



フジドリームエアラインズ 関西空港初運航が決定！

～関西エリア初！ 2015年6月、7月にチャーター便を運航！～

フジドリームエアラインズが2015年6月から7月にかけて関西空港発着のチャーター便を運航することとなりました。同社便の関西エリアでの運航は今回が初めてとなります。

いずれも関西エリアから定期便が就航していない地点への運航で、夏季の国内レジャーの選択肢が広がります。

(詳しくは、フジドリームエアラインズ発表資料をご覧ください。)

○運航スケジュール(予定)

路線	往路	復路
関西 ⇔ 中標津	6月13日(土) 8:30 発 10:40 着	6月15日(月) 17:25 発 19:55 着
関西 ⇔ 稚内	6月16日(火) 8:20 発 10:30 着	6月19日(金) 17:50 発 20:25 着
関西 ⇔ 稚内	7月6日(月) 9:20 発 11:40 着	7月9日(木) 17:00 発 19:35 着

※運航スケジュールは変更となる場合がございます。

○使用機材 : エンブラエル ERJ170 もしくは ERJ175



写真は ERJ175(9号機)



今夏、関西エリア3空港(関西・神戸・南紀白浜)からFDAチャーター便が飛びます。

2015年6月から9月にかけて、3空港より合計12本のチャーター便を運航します。

株式会社フジドリームエアラインズ(本社:静岡県静岡市、代表取締役社長:須川恒次、以下「FDA」)は、関西地区にある3空港(関西国際空港、神戸空港、南紀白浜空港)から旅客チャーター便を運航する計画がまとまりましたので、発表させていただきます。当該路線におけるチャーター便は、当社として初めての運航で、いずれの空港へも当社として初の乗り入れとなります。運航本数は3空港合計で12本(12往復)、最大で888名のおお客様にご利用いただく予定です。

FDAは、定期便事業に加えて、不定期便(チャーター便)事業を会社設立当初から立ち上げている日本での唯一の航空会社であり、昨年度は約500便(片道ベース)のチャーター便を運航致しました。今年度の運航計画は昨年度実績を上回る予定です。

今夏の関西・神戸・南紀白浜の各空港発着のチャーター便の運航概要(計画)は以下のとおりです。

関西国際空港

6月と7月に合計3本(3往復)のチャーター便を運航致します。関西から北海道(稚内・中標津)への観光需要の取り込みを目的としたチャーター便で、2本は稚内空港へ、1本は中標津空港へ飛びます。

区間	ツアー日数	期間	席数
関西～中標津～関西	3日間	6月13日～6月15日	74席
関西～稚内～関西	4日間	6月16日～6月19日	74席
関西～稚内～関西	4日間	7月6日～7月9日	74席
合計		3本	222席

神戸空港

7月から8月にかけて稚内、中標津、青森へ合計7本(7往復)のチャーター便を運航致します。運航本数の内訳は稚内へ5本、中標津へ1本、青森へ1本です。

区間	ツアー日数	期間	席数
神戸～中標津～神戸	3日間	7月17日～7月19日	74席
神戸～稚内～神戸	3日間	7月18日～7月20日	74席
神戸～稚内～神戸	3日間	7月24日～7月26日	74席
神戸～稚内～神戸	3日間	7月25日～7月27日	74席
神戸～青森～神戸	3日間	8月1日～8月3日	74席
神戸～稚内～神戸	3日間	8月8日～8月10日	74席
神戸～稚内～神戸	3日間	8月15日～8月17日	74席
合計		7本	518席

南紀白浜空港

2015年9月に南紀白浜～稚内～南紀白浜間に2本のチャーター便を運航致します。

区間	ツアー日数	期間	席数
南紀白浜～稚内～南紀白浜	3日間	9月22日～9月24日	74席
南紀白浜～稚内～南紀白浜	3日間	9月24日～9月26日	74席
合計		2本	148席



データ(FACT)シート

【過去のチャーター便実績】

年度	運航便数(往復換算)	搭乗率
2009年度	4片道便(2往復)	60%
2010年度	101片道便(50.5往復)	82%
2011年度	137片道便(68.5往復)	85%
2012年度	41片道便(20.5往復)	72%
2013年度	242片道便(121往復)	85%
2014年度	497片道便(248.5往復)	87%

【過去2年間の北海道へのチャーター便運航実績】

稚内チャーター

年度	運航便数(往復換算)	搭乗率	送客人数	運航路線
2013年度	34片道便(17往復)	89%	1,150名	名古屋小牧=稚内
2014年度	94片道便(47往復)	94%	3,360名	名古屋小牧、松本、静岡、新潟、山形の各空港=稚内

釧路チャーター

年度	運航便数(往復換算)	搭乗率	送客人数	運航路線
2013年度	60片道便(30往復)	91%	2,076名	名古屋小牧、松本、静岡、新潟=釧路
2014年度	運航実績なし			

丘珠チャーター

年度	運航便数(往復換算)	搭乗率	送客人数	運航路線
2013年度	2片道便(1往復)	91%	152名	名古屋小牧=札幌丘珠
2014年度	24片道便(12往復)	92%	843名	名古屋小牧=札幌丘珠

以上



稚内空港で出発便を見送る関係者とFDA機(昨年夏)

この内容に関するお問い合わせ先:
 株式会社フジドリームエアラインズ営業企画部 チャーター営業グループ
 〒424-8703 静岡県静岡市清水区入船町11-1
 電話 054-355-5605 担当:望月、松島、青木

