



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2014 年冬期スケジュール)

関西国際空港における「2014 年国際線冬期スケジュール」(2014 年 10 月 26 日から 2015 年 3 月 28 日)につきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。



【2014年冬期計画】及び【2014年夏期実績】について

➡ 2014年冬期スケジュール（2014. 10. 26～2015. 3. 28）計画

2014年冬期スケジュールのピークは来年3月で、週926.5便（夏・冬通して過去最高）となります。内訳としては、旅客便が週777便（夏・冬通して過去最高）、貨物便が週149.5便（冬スケジュールとして過去5番目）となっております。

今回のスケジュール期間における特記事項として、まず、旅客便については、ネットワークの拡大として、「中国東方航空」の成都線（週4便）、「フィリピン航空」のセブ線（週4便）が就航、加えて、北米路線において「日本航空」のロサンゼルス線が3月20日から週7便で再就航となります。

また、既存路線である「チャイナエアライン」の高雄線が週7便から週12便、「キャセイパシフィック航空」の香港線が週35便から週37便、「イースター航空」のソウル線が週7便から週9便とそれぞれ増便されます。

今回のスケジュール期間での旅客便の動向としては、引き続き旺盛なインバウンド需要を背景とした中国方面における更なるネットワークの拡大となっております。北米路線については、ロサンゼルス線の再就航に続き、次期スケジュールにはなりますが、「エア・カナダ」によるバンクーバー線が週5便で計画されるなど、低調であった北米路線に回復基調が見られます。

貨物便は、「チャイナエアライン」や「全日本空輸」等において増便となっております。

➡ 2014年夏期スケジュール（2014. 3. 30～2014. 10. 25）実績

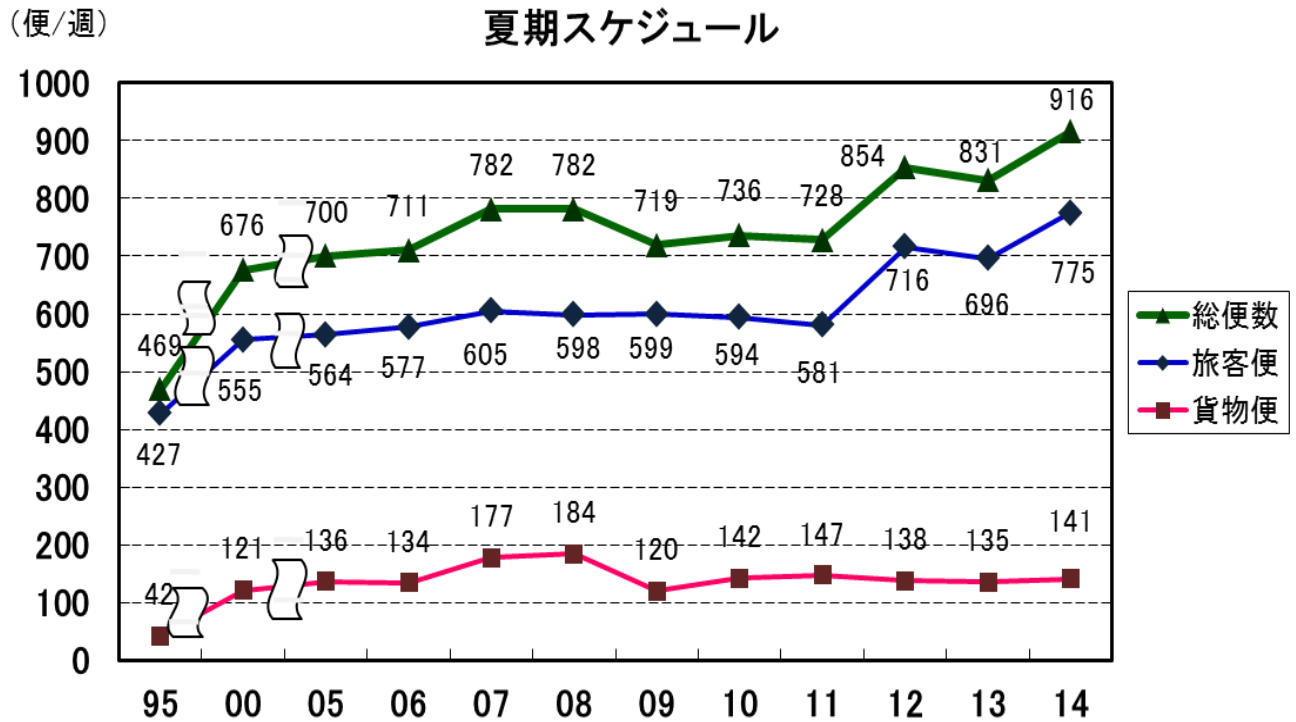
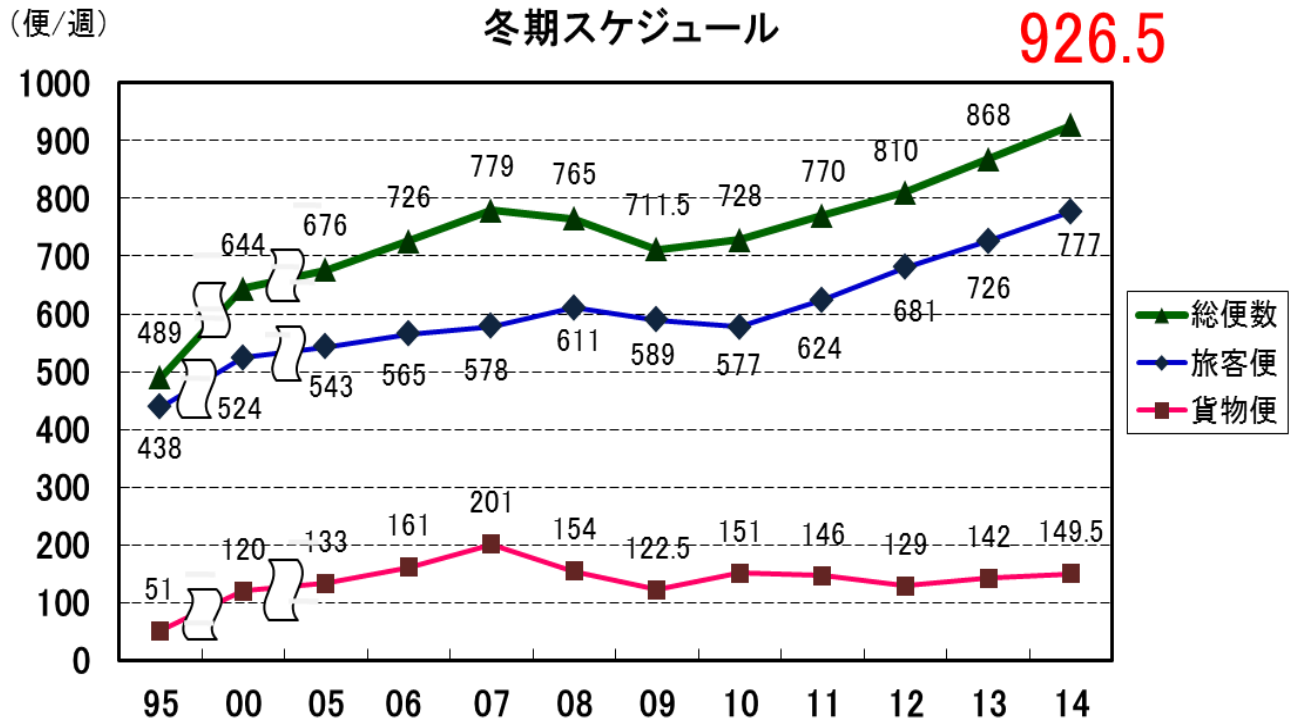
2014年夏期スケジュールの便数は、3月の計画段階では、ピーク時で週919便（旅客便：週767便、貨物便：週152便）と見込んでおりましたが、実績は週916便（旅客便：週775便、貨物便：週141便）となっております。

旅客便は、LCCにおける新規乗り入れやインバウンド需要旺盛な中国方面のネットワーク増強が図られたことから当初の計画を上回りました。

貨物便は、世界経済が引き続き弱い回復基調であること等から航空貨物量が伸び悩み、計画値を下回ることとなりました。

貨物便は当初の計画を下回る結果となったものの、旅客便が牽引し夏期として過去最高の便数となりました。

関西国際空港における国際線就航便数の推移



2014年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

●旅客便 関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便／週	増便数／週	就航時期	備考
  タイ・エアアジアX	バンコク (ドンムアン)	0→5	5	9月1日から	バンコクを拠点に中長距離路線を運航するLCCが関西＝バンコク(ドンムアン)線に新規就航。2015年3月26日からは同路線をデイリー運航に増便予定です。
 CHINA AIRLINES  チャイナエアライン	高雄	7→12	5	10月26日から	台湾第二の都市・高雄へ、既存の関空昼発便に加え、関空夜発便を増便。仕事後や遠方からのお客様や、現地で長く滞在したいお客様等幅広くご利用頂けます。
 中国東方航空 CHINA EASTERN  中国東方航空	南京＝成都	0→4	4	10月26日から	関西と成都を結ぶ唯一の路線として就航。関西から中国内陸部へのアクセスが、ますます便利になります。
 中国東方航空 CHINA EASTERN  中国東方航空	青島	4→7	3	10月26日から	2014年夏スケジュールまで、関空昼発にて週4便で運航していた青島線が、関空朝発にて毎日運航となり、青島への渡航の利便性が高まります。
 中国東方航空 CHINA EASTERN  中国東方航空	北京	4	－	10月26日から	2014年夏スケジュールまで、関西＝青島＝北京で運航していた路線が、関西＝北京への直行便となり、北京への渡航の利便性が高まります。
 JUNEYAO AIRLINES 吉祥航空 上海吉祥航空	上海＝銀川	4	－	10月26日から	2014年4月に就航を開始した関西＝上海線が、中国内陸部・寧夏回族自治区の銀川(ギンセン)まで延伸します。
 CATHAY PACIFIC キャセイパシフィック航空	香港	35→37	2	10月26日から	2014年度英国スカイトラックス社の顧客満足度調査にて、「エアライン・オブ・ザ・イヤー」を受賞した同社が、香港へのネットワークを更に拡大します。
  イースター航空	ソウル (仁川)	7→9	2	10月26日から	2012年3月より関西空港に就航する韓国のローコストキャリア(LCC)。一日最大2便運航により、利便性が高まります。
 Philippine Airlines フィリピン航空	セブ	0→4	4	12月19日から	関西とフィリピンとを結ぶ唯一のフルサービスキャリア(FSC)。関西からセブへの直行便が約6年ぶりに復活し、ますます便利になります。
 JAPAN AIRLINES 日本航空	ロサンゼルス	0→7	7	3月20日から	日本航空の関西国際空港＝ロサンゼルス線が約8年半ぶりの就航。長時間のご搭乗でも快適にお過ごしいただける、最新鋭のB787-8型機で運航します。

●貨物便 “国際貨物ハブ空港”を目指し、さらなる貨物便ネットワークの充実を進めてまいります。

航空会社	路線	便／週	増便数／週	就航時期	備考
 CHINA AIRLINES  チャイナエアライン	シカゴ	4→5	1	9月13日	9月13日より関西＝シカゴ線が週5便に増便して運航中。
 ANA 全日本空輸	中国・香港	10→12.5	2.5	10月26日	10月26日より中国・香港路線が増便、ますます便利に。

【参考】 その他、注目の旅客便就航予定

航空会社	路線	運航日	備考
ミャンマー国際航空	プノンペン・ヤンゴン	10月8日～12月1日	ミャンマーへの定期的なフライトが週3便(月・水・土)で運航します。
 ベトジェット航空	ハノイ・シェムリアップ	12月30日発	ベトナムのLCCベトジェットが日本初就航します。
全日本空輸	ホノルル	12月30日発	関西国際空港20周年を記念したチャーター便を運航します。
シンガポール航空	シンガポール(A380運航)	12月30日発	シンガポール航空が冬期初のA380を運航します。
日本航空	アラスカ	12月19日発、1月31日発	例年人気のアラスカチャーター便が本年も運航します。
チャイナエアライン	ダナン	12月29日発	ベトナムで3番目の都市、ダナンへの直行チャーター便を運航します。
チャイナエアライン	コタキナバル	12月30日発	大自然と動物が魅力のコタキナバルへのチャーター便を運航します。
アジアナ航空	パラオ	2015年2月6日発	ダイバーに人気の地、パラオへのチャーター便を運航します。
エア・カナダ	バンクーバー	2015年5月2日～	待望のカナダ路線の定期便、約7年ぶりに週5便で運航再開です。

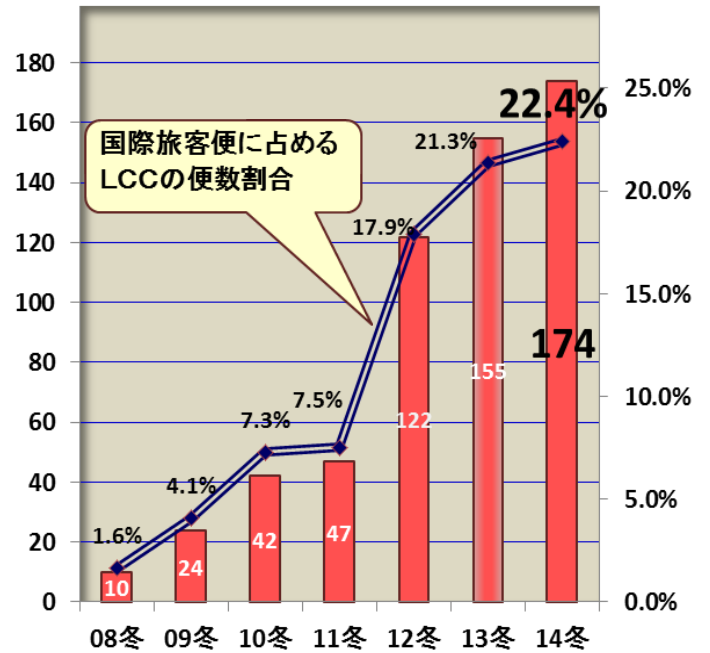
関西国際空港におけるLCCの概況及び方面別便数

◇国際線LCC内訳:11社15都市

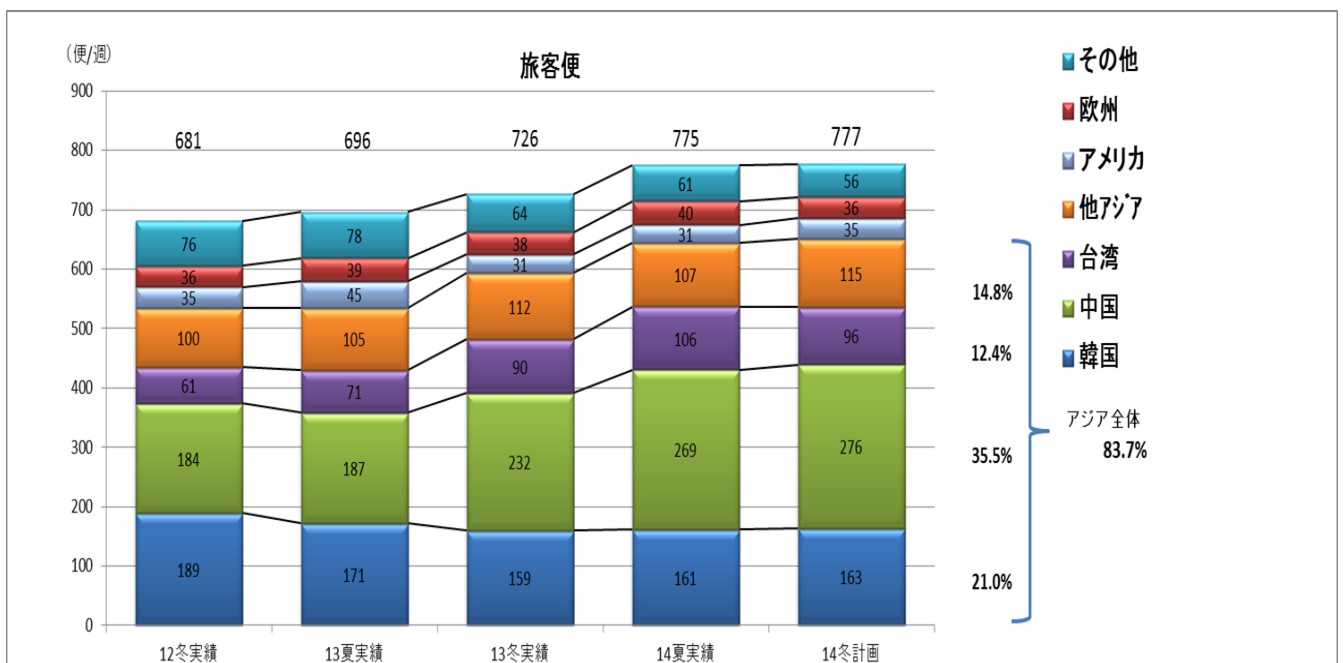
航空会社	路線	便数/週
ピーチ・アビエーション	ソウル(仁川)	21
	香港	14
	台北	14
	釜山	7
	高雄	7
チェジュ航空	ソウル(仁川)	7
	ソウル(金浦)	7
エアプサン	釜山	14
イースター航空	ソウル(仁川)	9
香港エクスプレス航空	香港	14
春秋航空	上海	10
	重慶	3
	天津	4
	武漢	4
セブ・パシフィック航空	マニラ	7
エアアジアX	クアラルンプール	7
タイ・エアアジアX	バンコク	5
ジェットスター・アジア航空	シンガポール(台北経由)	11
	シンガポール(マニラ経由)	4
ジェットスター航空	ケアンズ	4
	メルボルン(ケアンズ経由)	1
計		174

◇国際線LCC便数の推移

	08冬	09冬	10冬	11冬	12冬	13冬	14冬
LCC便数	10	24	42	47	122	155	174
FSC便数	601	565	535	577	559	571	603
旅客便合計	611	589	577	624	681	726	777
LCC割合	1.6%	4.1%	7.3%	7.5%	17.9%	21.3%	22.4%



◇方面別便数内訳 (国際旅客便)



航空会社別就航便数

国・地域名	航 空 会 社	2013年冬期 10/27～3/29 2013年12月(ピーク)	2014年夏期 3/30～10/25 2014年8月(ピーク)	2014年夏期 3/30～10/25 2014年8月(ピーク)	2014年冬期 10/26～3/28 2015年3月(ピーク)		
		実 績	計 画	実 績	計 画		
					旅客便	貨物便	合 計
日 本	日 本 航 空	49	49	49	56		56
	全 日 本 空 輸	57	59	59	49	12.5	61.5
	ビ ー チ ・ ア ビ エ ー シ ョ ン	63	63	63	63		63
	日 本 貨 物 航 空	6	6	5		5	5
ア メ リ カ	ユ ナ イ テ ッ ド 航 空	21	21	21	21		21
	デ ル タ 航 空	21	21	21	21		21
	ア メ リ カ ン 航 空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	U S エ ア ウ ェ イ ズ	ユナイテッドとCode.					
	ハ ワ イ ア ン 航 空	7	7	7	7		7
	フ ェ デ ラ ル エ ク ス プ レ ス	43	54	51		51	51
	ユ ナ イ テ ッ ド バ ー セ ル サ ー ビ ス	18	19	18		18	18
ド イ ツ	ル フ ト ハ ン ザ ド イ ツ 航 空	7	7	7	7		7
	ル フ ト ハ ン ザ ・ カ ー ゴ	4					
オ ラ ン ダ	K L M オ ラ ン ダ 航 空	7	7	7	7		7
フ ラ ン ス	エ ー ル フ ラ ン ス 航 空	7	7	7	7		7
	エ ア カ レ ト ˆ ニ ア イ ン タ ー ナ シ ョ ナ ル	3	3	3	2		2
イ タ リ ア	ア リ タ リ ア ー イ タ リ ア 航 空	5	5	5	3		3
	㊦ カ ー ゴ ル ッ ク ス イ タ リ ア	3	3	2		3	3
フ ィ ン ラ ン ド	フ ィ ン ラ ン ド 航 空	5	7	7	5		5
チ ェ コ	チ ェ コ 航 空	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.		大韓航空とCode.
ト ル コ	ターキッシュ エアラインズ	7	7	7	7		7
アラブ首長国連邦	エ ミ レ ー ツ 航 空	8	8	7	7		7
	エ テ ィ ハ ド 航 空				大韓航空とCode.		大韓航空とCode.
カ タ ー ル	カ タ ー ル 航 空	5	7	7	7		7
南 ア フ リ カ	南 ア フ リ カ 航 空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
韓 国	大 韓 航 空	64	66	66	63	3	66
	ア シ ア ナ 航 空	45	45	38	35	3	38
	チ ェ ジ ユ 航 空	14	14	14	14		14
	エ ア プ サ ン	14	14	14	14		14
	イ ー ス タ ー 航 空	7	7	7	9		9
	中 国 国 際 航 空	31	31	38	38		38
	中 国 国 際 貨 運 航 空	6	6	4		6	6
	中 国 東 方 航 空	30	37	37	48		48
	㊦ 中 国 貨 運 航 空	7	7	5		7	7
	中 国 南 方 航 空	23	29	22	16		16
	厦 門 航 空		中国南方航空とCode.	中国南方航空とCode.	中国南方航空とCode.		中国南方航空とCode.
	上 海 航 空	7	7	7	7		7
	㊦ 揚 子 江 快 運 航 空	5	5	5		5	5
	㊦ 中 国 貨 運 郵 政 航 空	5	5	5		5	5
	㊦ 深 圳 航 空	5	5	5	5		5
	㊦ 山 東 航 空	2	2	2	2		2
	春 秋 航 空	7	7	21	21		21
	上 海 吉 祥 航 空		7	7	7		7
香 港	キャセイパシフィック 航空	40	40	40	37	5	42
	香 港 エ ク ス プ レ ス 航 空	11	11	14	14		14
	香 港 航 空	4	4	4		4	4
	エ ア ホ ン コ ン	6	6	6		6	6
マ カ オ	マ カ オ 航 空	4	4	4	4		4
台 湾	エ バ ー 航 空	17	17	17	14	3	17
	チ ャ イ ナ エ ア ラ イ ン	44	53	58	33	13	46
	ト ラ ン ス ア ジ ア 航 空	7	14	14	14		14
	マ ン ダ リ ン 航 空	5					
モ ン ゴ ル	M I A T モ ン ゴ ル 航 空		2	2			
フ ィ リ ピ ン	フ ィ リ ピ ン 航 空	7	14	7	11		11
	セ ブ パ シ フ ィ ッ ク 航 空	7	7	7	7		7
ベ ト ナ ム	ベ ト ナ ム 航 空	14	14	14	14		14
タ イ	タ イ 国 際 航 空	17	14	14	14		14
	タ イ ・ エ ア ア ジ ア X				5		5
	バンコクエアウェイズ	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
マ レ ー シ ア	マ レ ー シ ア 航 空	7	7	7	7		7
	エ ア ア ジ ア X	7	7	7	7		7
シ ン ガ ポ ー ル	シ ン ガ ポ ー ル 航 空	14	14	14	14		14
	ジェットスター・アジア 航空	18	16	16	15		15
イ ン ド ネ シ ア	ガルーダ・インドネシア 航空	11	11	11	11		11
イ ン ド	エ ア イ ン デ ィ ア	3	3	3	3		3
	ジェットエアウェイズ	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
オ ー ス ト ラ リ ア	カ ン タ ス 航 空	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.
	ジェットスター 航空	7	7	7	5		5
	ヴァージン・オーストラリア	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.		シンガポール航空とCode.
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド 航 空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
合 計	週 間 就 航 便 数	868	919	916	777	149.5	926.5
	1 日 あ た り 就 航 便 数	124.0/日	131.3/日	130.9/日	111.0/日	21.4/日	132.4/日
	航 空 会 社 数	65社	65社	65社	56社	16社	66社
	就 航 国 (地 域) 数	25ヶ国	25ヶ国	25ヶ国	21ヶ国	18ヶ国	24ヶ国
	就 航 都 市 数	68都市	68都市	69都市	54都市	40都市	70都市

(注)㊦は2014年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社(6社)
※新聞空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。※Code.は、コードシェア。

前年同期比較(13年冬期/14年冬期) 及び 前期比較(14年夏期/14年冬期)

航 空 会 社 名	13年冬期(実績)→14年冬期(計画)		14年夏期(実績)→14年冬期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	+7	ロサンゼルス +7	+7	ロサンゼルス +7
エアカレドニアインターナショナル	△ 1	ヌーメア △ 1	△ 1	ヌーメア △ 1
アリタリアーイタリア航空	△ 2	ローマ △ 2	△ 2	ローマ △ 2
フィンランド航空			△ 2	ヘルシンキ △ 2
カタール航空	+2	ドーハ +2		
大韓航空	+2	済州 +2		
アジアナ航空	△ 7	サイパン △ 7		
イースター航空	+2	仁川 +2	+2	仁川 +2
中国国際航空	+7	上海 +7		
中国東方航空	+18	上海 +7	+11	南京/成都 +4
〃		南京/成都 +4		北京(直行便化) +4
〃		北京(直行便化) +4		青島 +3
〃		青島 +3		
中国南方航空	△ 7	広州 △ 7	△ 6	大連 △ 3
〃				瀋陽 △ 2
〃				ハルビン △ 1
春秋航空	+14	武漢 +4		
〃		天津 +4		
〃		重慶 +3		
〃		上海 +3		
上海吉祥航空	+7	上海 +3		
〃		上海/銀川 +4		
キャセイパシフィック航空	+2	香港 +2	+2	香港 +2
香港エクスプレス航空	+3	香港 +3		
チャイナエアライン	+1	高雄 +7	△ 13	高雄 +5
〃		台北 △ 3		台中 △ 5
〃		ニューヨーク △ 3		台北 △ 10
〃				ニューヨーク △ 3
マンダリン航空	△ 5	台中 △ 5		
トランスアジア	+7	台北 +7		
MIA Tモンゴル航空			△ 2	ウランバートル △ 2
フィリピン航空	+4	セブ +4	+4	セブ +4
タイ国際航空	△ 3	バンコク △ 3		
タイ・エアアジアX	+5	バンコク(ドンムアン) +5	+5	バンコク(ドンムアン) +5
ジェットスター・アジア航空	△ 3	台北/シンガポール △ 3	△ 1	台北/シンガポール △ 1
ジェットスター航空	△ 2	ゴールドコースト △ 3	△ 2	ケアンズ △ 2
〃		シドニー △ 2		シドニー △ 0.5
〃		ケアンズ +2		メルボルン +0.5
〃		メルボルン +1		
全日本空輸	+4.5	貨物便 +4.5	+2.5	貨物便 +2.5
日本貨物航空	△ 1	貨物便 △ 1		
フェデラルエクスプレス	+8	貨物便 +8		
ルフトハンザ カーゴ	△ 4	貨物便 △ 4		
カーゴルックスイタリア			+1	貨物便 +1
エミレーツ航空	△ 1	貨物便 △ 1		
中国国際貨運航空			+2	貨物便 +2
中国貨運航空			+2	貨物便 +2
チャイナエアライン	+1	貨物便 +1	+1	貨物便 +1
計	58.5	868→926.5	10.5	916→926.5