



大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト

「Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM」始動

この度、弊社では大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト「Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM」を始動します。

この改修プロジェクトは、大阪国際空港のターミナルビルが大阪万博開幕を控えた 1969 年にオープンして以来の大規模な改修を行うものであり、2020 年の東京オリンピック、パラリンピック開催に向け、国内外の多くのお客様に大阪国際空港をスピーディで快適、便利にご利用いただけるよう、万全の態勢を整えるものです。

改修プロジェクトでは、ターミナルビルの「安全・安心の強化」、「環境・地域との共生」はもちろんのこと、出発、到着時のお客様の動線を抜本的に見直し、最新の IT 技術も積極的に取り入れ、スピーディでスムーズな移動を実現します。

さらに、ターミナルビル内も快適、便利な空間とし、商業エリアも魅力あふれるものに全面リニューアルすることで、大阪国際空港はスピーディでスマートな都市型先進空港に生まれ変わります。

大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト「Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM」にご期待ください。

【主な改修内容】

○ スピーディでスムーズな移動(ビジネスユースへの対応強化)

(出発動線)

- ・ モノレール駅からは、新しいペDESTリアンデッキにより、2階保安検査場まで階層移動なく直行可能に。
- ・ バス降り場は出発ターミナルビルの前に配置し、チェックインカウンターや保安検査場までの移動はよりスピーディに。
- ・ 駐車場との間の横断歩道にはルーフを設置し、雨の日も濡れずに移動可能に。
- ・ セキュリティチェックや出発手続は、インラインスクリーニングシステムの導入で、よりスムーズに。セルフバゲージドロップ導入等も検討。
- ・ 保安検査場は拡張により、待ち時間を短縮し、よりスムーズな通過が可能に。
- ・ 搭乗口までは、ムービングサイドウォークの設置で、よりスムーズな移動が可能に。
- ・ 小型機対応フィンガーの新設により、MRJ等の小型機にも、搭乗橋でスムーズに乗降可能に。

(到着動線)

- ・ 到着口は中央2階に集約し、新しいペDESTリアンデッキにより、各交通機関にダイレクトに接続。次の目的地に向けてスピーディな出発が可能に。
- ・ 到着ロビーでは、IT・デジタルサイネージにより交通情報を提供し、お客様の各交通機関の選択を的確にサポート。

**KIX 20th ITM 75th**



○ 快適・便利な空間(もっと快適に使いやすく)

- ・ 到着口の集約に合わせ、新しい到着ロビー(3階まで吹き抜け)を開設(中央2階)。
- ・ 到着口を見下ろせるロビースペース、カードラウンジ、ビジネスサポートセンターも備えた空間を新設(中央3階)。
- ・ ゲートラウンジは全面リニューアルし、段差の解消や点字・多言語の案内標識の整備を実施(ユニバーサルデザイン対応)。
- ・ 全館 Wi-Fi の導入で、ターミナル内どこでもインターネット利用可能に。

○ 魅力的な店舗展開(食べて買って楽しめる空港へ)

- ・ 大阪・関西の活気あふれる2つのテーマゾーン(飲食・物販)の展開(中央2階到着ロビーの両サイド)。
- ・ ゆったり過ごせるダイニングスペースの展開(中央3階)。
- ・ 選びやすく買いやすいお土産店、カフェ、コンビニ、個性ある物販飲食店舗の展開(出発エリア)。
- ・ 搭乗前のひと時を快適・便利に過ごせる店舗の展開(ゲートラウンジ)。

○ 環境・地域との共生(さらに環境と地域にやさしい空港へ)

- ・ 雨水の中水利用、照明のLED化、空調の高効率化。
- ・ 飛行機が間近に見える屋上展望デッキを拡張。
- ・ 地域の皆様も楽しめるイベントにも利用可能なスペース(中央3階)。

○ 安全・安心(さらに安全・安心な空港へ)

- ・ フィンガー建替えにより耐震性を強化。
- ・ 全館の改修により防火性・避難性を強化。

【スケジュール】

2015 年春 工事着工

2016 年秋 中央エリア先行オープン

2020 年春 グランドオープン

【完成イメージ】



KIX 20th ITM 75th



Speedy&Smart 都市型先進空港

身近で、こころ満たす空港
ITM
OSAKA INTERNATIONAL AIRPORT

大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト

2014年9月2日



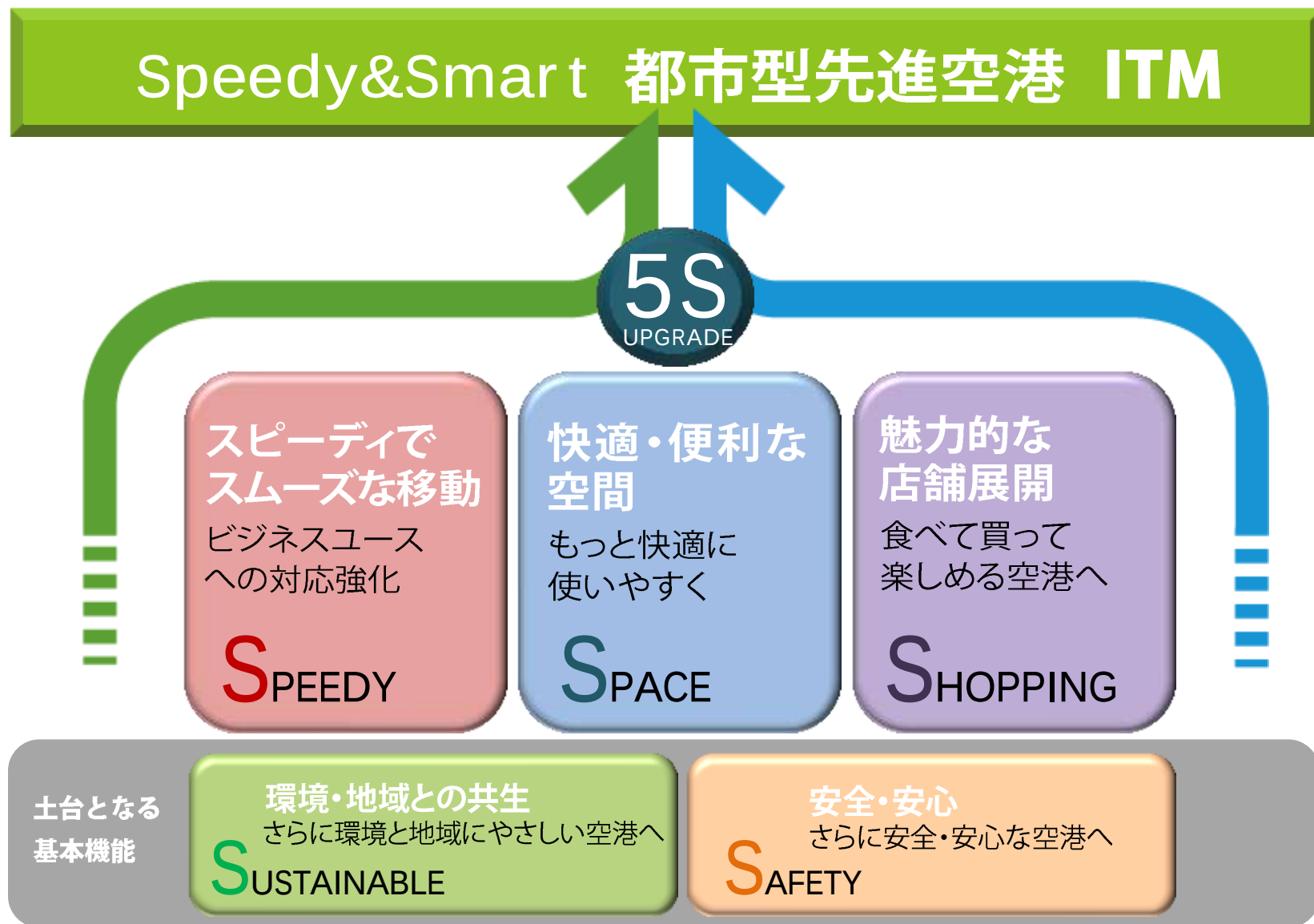
大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト 「Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM」

今般の改修プロジェクトは、大阪国際空港のターミナルビルが、大阪万博開幕を控えた1969年にオープンして以来の大規模な改修を行うものであり、2020年の東京オリンピック・パラリンピック開催に向け、内外の多くのお客様に大阪国際空港をスピーディで快適・便利にご利用いただけるよう万全の態勢を整えるものです。

今般の改修プロジェクトでは、ターミナルビルの安全・安心の強化、環境・地域との共生はもちろんのこと、出発・到着時のお客様の動線を抜本的に見直し、最新のITも積極的に取り入れ、スピーディでスムーズな移動を実現します。さらに、ターミナルビル内は快適・便利な空間とし、商業エリアも魅力あふれるものに全面リニューアルすることで、大阪国際空港はスピーディでスマートな都市型先進空港に生まれ変わります。

大阪国際空港ターミナル改修プロジェクト「Speedy & Smart 都市型先進空港 ITM」にご期待ください。







スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

ビジネスマンのスピーディでスマートな旅をサポート

出発



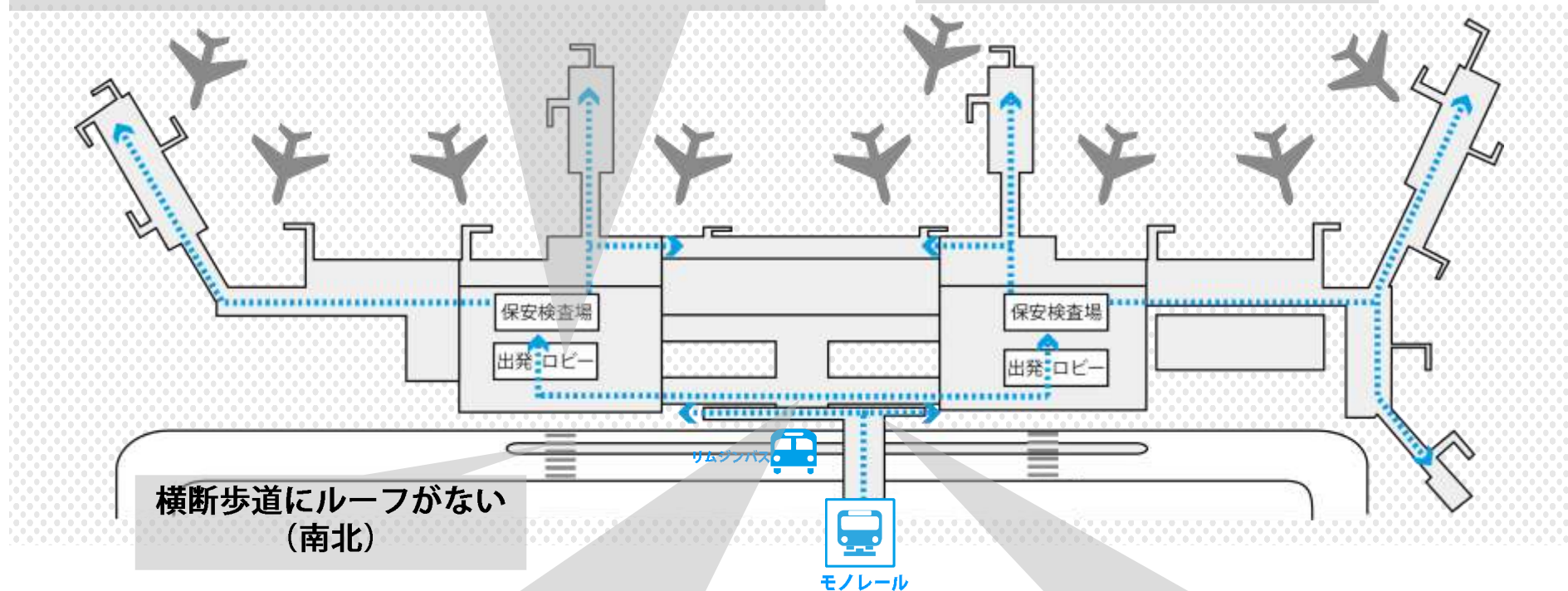
到着

現在の出発動線



1階出発ロビー、2階保安検査場はピーク時には混雑
(南北)

搭乗口までの歩行距離が長い。



バスを降りてから、南北の出発ターミナルビルまで
歩行距離が長い。

モノレール駅から2階保安検査場へは、
一旦1階に下りる階層移動が必要。



スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

スピーディな出発動線（改修後）

ムービングサイドウォークにより、歩行距離短縮

保安検査場の拡張により待ち時間短縮
(南北)

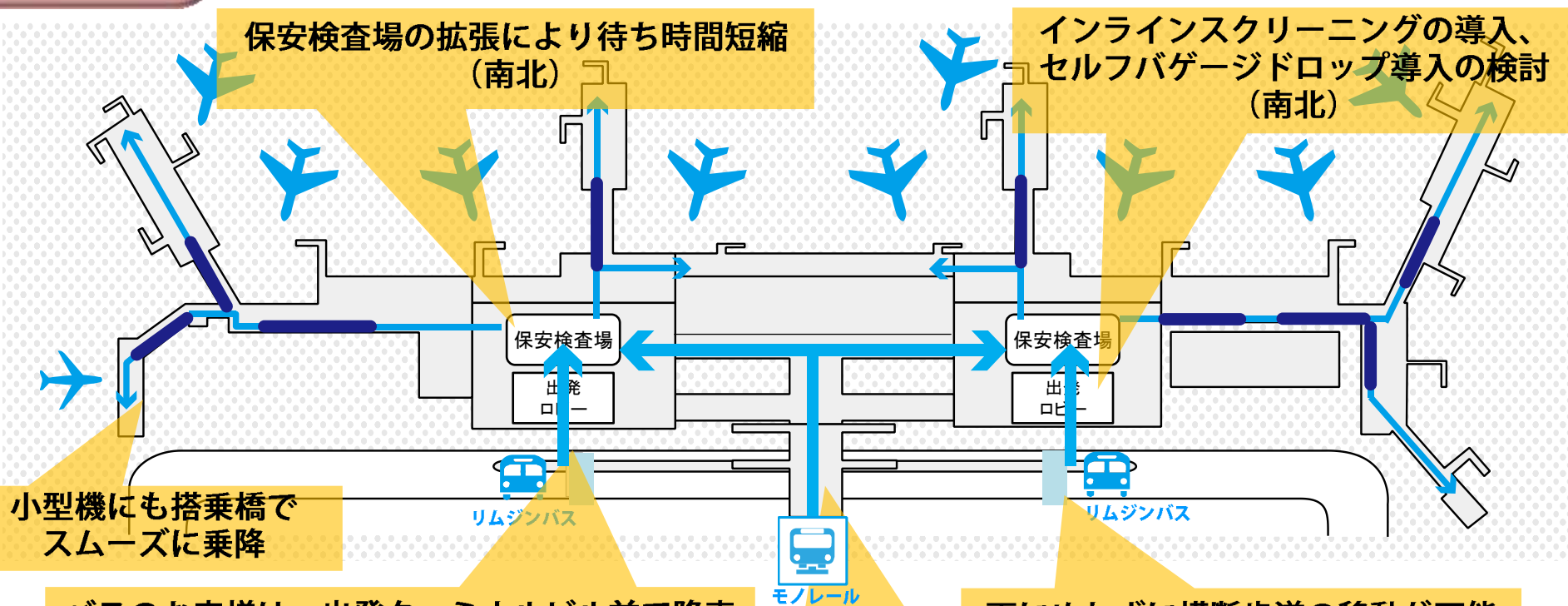
インラインスクリーニングの導入、
セルフバゲージドロップ導入の検討
(南北)

小型機にも搭乗橋で
スムーズに乗降

バスのお客様は、出発ターミナルビル前で降車
(南北)

ペデストリアンデッキによりモノレール駅から
2階保安検査場へ直行

雨にぬれずに横断歩道の移動が可能
(南北)





ペDESTリアンデッキの新設 バス・タクシー乗降場の再配置

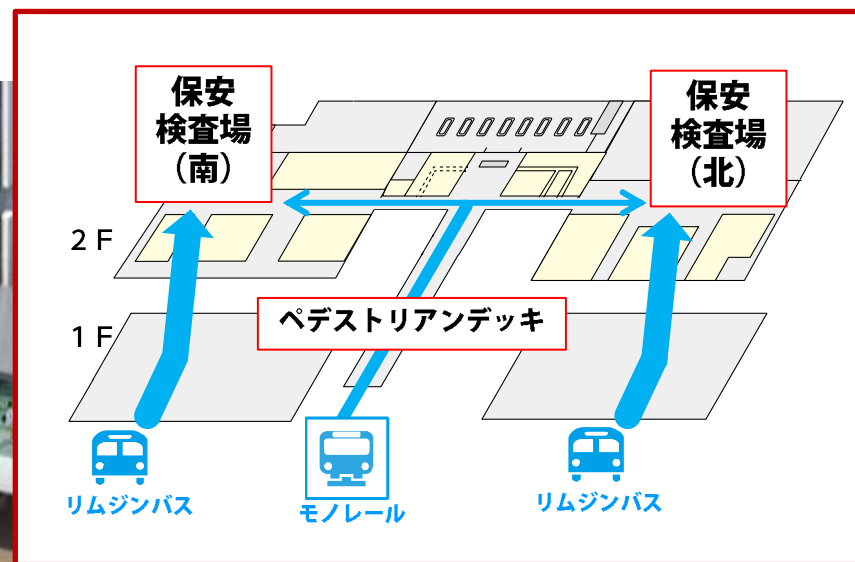
スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

バスを降りると
出発ターミナルが目の前

モノレール駅から2階保安検査
場へダイレクトアクセス



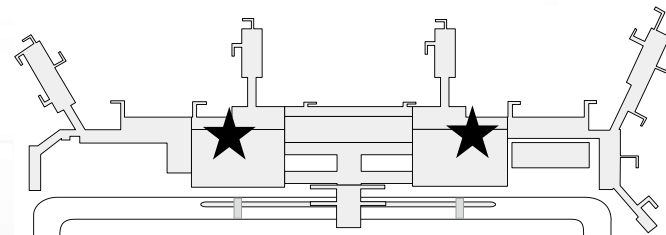
バスを降りてから、南北出発ターミナルビルまでの歩行距離が大幅に短縮され、チェックインがよりスピーディに。
新しいペDESTリアンデッキにより、モノレール駅からターミナルビル2階保安検査場へのダイレクトアクセスが可能に。

スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

1 階



2 階

保安検査レーンの増設



1 階はインラインスクリーニング、最先端のセルフチェックイン（セルフバゲージドロップ、ICタグ等）の導入を検討することで、スムーズな搭乗手続きが可能に。

2 階は保安検査場の拡張により待ち時間を短縮。スムーズな通過が可能に。



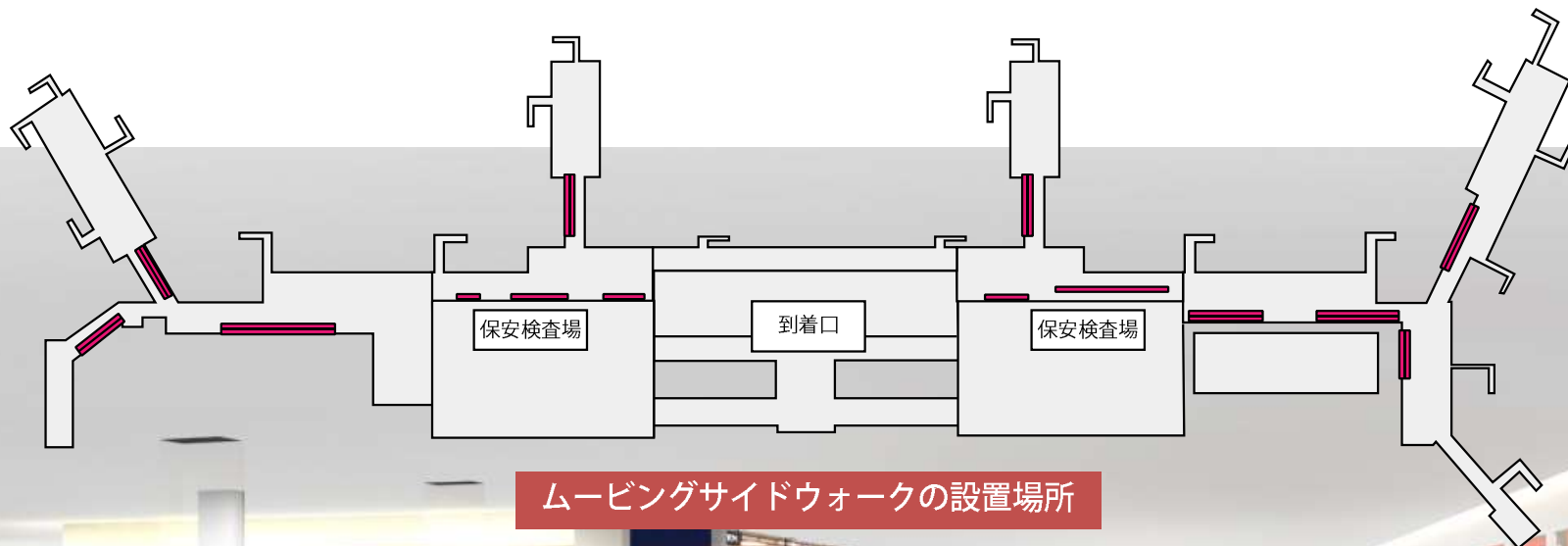


スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

ムービングサイドウォークの設置



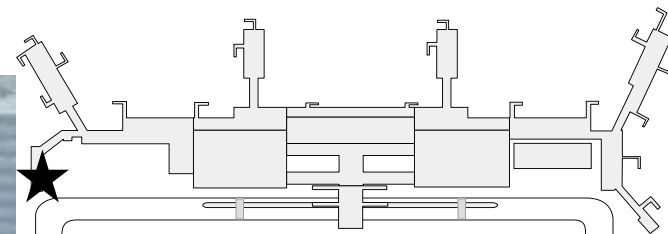


スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

小型機対応フィンガーの新設



小型機対応フィンガーの新設により、MRJ等の小型機にも搭乗橋利用でスムーズな乗り降りが可能に。



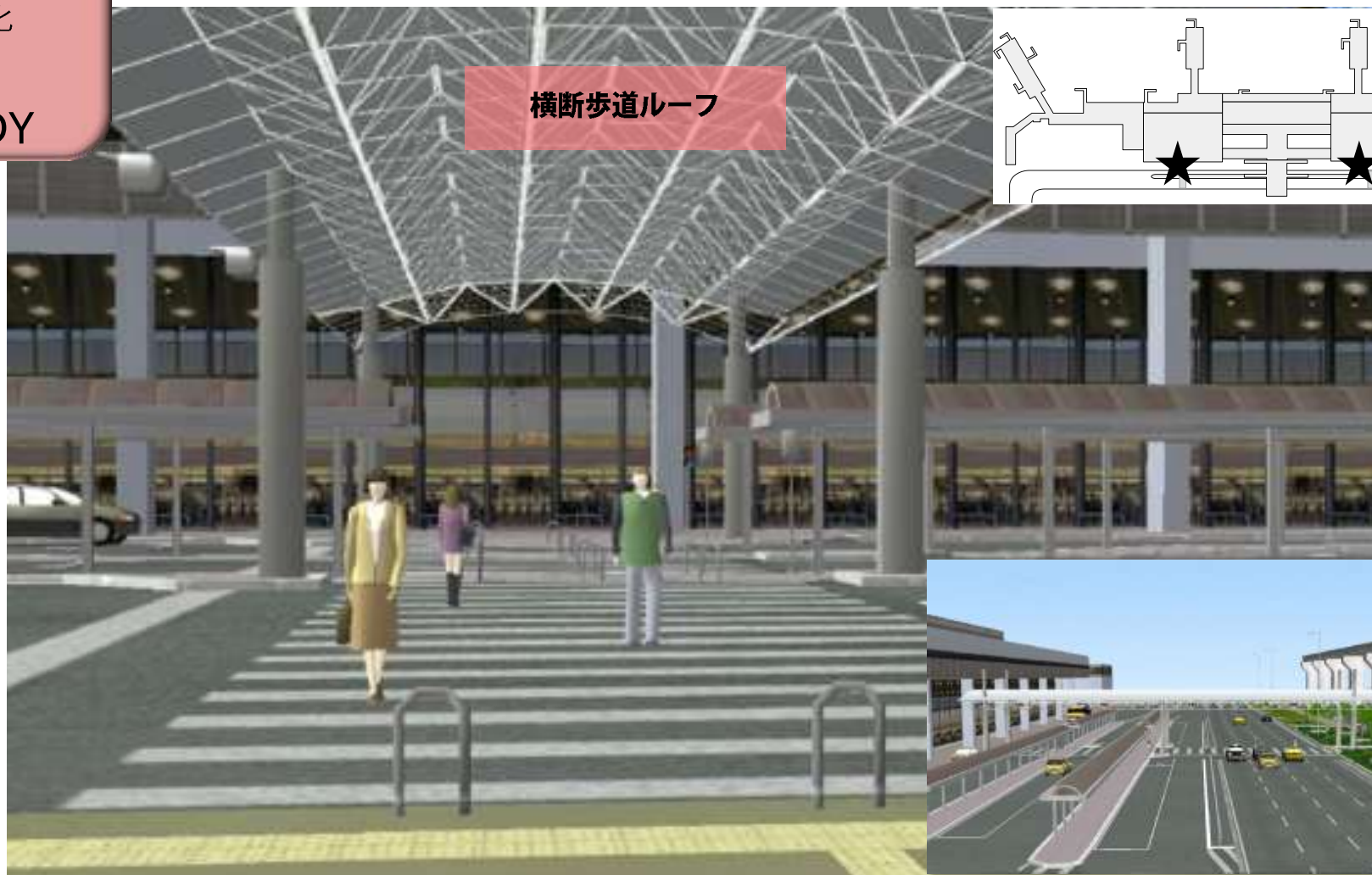
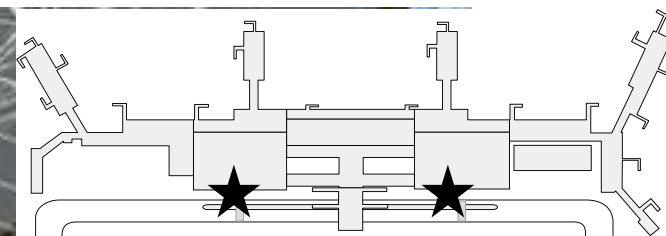
スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

横断歩道ルーフの新設

横断歩道ルーフ

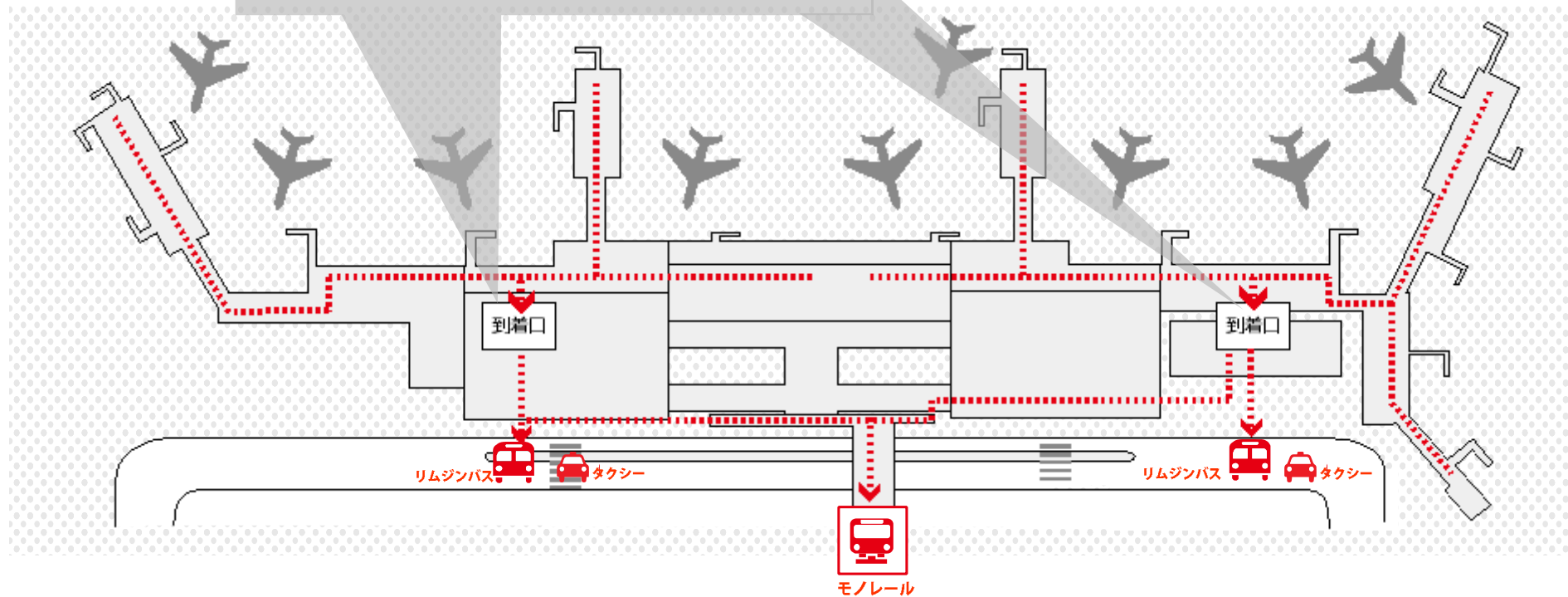


駐車場とターミナルビル間の横断歩道には、ルーフを設置し、雨の日も濡れずに移動可能に。

現在の到着動線



到着口が南北2か所に分散しているため、
お出迎えのお客様には分かりにくい



到着口から各交通機関への乗り継ぎが分散している



スピーディで
スムーズな移動

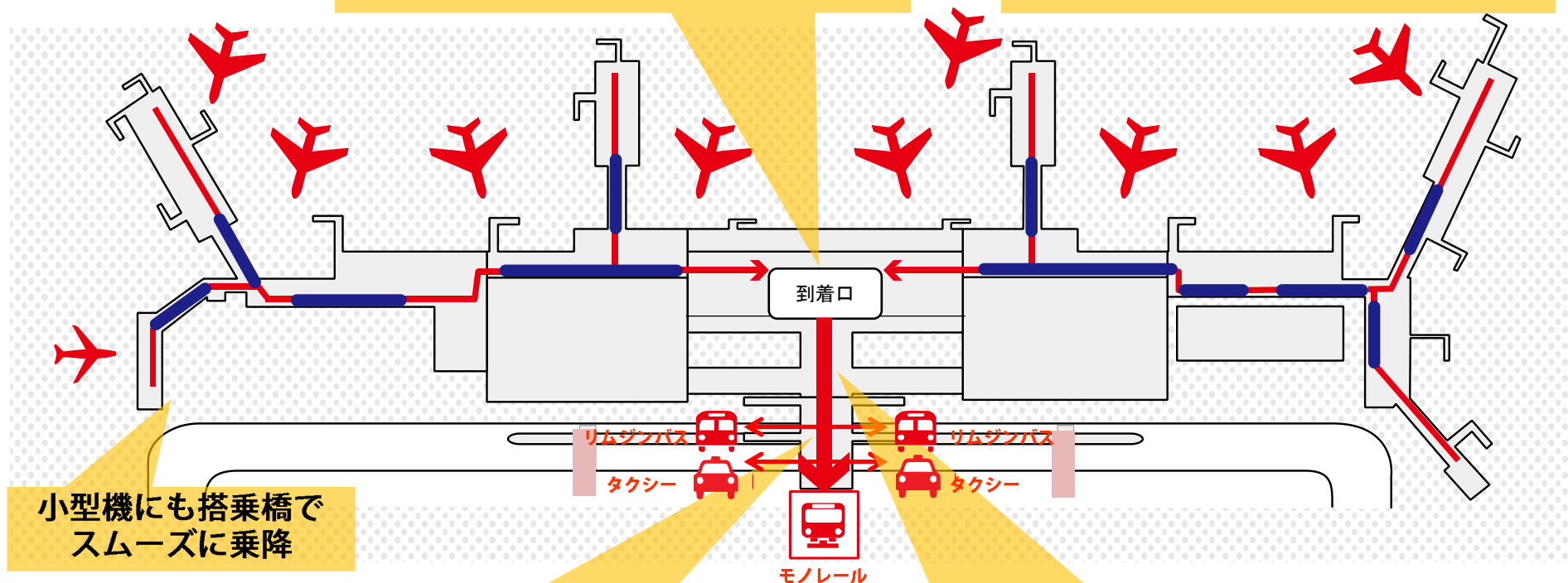
ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

スムーズな到着動線（改修後）

お出迎えのお客様にも分かりやすい
中央の到着口

ムービングサイドウォークにより、
スムーズに到着口へ移動



小型機にも搭乗橋で
スムーズに乗降

ペDESTリアンデッキから各交通機関
への乗り継ぎがスムーズ

到着ロビーでは、
IT・デジタルサイネージによる交通情報提供





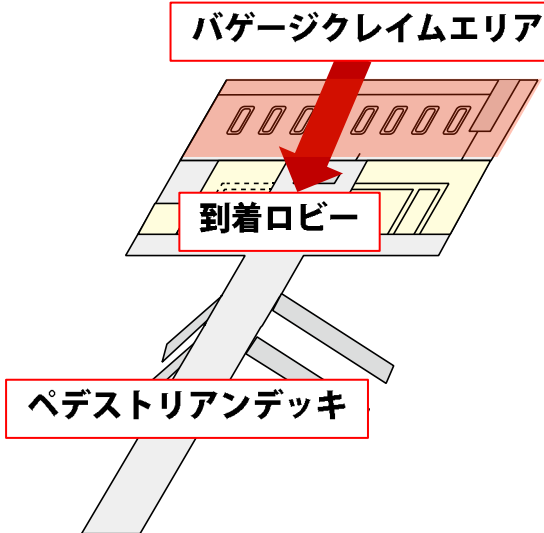
スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

到着口の中央2階への集約

明るく開放感のあるバゲージクレイムエリア



ターンテーブル
南：3基 → 中央：8基
北：5基

ムービングサイドウォークの設置により、到着口までの移動がスムーズに。
到着口を中央2階に集約し、お出迎えのお客様にも分かりやすい到着口へ。
バゲージクレイムエリアを集約することで、混雑時も効率的な運用が可能に。

スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

IT・デジタルサイネージによる交通情報の提供



交通情報の一元化



バゲージクレームエリア

到着ロビー

ペデストリアンデッキ

到着ロビーでは、IT・デジタルサイネージを活用したわかりやすい交通情報の提供により、各交通機関の選択と乗り継ぎを的確にサポート。

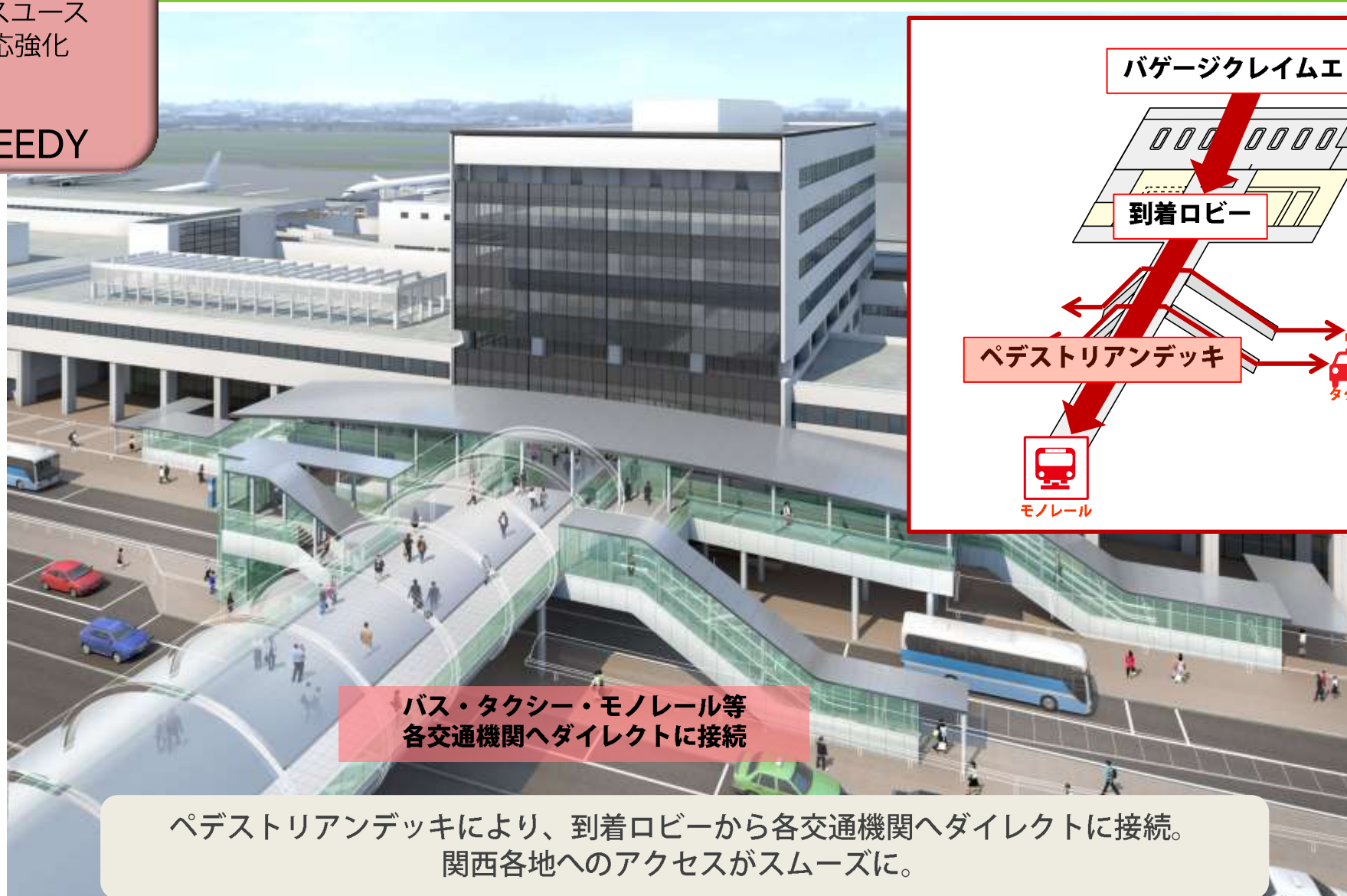


スピーディで
スムーズな移動

ビジネスユース
への対応強化

SPEEDY

ペDESTリアンデッキの新設 バス・タクシー乗降場の再配置



バゲージクレイムエリア

到着ロビー

ペDESTリアンデッキ



モノレール



リムジンバス



タクシー

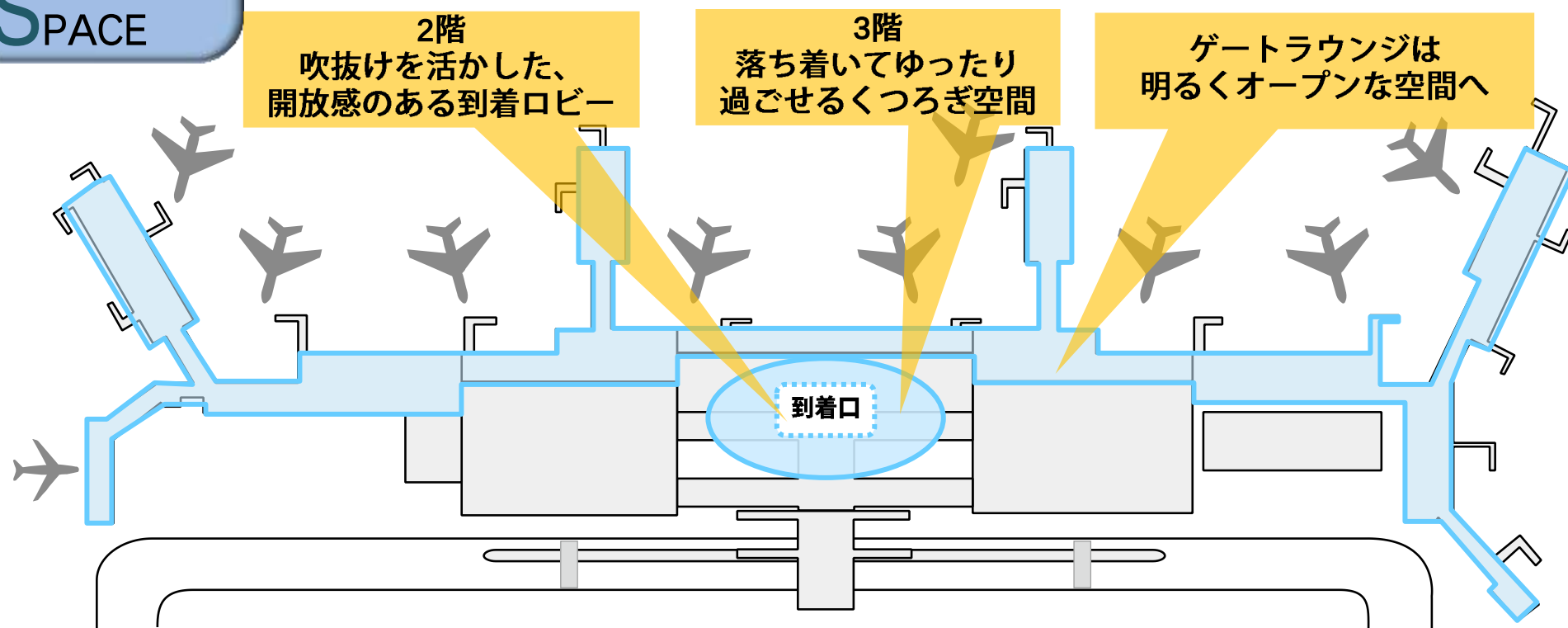
バス・タクシー・モノレール等
各交通機関へダイレクトに接続

ペDESTリアンデッキにより、到着ロビーから各交通機関へダイレクトに接続。
関西各地へのアクセスがスムーズに。

快適・便利な 空間

もっと快適に
使いやすく

SPACE



ユニバーサルデザイン対応

全館Wi-Fiの導入

デジタルサイネージ
による空間演出

携帯アプリ等により、
空港の便利な情報を提供

快適・便利な
空間

もっと快適に
使いやすく

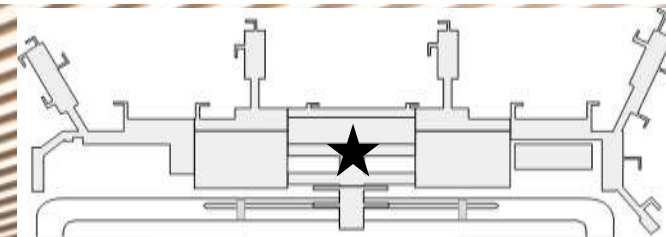
SPACE

到着ロビーのリニューアル



到着口が見える
もう一つのロビー空間

開放感のある
吹抜け空間



吹抜けを活かした、開放感のあるロビーでお出迎え。

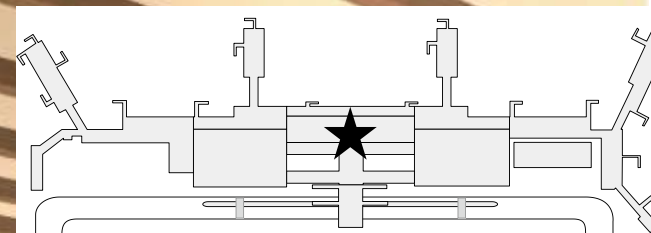
2階の到着ロビーからエスカレーターでアクセスできる3階には、到着口を見ながらくつろげる、もう一つのロビー空間を新設。

快適・便利な
空間

もっと快適に
使いやすく

SPACE

3階 くつろぎ空間の新設



落ち着いた雰囲気のかつろぎ空間



落ち着いた雰囲気のダイニングスペース、ロビースペース、カードラウンジに加え、
ビジネスサポートセンターを設置。
ロビースペースは、地域の皆様にも親しんで頂けるイベントスペースとしても利用可能。

快適・便利な
空間

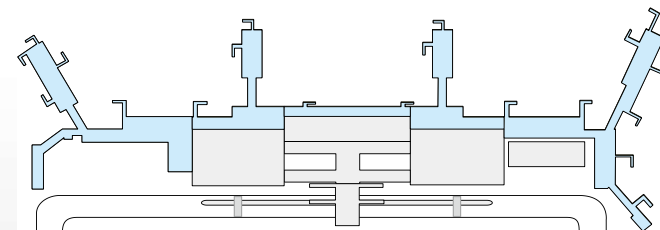
もっと快適に
使いやすく

SPACE

ゲートラウンジのリニューアル ユニバーサルデザイン対応



明るく快適な空間にリニューアル



ゲートラウンジは、明るくオープンなおもてなし空間にリニューアル。
ユニバーサルデザインにも対応。
空調システムも改善し、より快適な空間を提供。

快適・便利な
空間

もっと快適に
使いやすく

SPACE

全館Wi-Fiの導入、携帯アプリ等による情報提供 デジタルサイネージによる空間演出



イメージ図
全館Wi-Fi導入



イメージ図
携帯アプリ等による情報提供



イメージ図
デジタルサイネージ（関西国際空港事例）

全館Wi-Fiの導入で、ターミナル内どこでもインターネット利用可能に。受信範囲60%から100%へ。
携帯アプリ等による便利な情報提供、デジタルサイネージによる空間演出を検討。

魅力的な 店舗展開

食べて買って
楽しめる空港へ

S

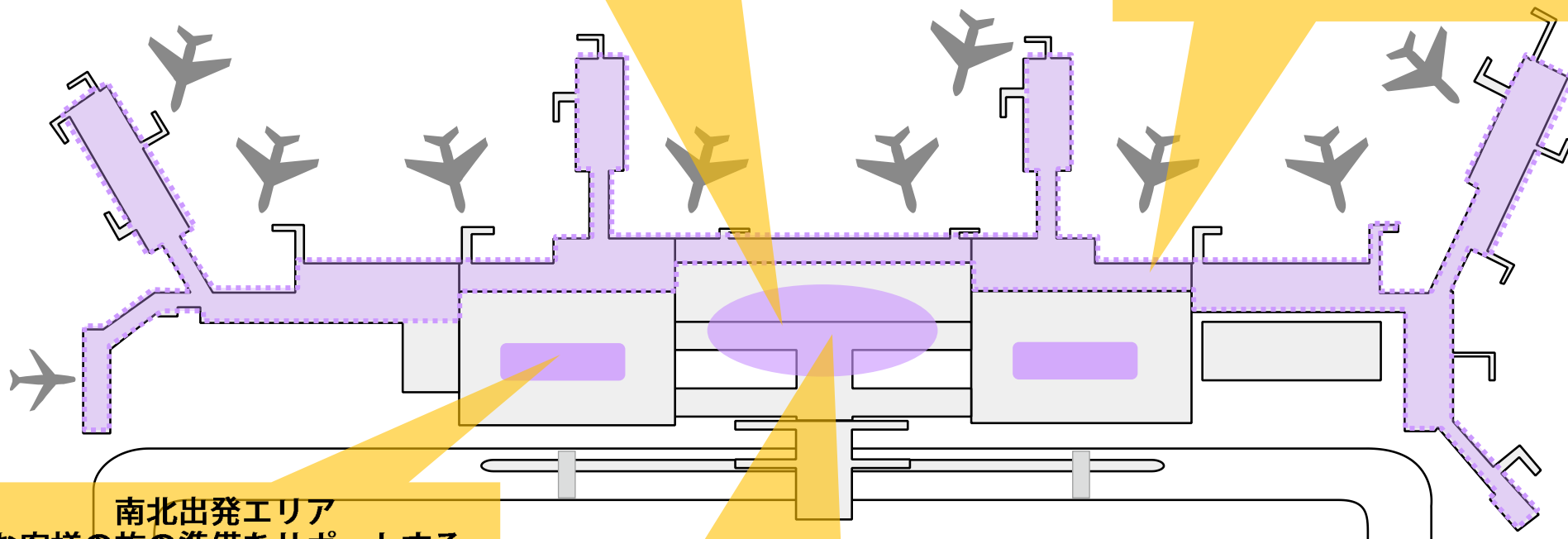
SHOPPING

中央3階
ゆったり過ごせる落ち着いた雰囲気
のダイニングスペースの展開

ゲートラウンジ
搭乗前のひと時を快適・便利に
過ごせる店舗の展開

南北出発エリア
お客様の旅の準備をサポートする
お土産店、カフェ、コンビニの展開

中央2階
大阪・関西の活気あふれる
2つのテーマゾーン（飲食・物販）の展開



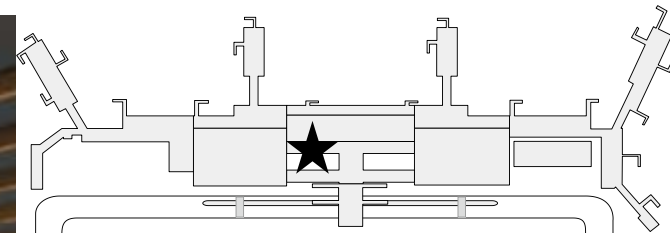
魅力的な
店舗展開

食べて買って
楽しめる空港へ

SHOPPING

中央エリアの魅力的な店舗エリアへのリニューアル

～(仮称) うまいもんゲート～



関西名物を集約

手軽に食事が楽しめる

到着ロビーの両サイドには大阪・関西の活気あふれる二つのテーマゾーンを配置してお客様をお出迎え。
南側エリアはでき立て関西名物を手軽にお楽しみ頂ける飲食エリア『(仮称) うまいもんゲート』。

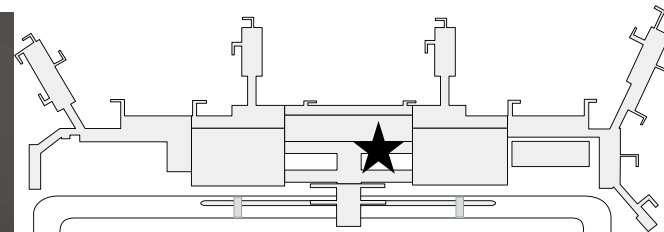
魅力的な
店舗展開

食べて買って
楽しめる空港へ

S SHOPPING

中央エリアの魅力的な店舗エリアへのリニューアル

～（仮称）いっぴんゲート～



関西の逸品を集約

実演販売の実施

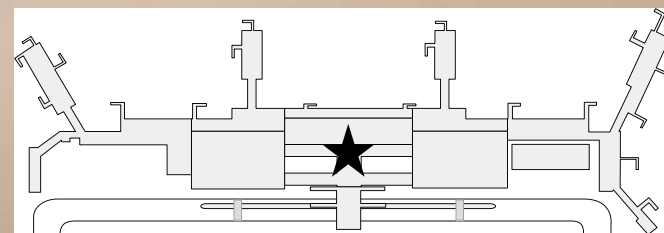
北側エリアはこだわりの関西名店を揃えた、セレクトゾーン『（仮称）いっぴんゲート』。実演販売も実施。

魅力的な
店舗展開

食べて買って
楽しめる空港へ

S SHOPPING

中央エリアの魅力的な店舗エリアへのリニューアル ～3階くつろぎ空間～



ゆっくり食事が楽しめる
ダイニングスペース



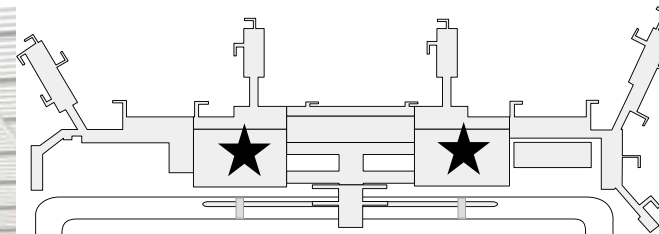
3階は、落ち着いた雰囲気ダイニングスペースを設置。

魅力的な
店舗展開

食べて買って
楽しめる空港へ

SHOPPING

出発旅客の多様なニーズを満たす店舗展開 ～出発エリア～



選びやすく買いやすい
お土産店

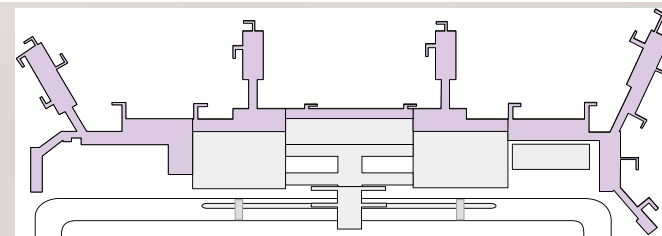
選びやすく買いやすいお土産店やカフェ、コンビニに加え、個性のある物販飲食店舗を配置。

魅力的な
店舗展開

食べて買って
楽しめる空港へ

S SHOPPING

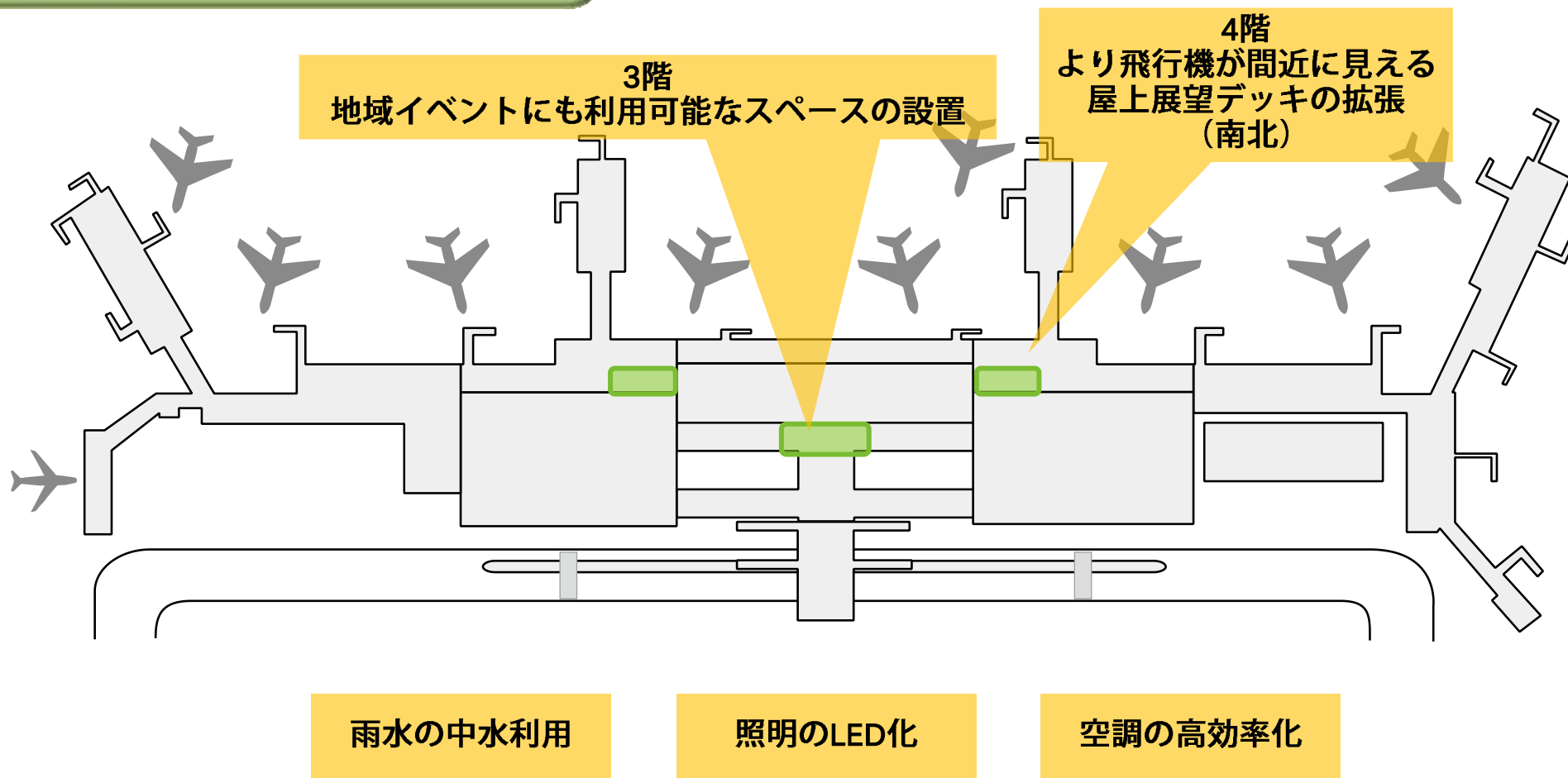
搭乗前のひと時を快適・便利に過ごせる店舗展開 ～ゲートラウンジ～



環境・地域との共生

さらに環境と地域にやさしい空港へ

SUSTAINABLE



環境・地域との共生

さらに環境と地域にやさしい空港へ

SUSTAINABLE

屋上展望デッキの拡張、イベントエリアの拡充
雨水の利用、照明のLED化、空調の高効率化



屋上展望デッキを拡張

飛行機が間近に見える屋上展望デッキを拡張し、空港ならではの楽しい体験の場を拡充。
地域の皆様が気軽に遊びに来られる空港に。
雨水の利用や照明のLED化、高効率な空調システムの導入など、環境にも配慮した計画に。



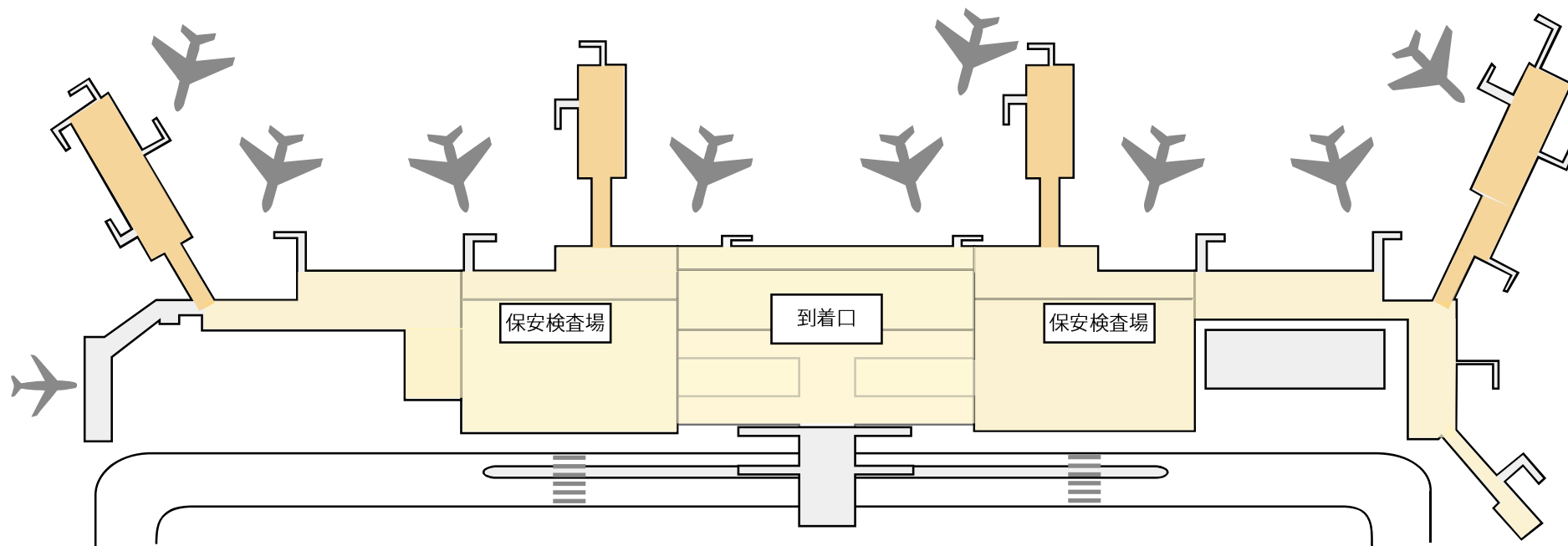
安全・安心

さらに安全・安心な空港へ

S SAFETY

フィンガー建替えにより
耐震性を強化

全館の改修により
防火性・避難安全性を強化



耐震性強化
防火性・避難安全性強化

完成イメージ





2015年春

工事着工

2016年秋

中央エリア先行オープン

2020年春

グランドオープン

※先行オープンでは、到着口の中央集約、ペデストリアンデッキの新設、中央の店舗エリアのリニューアルなどを実施する予定です。
まずは、2016年度の先行オープンにご期待ください。

※スケジュールは変更の可能性がございます。