



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2014年夏期スケジュール)

関西国際空港における「2014年国際線夏期スケジュール」(2014年3月30日から2014年10月25日)につきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。



KIX20⁺h **ITM**75⁺h

【2014年夏期計画】及び【2013年冬期実績】について

➡ 2014年夏期スケジュール（2014. 3. 30～2014. 10. 25）計画

2014年夏期スケジュールのピークは8月で、週919便（夏・冬通して過去最高）と昨年夏期実績の831便と比較すると88便増となっており、開港来初めて週900便を超える計画となります。内訳としては、旅客便が週767便（過去最高）、貨物便が週152便（過去3番目）となっております。

今回のスケジュール期間における特記事項として、まず、旅客便については、「チャイナエアライン」の高雄線ならびに台中線が3月30日から週5便から週7便とそれぞれデイリー化されるとともに、4月10日からは「トランスアジア航空」の台北線が週7便から週14便とダブルデイリー化されます。

また、新たに「上海吉祥航空」が4月15日から上海線を週7便のデイリー運航で就航を開始、「中国東方航空」の上海線についても4月26日から週21便から週28便に増便されます。加えて、「フィリピン航空」のマニラ線が、週7便から週14便とダブルデイリー化されることとなります。

今回のスケジュール期間での旅客便の動向としては、旺盛なインバウンド需要を背景とした台湾、香港、中国本土方面のFSCにおける新規就航・増便となっております。特に中国路線についてはこれまで低調に推移しておりましたが、回復が進み、過去最高の週252便を計画しております。

LCCの動向としては、この3月15日より「春秋航空」の乗り入れ開始によって、関西国際空港に就航するLCCは10社、就航都市は12都市となっております。

貨物便についても、2月25日から就航を開始した「揚子江快運航空」に加え、「フェデラルエクスプレス」等において順次増便等が計画されております。

➡ 2013年冬期スケジュール（2013. 10. 27～2014. 3. 29）実績

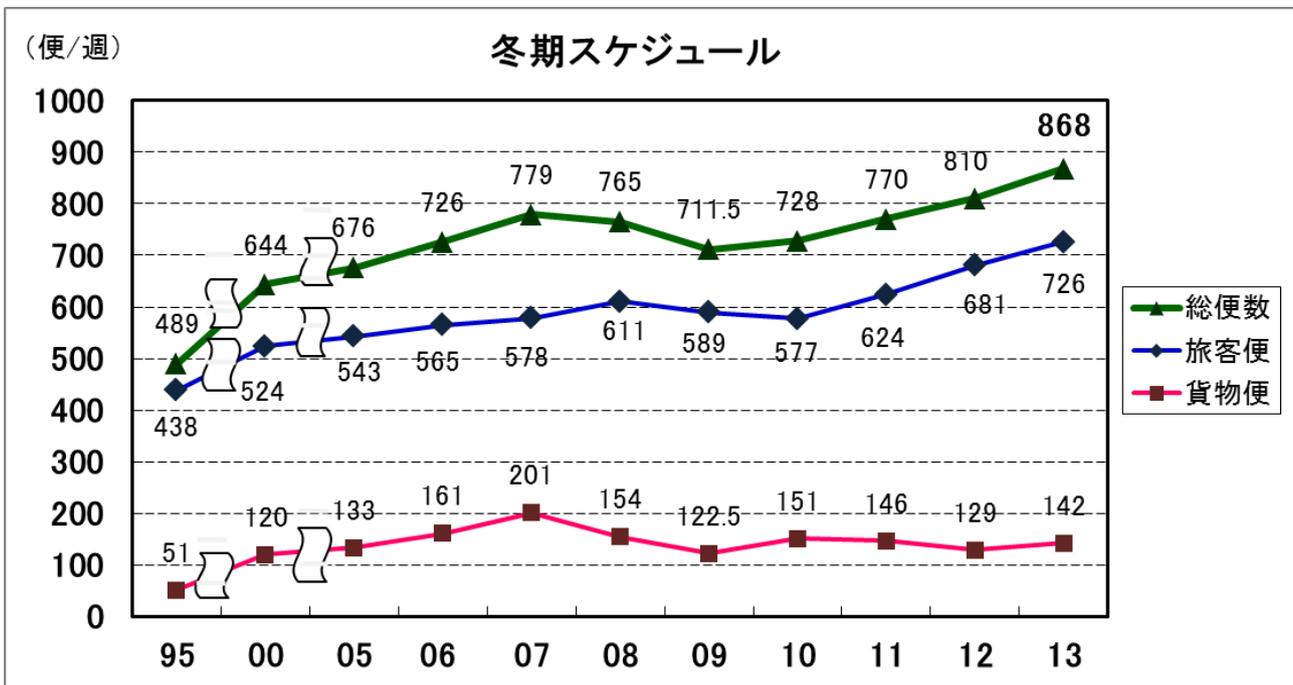
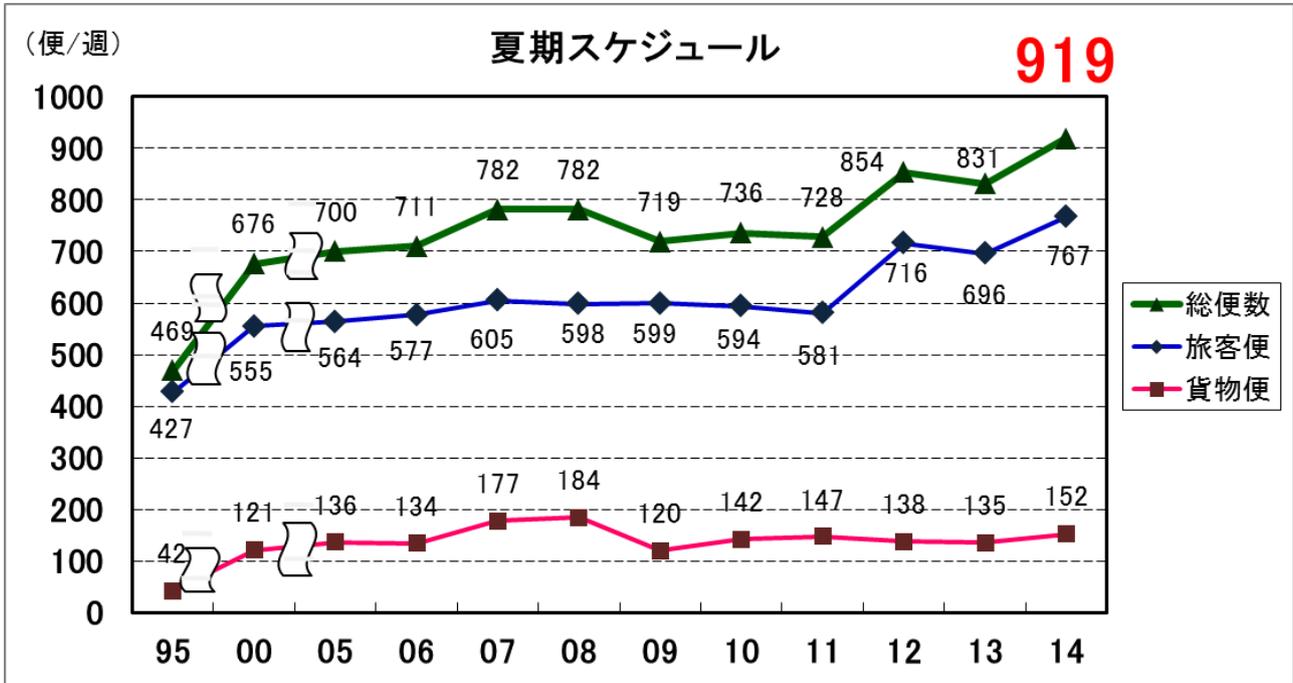
2013年冬期スケジュールの便数は、昨年10月の計画段階では、ピーク時で週862便（旅客便：週716便、貨物便：週146便）と見込んでおりましたが、実績は週868便（旅客便：週726便、貨物便：週142便）となり、過去最高を記録しております。

旅客便は、LCCにおける新規乗り入れやインバウンド需要旺盛な台湾、香港方面のネットワーク増強が図られたことから当初の計画を上回り、冬期として過去最高の便数となりました。

貨物便は、世界経済が引き続き弱い回復基調であること等から航空貨物量が伸び悩み、計画値を若干下回ることとなりました。

結果、合計便数では当初の計画を上回る結果となっております。

関西国際空港における国際線就航便数の推移



2014年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

●旅客便

関西から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 CHINA AIRLINES チャイナエアライン	高雄	5→7	2	3月30日から	台湾第二の都市・高雄へのデイリー運航により、同社を利用した台北・高雄の台湾周遊が毎日可能となります。
 CHINA AIRLINES チャイナエアライン	台中	5→7	2	3月30日から	2013年11月よりマンダリン航空で運航を開始した台中線が、3月30日よりデイリー運航に増便し、更に運航者がグループ会社のチャイナエアラインに変更となります。(※定期チャーター便です)
 Philippine Airlines フィリピン航空	マニラ	7→14	7	3月30日から	関西とフィリピンとを結ぶ唯一のフルサービスキャリア(FSC)。関西からは午前発と午後発の1日2便体制ですますます便利になります。
 トランスアジア航空 TransAsia トランスアジア航空	台北	7→14	7	4月10日から	2012年6月に日本で初めて関西空港に就航した同社が、台北線を週7便増便し、毎日2往復のダブルデイリー運航を開始します。
 JUNEYAO AIRLINES 吉祥航空 上海吉祥航空	上海	0→7	7	4月15日から	2006年に上海をハブとして就航を開始し、国内外に60余りの路線を就航する上海吉祥航空が、沖縄・那覇線に続き、関西空港に就航します。
 中国東方航空 CHINA EASTERN 中国東方航空	上海	21→28	7	4月26日から	今回の増便により、グループ会社である上海航空と合わせて関西＝上海線を毎日5往復運航することとなり、利便性が高まります。

●貨物便

“国際貨物ハブ空港”を目指し、さらなる貨物便ネットワークの充実を進めてまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 FedEx Express フェデラルエクスプレス	-	43→54	11	3月30日	43便/週から54便/週へ大幅に増便されます。
 ANA 全日本空輸	上海	0→3	3	5月9日	5月9日より成田→関西→上海線が週3便で就航します。
 Yangtze River Express Airlines Company Limited 揚子江快運航空有限公司 揚子江快運航空	青島	ルート変更		3月30日	2月25日に新規就航しました関西＝上海線が、3月30日より青島→上海→関西→青島にルート変更されます。

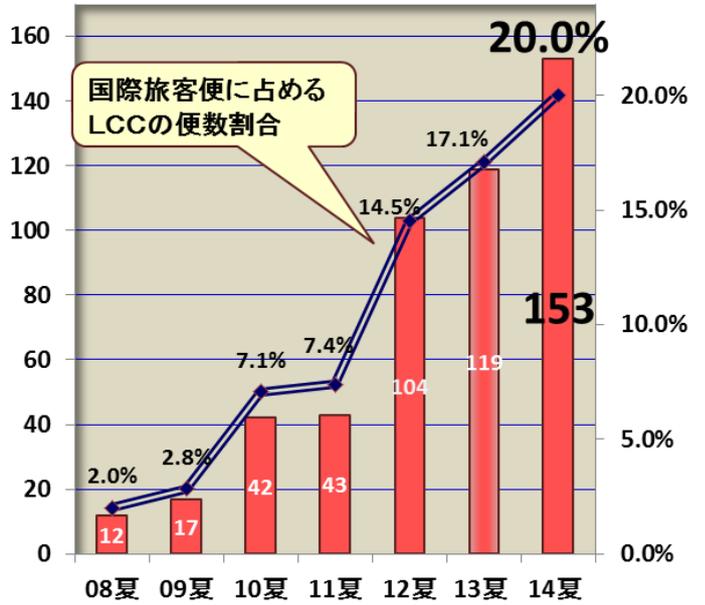
新関西空港会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

関西国際空港におけるLCCの概況及び方面別便数

◇関空における国際線LCC内訳: 10社12都市

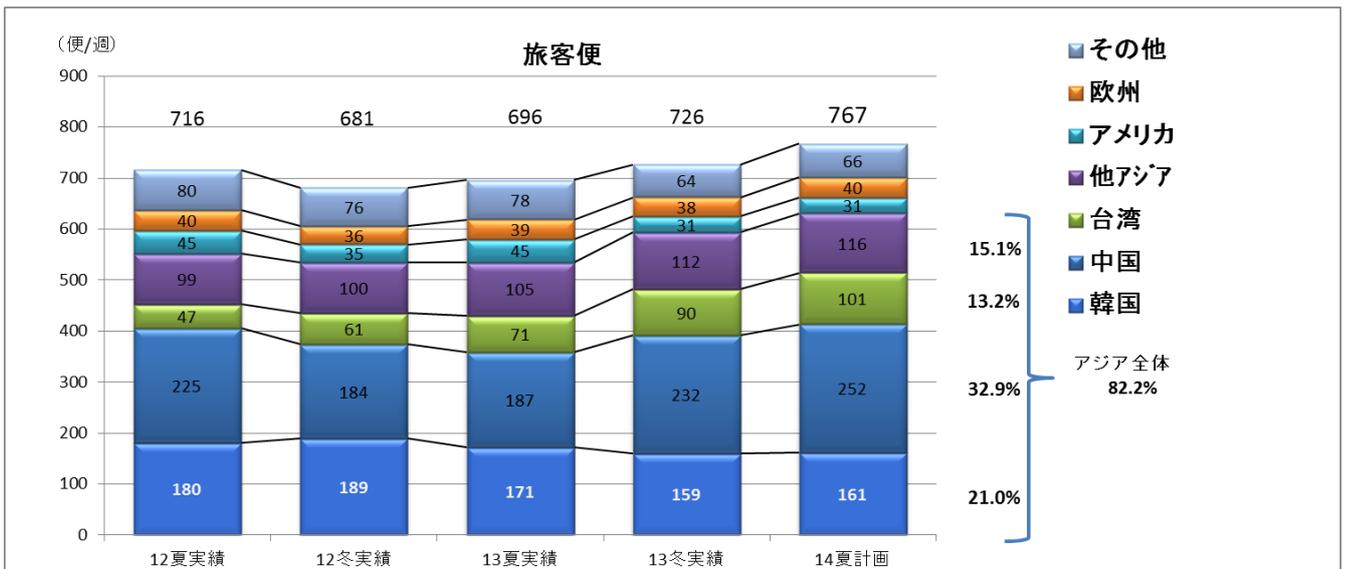
航空会社	路線	便数/週
ピーチ・アビエーション	ソウル(仁川)	21
	香港	14
	台北	14
	釜山	7
	高雄	7
チェジュ航空	ソウル(仁川)	7
	ソウル(金浦)	7
エアプサン	釜山	14
イースター航空	ソウル(仁川)	7
香港エクスプレス航空	香港	11
春秋航空	上海	7
セブ・パシフィック航空	マニラ	7
エアアジアX	クアラルンプール	7
ジェットスター・アジア航空	シンガポール(台北経由)	12
	シンガポール(マニラ経由)	4
ジェットスター航空	ケアンズ	6
	シドニー(ケアンズ経由)	0.5
	メルボルン(ケアンズ経由)	0.5
計		153

◇関空における国際線LCC便数の推移



	08夏	09夏	10夏	11夏	12夏	13夏	14夏
LCC便数	12	17	42	43	104	119	153
FSC便数	586	582	552	538	612	577	614
旅客便合計	598	599	594	581	716	696	767
LCC割合	2.0%	2.8%	7.1%	7.4%	14.5%	17.1%	20.0%

◇方面別便数内訳 (国際旅客便)



◇国際旅客便 就航都市トップ5

順位	都市	便数/週
1	台北	99
2	上海	91
3	ソウル(仁川)	77
4	香港	70
5	ソウル(金浦)	42

※台北・上海の就航便数は過去最高

航空会社別就航便数

国・地域名	航空会社	2013年夏期 3/31～10/26 2013年8月(ピーク)	2013年冬期 10/27～3/29 2013年12月(ピーク)	2013年冬期 10/27～3/29 2014年3月(ピーク)	2014年夏期 3/30～10/25 2014年8月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計画			
					旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	49	49	49	49		49	
	全日本空輸	62	60	57	49	10	59	
	ピーチアビエーション	42	56	63	63		63	
	日本貨物航空	6	6	6		6	6	
アメリカ	ユナイテッド航空	21	21	21	21		21	
	デルタ航空	35	21	21	21		21	
	アメリカン航空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.	
	U S エアウェイズ	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.				
	ハワイアン航空	7	7	7	7		7	
	フェデラルエクスプレス	38	47	43		54	54	
	ユナイテッドパーセルサービス	18	19	18		19	19	
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
	ルフトハンザ・カーゴ	4	4	4				
オランダ	K L M オランダ航空	7	5	7	7		7	
フランス	エールフランス航空	7	7	7	7		7	
イタリア	エアカレドニアインターナショナル	3	3	3	3		3	
	アリタリアーイタリア航空	4	5	5	5		5	
フィンランド	◎カーゴルクスイタリア	3	3	3		3	3	
	フィンランド航空	7	5	5	7		7	
チエコ	チエコ航空		大韓航空とCode.	大韓航空とCode.	大韓航空とCode.		大韓航空とCode.	
トルコ	ターキッシュエアラインズ	7	7	7	7		7	
エジプト	エジプト航空	2						
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	8	8	8	7	1	8	
カタール	カタール航空	7	7	5	7		7	
南アフリカ	南アフリカ航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.	
韓国	大韓航空	66	64	64	63	3	66	
	アジアナ航空	59	59	45	42	3	45	
	チェジュ航空	14	14	14	14		14	
	エアプサン	14	14	14	14		14	
	イースター航空	10	10	7	7		7	
	中国	中国国際航空	28	28	31	31		31
		中国国際貨運航空	5	6	6		6	6
		中国東方航空	30	30	30	37		37
		中国貨運航空	7	7	7		7	7
		中国南方航空	16	26	23	29		29
厦門航空					中国南方航空とCode.		中国南方航空とCode.	
上海航空		7	7	7	7		7	
◎揚子江快運航空				5		5	5	
◎中国貨運郵政航空		5	5	5		5	5	
◎深圳航空		4	7	5	5		5	
◎山東航空		2	2	2		2		
春秋航空			7	7		7		
上海吉祥航空				7		7		
(香港)	キャセイパシフィック航空	33	33	40	35	5	40	
	香港エクスプレス航空		7	11	11		11	
	香港航空	3	4	4		4	4	
	エアホンコン	6	6	6		6	6	
(マカオ)	マカオ航空	4	4	4	4		4	
	台湾	エバー航空	17	17	17	14	3	17
		チャイナエアライン	37	45	44	41	12	53
		トランスアジア航空	7	7	7	14		14
マンダリン航空				5				
モンゴル	M I A T モンゴル航空	2			2		2	
フィリピン	フィリピン航空	7	7	7	14		14	
	セブパシフィック航空	3	7	7	7		7	
ベトナム	ベトナム航空	14	14	14	14		14	
タイ	タイ国際航空	17	17	17	14		14	
	バンコクエアウェイズ	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.	
マレーシア	マレーシア航空	9	7	7	7		7	
	エアアジアX	4	7	7	7		7	
シンガポール	シンガポール航空	14	14	14	14		14	
インドネシア	ジェットスター・アジア航空	18	18	18	16		16	
	ガルーダ・インドネシア航空	7	11	11	11		11	
インド	エアインディア	3	3	3	3		3	
	ジェットエアウェイズ	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.	
オーストラリア	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.	
	ジェットスター航空	14	7	7	7		7	
ニュージーランド	ヴァージン・オーストラリア	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.		シンガポール航空とCode.	
	ニュージーランド航空	3	1	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.	
合計	週間就航便数	831	862	868	767	152	919	
	1日あたり就航便数	118.7/日	123.1/日	124.0/日	109.6/日	21.7/日	131.3/日	
	航空会社数	61社	62社	66社	55社	17社	65社	
	就航国(地域)数	27ヶ国	25ヶ国	25ヶ国	22ヶ国	19ヶ国	25ヶ国	
	就航都市数	72都市	66都市	68都市	53都市	40都市	68都市	

(注)◎は2014年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社(5社)

※新開空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。※Codeは、コードシェア。

前年同期比較(13年夏期/14年夏期)及び前期比較(13年冬期/14年夏期)

航空会社名	13年夏期(実績)→14年夏期(計画)		13年冬期(実績)→14年夏期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
ピーチアビエーション	+21	香港 +7		
〃		釜山 +7		
〃		高雄 +7		
デルタ航空	△ 14	シアトル △ 7		
〃		ホノルル △ 7		
アリタリアーイタリア航空	+1	ローマ +1		
フィンランド航空			+2	ヘルシンキ +2
エジプト航空	△ 2	カイロ △ 2		
カタール航空			+2	ドーハ +2
大韓航空			+2	済州 +2
アジアナ航空	△ 14	釜山 △ 14		
イースター航空	△ 3	仁川 △ 3		
中国国際航空	+3	大連/天津 +3		
中国東方航空	+7	上海 +7	+7	上海 +7
中国南方航空	+13	広州 +7	+6	大連 +3
〃		大連 +3		瀋陽 +2
〃		瀋陽 +2		ハルビン +1
〃		ハルビン +1		
深圳航空	+1	福州/深圳 +1		
山東航空	+2	済南 +2		
春秋航空	+7	上海 +7		
上海吉祥航空	+7	上海 +7	+7	上海 +7
キャセイパシフィック航空	+7	香港 +7		
香港エクスプレス航空	+11	香港 +11		
チャイナエアライン	+16	台北 +7	+9	高雄 +2
〃		高雄 +2		台中 +7
〃		台中 +7		
マンダリン航空			△ 5	台中 △ 5
トランスアジア	+7	台北 +7	+7	台北 +7
MIATモンゴル航空			+2	ウランバートル +2
セブパシフィック航空	+4	マニラ +4		
マレーシア航空	△ 2	コタキナバル △ 2		
エアアジアX	+3	クアラルンプール +3		
ガルーダ・インドネシア航空	+4	ジャカルタ +4		
フィリピン航空	+7	マニラ +7	+7	マニラ +7
タイ国際航空	△ 3	バンコク △ 3	△ 3	バンコク △ 3
ジェットスター航空	△ 7	ゴールドコースト △ 3	+0	ケアンズ +2
〃		シンガポール/ダーウィン △ 4		ケアンズ/メルボルン +0.5
〃				ケアンズ/シドニー +0.5
〃				ゴールドコースト △ 3
ジェットスター・アジア航空	△ 2	台北/シンガポール △ 2	△ 2	台北/シンガポール △ 2
ニュージーランド航空	△ 3	オークランド △ 3		
全日本空輸	△ 3	貨物便 △ 3	+2	貨物便 +2
フェデラルエクスプレス	+16	貨物便 +16	+11	貨物便 +11
ユナイテッドパーセル	+1	貨物便 +1	+1	貨物便 +1
ルフトハンザ カーゴ	△ 4	貨物便 △ 4	△ 4	貨物便 △ 4
揚子江快運航空	+5	貨物便 +5		
中国国際貨運航空	+1	貨物便 +1		
香港航空	+1	貨物便 +1		
計	88	831→919	51	868→919