



## ベトナム・ハノイ・ノイバイ国際空港第2ターミナルビル航空機給油施設に対する 新関西国際空港エンジニアリング株式会社の技術支援について

新関西国際空港株式会社(NKKIAC)のグループ会社である、新関西国際空港エンジニアリング株式会社(NKE)が、独立行政法人国際協力機構(JICA)が発注したベトナム・ハノイのノイバイ国際空港運営、維持管理計画策定支援プロジェクト(航空機給油技術)について、2013年度から2014年度の2カ年にわたり技術支援を受託していたところですが、一連の技術支援により、2015年1月4日(日)にベトナム・ハノイで給油施設を含む新ターミナルの完成式典が開催され、供用の運びとなりましたのでお知らせします。

NKKIACは事業価値向上に向け、海外空港との戦略的提携等、様々な取組を行ってまいりましたが、今回のグループ会社による海外空港のコンサルタント業務の受託を踏まえ、今後とも積極的に海外案件に臨んでまいります。

詳細につきましては、新関西国際空港エンジニアリング株式会社(NKE)の発表資料をご確認ください。





## ベトナム・ノイバイ国際空港第2ターミナルビル 航空機給油施設の運用・維持管理に関する技術支援について

～当社(NKE)の技術支援によりベトナム初のハイドラント方式<sup>※</sup>の

給油施設が供用開始しました～

当社は、独立行政法人国際協力機構(JICA)が発注したベトナム・ハノイのノイバイ国際空港第2ターミナルビル航空機給油施設の運用・維持管理に関して、関西国際空港における航空機給油施設の運用・維持管理に係るノウハウを活かし2ヶ年に亘り技術支援を実施して参りました。

この度、ノイバイ国際空港第2ターミナルビルの供用と共にベトナム初のハイドラント方式の航空機給油施設の運用も開始されました。1月4日に完成式典が開催され、わが国からは太田国土交通大臣をはじめとする政府関係者、JICA関係者をはじめ、当社代表取締役専務傍士清志も出席しましたのでお知らせいたします。

なお、これまでにおける当社の技術支援概要は下記のとおりです。

### 記

#### 1. 技術支援の実績

- (1) 2013年度 ベトナム国別研修「空港給油施設運営維持管理研修」  
契約期間：2013年 4月30日 ～ 2013年 6月21日
- (2) ノイバイ国際空港運営・維持管理計画策定支援プロジェクト(航空機給油技術)  
契約期間：2013年 8月21日 ～ 2014年 3月31日
- (3) 2014年度 ベトナム国別研修「空港給油施設運営維持管理(第2回)研修」  
契約期間：2014年 5月 7日 ～ 2014年 6月27日
- (4) ノイバイ国際空港運営・維持管理計画策定支援プロジェクト(航空機給油施設運用技術)  
【有償勘定技術支援】  
契約期間：2014年 9月12日 ～ 2015年 3月23日

## 2. 技術支援の概要

- ✓ 運用管理・安全管理の技術指導
- ✓ 監視制御システムの技術指導
- ✓ 燃料の品質管理・数量管理の技術指導
- ✓ 機械設備・電気設備保守の技術指導
- ✓ ウイングサービス(航空機給油作業)の技術指導
- ✓ IATA(国際航空運送協会)インスペクションの技術指導等

## 3. 参考写真



《ノイバイ国際空港の航空機給油施設》



《現地での技術支援の様子》



《一番機の給油の様子》



《完成式典の様子》

※ ハイドラント方式とは、航空機への燃料供給を貯油タンクからポンプ、地下配管を通じて駐機する航空機直下まで圧送し、サービサーという車両を介して給油する方式です。給油タンク車を用いることなく大量の航空燃料を短時間かつ安全に航空機に給油することができます。