



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2015 年夏期スケジュール)

関西国際空港における「2015 年国際線夏期スケジュール」(2015 年 3 月 29 日から 2015 年 10 月 24 日)につきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。



【2015年夏期計画】及び【2014年冬期実績】について

➡ 2015年夏期スケジュール（2015. 3. 29～2015. 10. 24）計画

2015年夏期スケジュールのピークは7月で、週1,029便（夏・冬通して過去最高）と昨年夏期実績の916便と比較すると113便増となっており、開港来初めて週1,000便を超える計画となります。内訳としては、旅客便が週882便（夏・冬通して過去最高）、貨物便が週147便（夏スケジュールとして過去3番目）となっております。

今回のスケジュール期間における特記事項として、まず、旅客便については、先般拠点化を公表した「春秋航空」が新たに鄭州、成都、泉州、西安線に各々週3～4便が就航し、合計週42便の規模となります。また、厦門航空が6年ぶりに厦門線を週3便で運航するほか、マカオ航空のマカオ線が週3便増便し、デイリー運航となります。北米路線については、この3月20日の「日本航空」によるロサンゼルス線の再就航に続き、「エア・カナダ」によるバンクーバー線が5月より週5便で計画されるなど、長距離路線に回復基調が見られます。

今回のスケジュール期間での旅客便の動向としては、引き続き旺盛なインバウンド需要を背景とした中国、韓国、台湾方面における新規就航・増便となっております。東アジア方面の便数は、いずれも過去最高を更新しておりますが、特に中国路線については成長が著しく、昨年夏期比較週65便増の週334便を計画しております。

LCCの動向としては、「春秋航空」の拠点化による増便だけでなく、2月28日から国際線の就航を開始した「ジェットスター・ジャパン」をはじめ、「ジンエアー」、「ティーウェイ航空」の新規就航等によって、関西国際空港に就航するLCCは14社、就航都市は21都市となっており、また、FSCにおいても過去最高の週646便の運航計画となっております。

➡ 2014年冬期スケジュール（2014. 10. 26～2015. 3. 28）実績

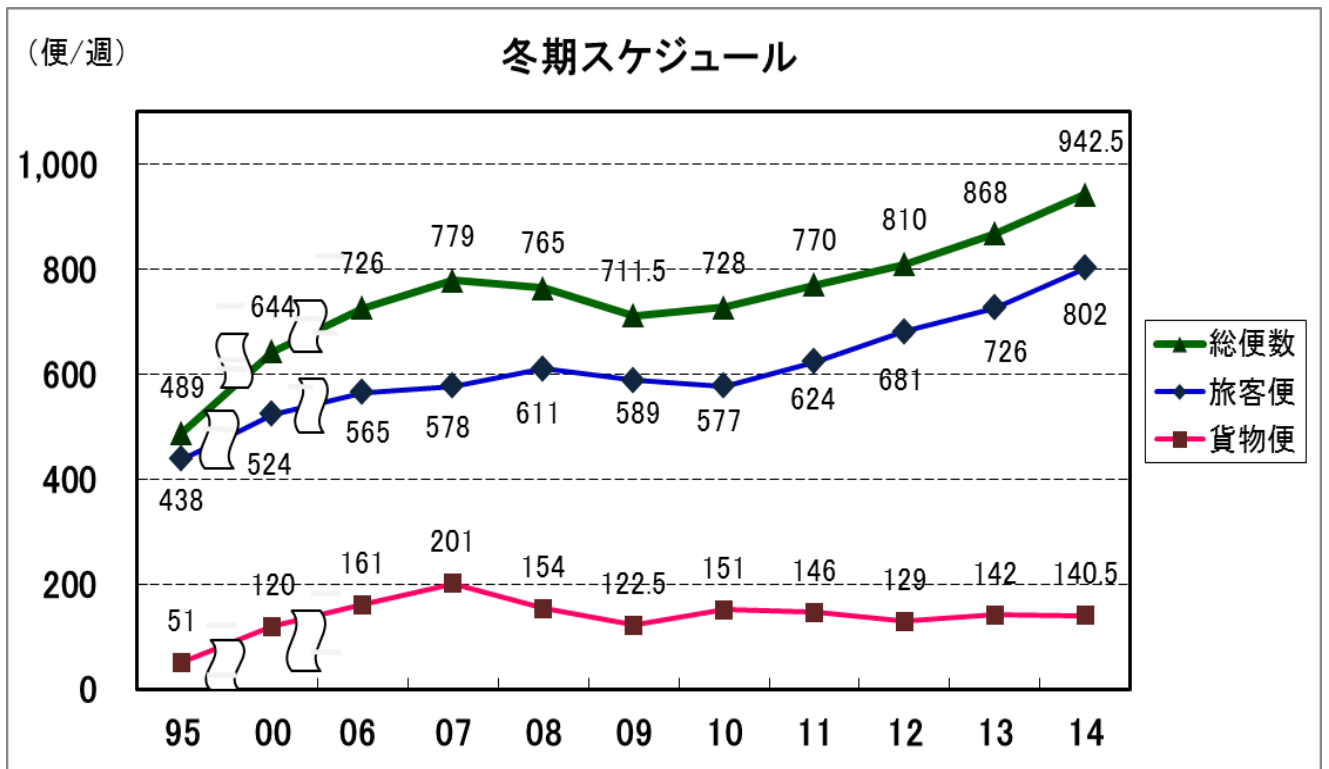
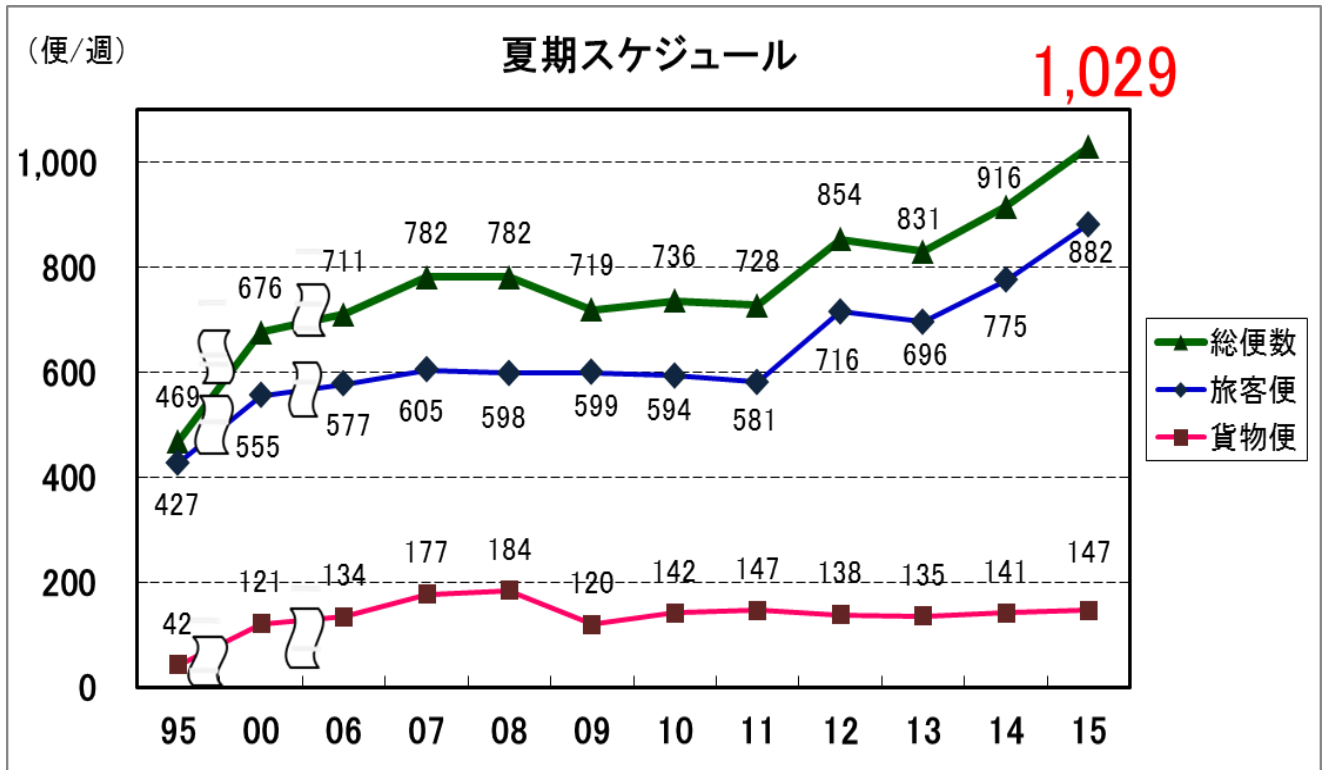
2014年冬期スケジュールの便数は、10月の計画段階では、ピーク時で週926.5便（旅客便：週777便、貨物便：週149.5便）と見込んでおりましたが、実績は週942.5便（旅客便：週802便、貨物便：週140.5便）となっております。

旅客便は、LCCにおける新規乗り入れやインバウンド需要旺盛な中国方面のネットワーク増強が図られたことから当初の計画を上回りました。

貨物便は、航空貨物需要動向の改善の兆しも見られておりますが、各航空会社において需要動向に沿い適時に運航便数を調整されたこと等により計画値を下回ることとなりました。

貨物便は当初の計画を下回る結果となったものの、旅客便が牽引し過去最高の便数となりました。

関西国際空港における国際線就航便数の推移



2015年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

● 旅客便 関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

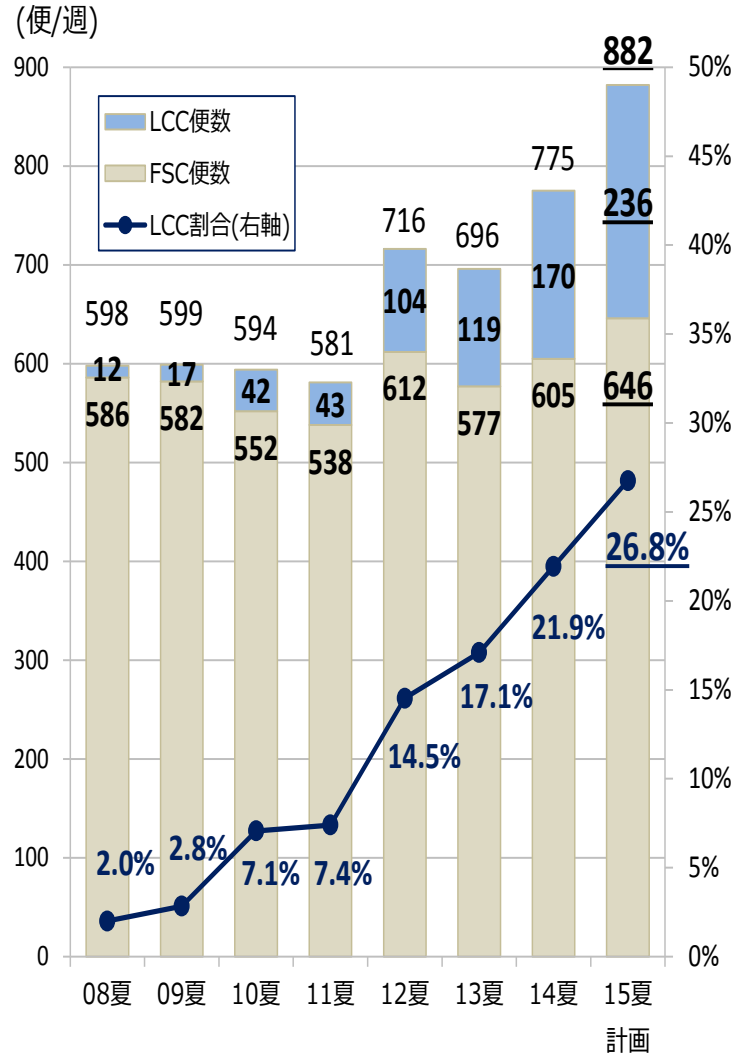
航空会社		路線	便／週	増便数／週	就航時期	備考
FSC	 中国南方航空 CHINA SOUTHERN AIRLINES 中国南方航空	広州	7→14	7	3月29日から	関西空港と広州を結ぶ唯一の路線が、ダブルデイリー運航になることにより、ますます利便性が高まります。
	 JUNEYAO AIRLINES 吉祥航空 上海吉祥航空	上海	7→14	7	3月29日から	現在デイリー運航である同社上海線が、ダブルデイリー運航となり、ますます利便性が向上します。
	 中国東方航空 CHINA EASTERN 中国東方航空	寧波	0→2	2	3月29日から	関西空港にとって新規就航都市となり、中国沿岸部へのネットワークが更に強化されます。
	 EVA AIR A STAR ALLIANCE MEMBER エバー航空	台北	16→21	5	3月30日から	3月からデイリー運航を開始した高雄線に加え、台北線がトリプルデイリー運航となり、台湾へのアクセスがますます便利になります。
	 廈門航空 XIAMENAIR 厦門航空	厦門	0→3	3	3月31日から	関西空港から厦門への直行便が、6年ぶりに復便します。
	 AIR MACAU 澳門航空 マカオ航空	マカオ	4→7	3	3月31日から	関西空港からマカオへ直行便を運航する唯一の航空会社。デイリー運航へ拡充されることで、旅程の幅が広がります。
	 AIR CANADA エア・カナダ	バンクーバー	0→5	5	5月2日から	エア・カナダは、関西国際空港とブリティッシュ・コロンビア州のバンクーバー国際空港を結ぶ路線を再開設します。エア・カナダは関西空港とカナダを結ぶ唯一の航空会社となります。
	 CATHAY PACIFIC キャセイパシフィック航空	香港	37→42	5	7月1日から	大阪線就航55周年を迎える今年、香港へのネットワークを更に拡充します。
LCC	 春秋航空 SPRING AIRLINES 春秋航空	鄭州	0→4	4	3月29日から	2015年3月3日、関西空港を初の海外拠点とする旨を発表した春秋航空が、内陸部を含む4地点へ新規路線を拡大します。
	 春秋航空 SPRING AIRLINES 春秋航空	成都	0→4	4	3月29日から	
	 春秋航空 SPRING AIRLINES 春秋航空	泉州	0→3	3	3月30日から	
	 春秋航空 SPRING AIRLINES 春秋航空	西安	0→3	3	3月30日から	
	 t'way ティーウェイ航空	仁川	0→7	7	3月29日から	2010年に韓国で設立されたLCCであり、ソウル・仁川空港を拠点に東アジアへ展開。この度、関西空港から2路線の就航により、周遊でのご利用も可能に。 また、この度15年ぶりに就航する大邱は、人口250万人を要する韓国第4の都市であり、周辺に位置する古都・慶州、安東へのアクセスも便利になります。
	 t'way ティーウェイ航空	大邱	0→5	5	3月30日から	
	 AIR BUSAN エアプサン	釜山	14→18	4	3月29日から	既存便である午前・夕方便に加えて、この度の午後便の就航により、釜山への渡航の利便性が高まります。
	 JEJU AIR チェジュ航空	釜山	0→14	14	4月3日から	釜山線の就航により、同社ソウル線と組み合わせての、韓国周遊が可能となります。
	 Jetstar ジェットスター・ジャパン	香港	3→5	2	7月18日から	ジェットスター・ジャパン初の国際線が週最大5便に増便。旅程パターンが広がり、香港への渡航がますます便利になります。

関西国際空港におけるLCCの概況及び方面別便数

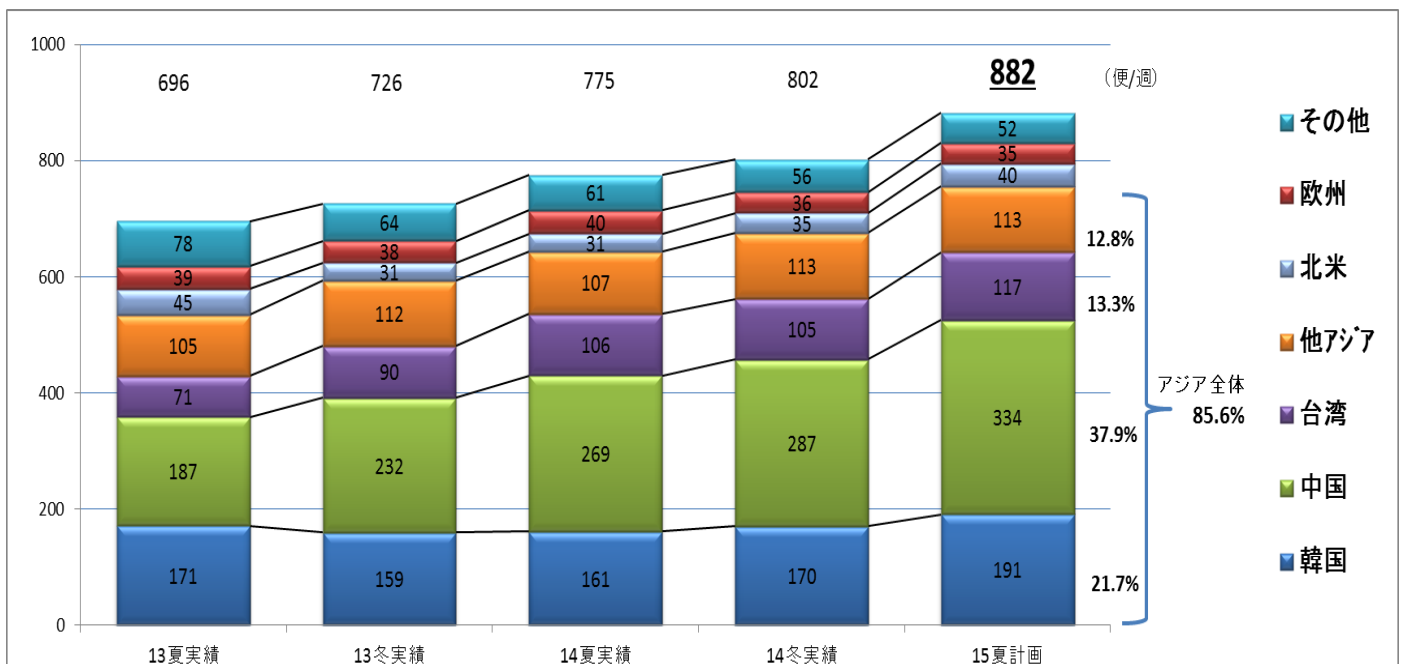
◇国際線LCC内訳:14社 21都市

航空会社	路線	便数/週
ピーチ・アビエーション (計63便)	ソウル(仁川)	21
	香港	14
	台北	14
	釜山	7
	高雄	7
春秋航空 (計42便)	上海	7
	武漢	4
	天津	4
	重慶	3
	青島	3
	蘭州(上海経由)	7
	鄭州	4
	成都	4
	泉州	3
	西安	3
	香港	5
ジェットスター・ジャパン	シンガポール(台北経由)	12
ジェットスター・アジア航空	シンガポール(マニラ経由)	4
ジェットスター航空	ケアンズ	7
チェジュ航空	ソウル(仁川)	7
	ソウル(金浦)	7
	釜山	14
エアプサン	釜山	18
イースター航空	ソウル(仁川)	7
ジンエアー	ソウル(仁川)	7
ティーウェイ航空	ソウル(仁川)	7
	大邱	5
香港エクスプレス航空	香港	14
セブ・パシフィック航空	マニラ	5
エアアジアX	クアラルンプール	5
タイ・エアアジアX	バンコク(ドンムアン)	7
計		236

◇国際線旅客便数の推移



◇方面別便数内訳 (国際旅客便)



航空会社別就航便数

国・地域名	航 空 会 社	2014年夏期 3/30 ～ 10/25 2014年8月(ピーク)	2014年冬期 10/26 ～ 3/28 2015年3月(ピーク)	2014年冬期 10/26 ～ 3/28 2015年3月(ピーク)	2015年夏期 3/29 ～ 10/24 2015年7月(ピーク)		
		実 績	計 画	実 績	計 画		
					旅客便	貨物便	合 計
日本	日本航空	49	56	56	49		49
	全日本空輸	59	61.5	61.5	49	11	60
	ピーチ・アビエーション	63	63	63	63		63
	◎ジェットスター・ジャパン			3	5		5
	日本貨物航空	5	5	4		5	5
アメリカ	ユナイテッド航空	21	21	21	21		21
	デルタ航空	21	21	21	14		14
	アメリカン航空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	ハワイアン航空	7	7	7	7		7
	フェデラルエクスプレス	51	51	51		51	51
	ユナイテッドパーセルサービス	18	18	16		18	18
カナダ	エアカナダ				5		5
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7
オランダ	KLMオランダ航空	7	7	7	7		7
フランス	エールフランス航空	7	7	7	7		7
イタリア	エアカレト`ニアインターナショナル	3	2	2	3		3
	アリタリアーイタリア航空	5	3	3			
	◎カーゴルックスイタリア	2	3	3		3	3
フィンランド	フィンランド航空	7	5	5	7		7
チエコ	チエコ航空	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.		大韓航空とCode.
トルコ	ターキッシュエアラインズ	7	7	7	7		7
エジプト	エジプト航空			ターキッシュエアラインズとCode.	ターキッシュエアラインズとCode.		ターキッシュエアラインズとCode.
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7
カタール	エティハド航空		大韓航空とCode.	大韓航空とCode.	大韓航空/アジアナ航空とCode.		大韓航空/アジアナ航空とCode.
	カタール航空	7	7	7	7		7
南アフリカ	南アフリカ航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
韓国	大韓航空	66	66	66	63	3	66
	アシアナ航空	38	38	38	35	3	38
	チェジュ航空	14	14	14	28		28
	エアブサン	14	14	14	18		18
	イースター航空	7	9	9	7		7
	ジンエアー			7	7		7
	ティーウェイ航空				12		12
	中国国際航空	38	38	39	40		40
	中国国際貨運航空	4	6	3		6	6
	中国東方航空	37	48	46	48		48
	◎中国貨運航空	5	7	4		7	7
	中国南方航空	22	16	18	28		28
	◎厦門航空	中国南方航空とCode.	中国南方航空とCode.	中国南方航空とCode.	3		3
	上海航空	7	7	7	7		7
	◎揚子江快運航空	5	5	5		5	5
中国	◎中国貨運郵政航空	5	5	5		5	5
	◎深圳航空	5	5	5	5		5
	◎山東航空	2	2	2	2		2
	春秋航空	21	21	28	42		42
	上海吉祥航空	7	7	7	14		14
	キャセイパシフィック航空	40	42	42	42	4	46
	香港エクスプレス航空	14	14	14	14		14
	香港航空	4	4	4		4	4
	エアホンコン	6	6	6		6	6
	マカオ航空	4	4	4	7		7
	エバー航空	17	17	26	28	3	31
	チャイナエアライン	58	46	46	40	13	53
	トランスアジア航空	14	14	14	14		14
	MIA Tモンゴル航空	2					
	フィリピン航空	7	11	11	11		11
ベトナム	セブパシフィック航空	7	7	5	5		5
	ベトナム航空	14	14	14	14		14
タイ	タイ国際航空	14	14	14	14		14
	タイ・エアアジアX		5	5	7		7
	バンコクエアウェイズ	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	マレーシア航空	7	7	7	7		7
シンガポール	エアアジアX	7	7	7	5		5
	シンガポール航空	14	14	14	14		14
インドネシア	ジェットスター・アジア航空	16	15	15	16		16
	ガルーダ・インドネシア航空	11	11	11	10		10
インド	エアインディア	3	3	3	3		3
	ジェットエアウェイズ	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
スリランカ	スリランカ航空			日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
オーストラリア	カンタス航空	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.
	ジェットスター航空	7	5	5	7		7
	ヴァージン・オーストラリア	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.		シンガポール航空とCode.
ニュージーランド	ニュージーランド航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
合計	週間就航便数	916	926.5	942.5	882	147	1,029
	1日あたり就航便数	130.9/日	132.4/日	134.6/日	126.0/日	21.0/日	147.0/日
	航空会社数	65社	66社	70社	61社	16社	71社
	就航国(地域)数	25ヶ国	24ヶ国	24ヶ国	21ヶ国	18ヶ国	24ヶ国
	就航都市数	69都市	70都市	72都市	59都市	40都市	74都市

(注)◎は2015年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ国際線を就航している航空会社(8社)
※新聞空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。※Code.[は、コードシェア。

前年同期比較(14年夏期/15年夏期) 及び 前期比較(14年冬期/15年夏期)

航 空 会 社 名	14年夏期(実績)→15年夏期(計画)		14年冬期(実績)→15年夏期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空		ロサンゼルス +7	△ 7	金浦 △ 7
〃		金浦 △ 7		
ジェットスター・ジャパン	+5	香港 +5	+2	香港 +2
デルタ航空	△ 7	グアム △ 7	△ 7	グアム △ 7
エア・カナダ	+5	バンクーバー +5	+5	バンクーバー +5
エアーカレドニアインターナショナル			+1	ヌーメア +1
アリタリアーイタリア航空	△ 5	ローマ △ 5	△ 3	ローマ △ 3
フィンランド航空			+2	ヘルシンキ +2
チェジュ航空	+14	釜山 +14	+14	釜山 +14
エアプサン	+4	釜山 +4	+4	釜山 +4
イースター航空			△ 2	仁川 △ 2
ジンエアー	+7	仁川 +7		
ティーウェイ航空	+12	仁川 +7	+12	仁川 +7
		大邱 +5		大邱 +5
中国国際航空	+2	大連/天津 +2	+1	大連/天津 +1
中国東方航空	+11	青島/西安 +7	+2	寧波 +2
		北京(直行便化) +4		
〃		青島/北京 △ 4		
〃		南京/成都 +4		
〃		南京 △ 2		
〃		寧波 +2		
中国南方航空	+6	広州 +7	+10	広州 +7
〃		瀋陽 +2		瀋陽 +2
〃		大連 △ 3		ハルビン +1
厦門航空	+3	厦門 +3	+3	厦門 +3
春秋航空	+21	上海/蘭州 +4	+14	鄭州 +4
〃		青島 +3		西安 +4
〃		鄭州 +4		成都 +3
〃		西安 +4		泉州 +3
〃		成都 +3		
〃		泉州 +3		
上海吉祥航空	+7	上海 +7	+7	上海 +7
キャセイパシフィック航空	+6	香港 +7	+4	香港 +5
〃		貨物便 △ 1		貨物便 △ 1
マカオ航空	+3	マカオ +3	+3	マカオ +3
エバー航空	+14	台北 +7	+5	台北 +5
〃		高雄 +7		
チャイナエアライン	△ 5	台北 △ 3	+7	台北 +7
〃		ニューヨーク △ 3		
〃		高雄 +5		
〃		台中 △ 5		
〃		貨物便 +1		
ミアットモンゴル航空	△ 2	ウランバートル △ 2		
フィリピン航空	+4	セブ +4		
セブ・パシフィック航空	△ 2	マニラ △ 2		
タイ・エアアジアX	+7	バンコク(ドンムアン) +7	+2	バンコク(ドンムアン) +2
エアアジアX	△ 2	クアラルンプール △ 2	△ 2	クアラルンプール △ 2
ジェットスター・アジア航空			+1	台北/シンガポール +1
ガルーダ・インドネシア航空	△ 1	ジャカルタ △ 1	△ 1	ジャカルタ △ 1
ジェットスター航空			+2	ケアンズ +2
全日本空輸	+1	貨物便 +1	△ 1.5	貨物便 △ 1.5
日本貨物航空			+1	貨物便 +1
ユナイテッド・パーセル・サービス			+2	貨物便 +2
カーゴルックスイタリア	+1	貨物便 +1		
中国国際貨運航空	+2	貨物便 +2	+3	貨物便 +3
中国貨運航空	+2	貨物便 +2	+3	貨物便 +3
計	113.0	916→1,029	86.5	942.5→1,029