールフランス・KLM、アリタリアーイタリア航空、およびヴァージン アトランティック航空と共同事業を展開しています。アトランタ、ボストン、デトロイト、ロサンゼルス、ミネアポリス/セントポール、ニューヨーク(ラ・ガーディアおよび JFK)、ソルトレイクシティ、シアトル、アムステルダム、パリ(シャルルドゴール)、東京(成田)をハブ空港および主要マーケットと位置づけ、提携航空会社と合わせて一日に 1 万 5,000 便以上のフライトを運航しています。機内および空港での顧客エクスペリエンスの向上を目指し、空港施設や機内プロダクトの改善、サービス向上とテクノロジー導入に数十億ドルを投資しています。詳しくはホームページ delta.com をご覧ください。