



## 2014年3月期 中間連結決算について

関西国際空港の外国人旅客数が過去最多となり、商業事業を中心に増収となった。加えて、拠点型LCCの需要増加や大阪国際空港との統合効果もあり、営業収益を押し上げ、増収増益。

### 1 運営概況

関西国際空港	2012上期	2013上期	対前年比
航空機発着回数 (万回)	6.4	6.6	102%
乗入便数 (便/日)	176.0	179.4	102%
国際線	118.4	115.7	98%
国内線	57.6	63.6	110%
航空旅客数 (万人)	846.6	897.5	106%
国際線	586.5	595.3	101%
国内線	260.1	302.2	116%
貨物量 (万トン)	35.6	32.3	91%

#### ■ 関西国際空港

・航空機発着回数は、国際線については、前年を下回ったものの、過去2番目の水準となった。国内線についても、LCCによる新規就航・増便があり、全体では前年比102%となった。

・航空旅客数は、国際線については、日本人旅客が円安等の影響により前年を下回ったが、外国人旅客が開港以来最多となり、前年比101%となった。また、国内線についても、LCCの新規就航・増便により前年比116%となった。

大阪国際空港	2012上期	2013上期	対前年比
航空機発着回数 (万回)	6.5	7.0	109%
乗入便数 (便/日)	176.4	192.0	109%
航空旅客数 (万人)	662.6	706.6	107%
貨物量 (万トン)	5.9	6.4	110%

#### ■ 大阪国際空港

・プロペラ機枠が一部低騒音機枠へ転換されたことによる増便等から、航空機発着回数・航空旅客数ともに前年を上回った。

※ 2013年度は速報値。

### 2 経営成績の概況

#### 関空の経営成績

(単位：百万円)	2012中間	2013中間	増減	対前年比
営業収益	47,076	49,018	1,942	104%
営業費用	34,664	35,951	1,287	104%
営業利益	12,412	13,067	654	105%

#### ■ 営業収益

・拠点型LCCの拡充や旅客数の増加により、空港運営事業のうち旅客サービス施設使用料や、商業事業のうち直営事業収入（物販店や免税店等）を中心に増収となり、490億円を計上。

#### ■ 営業費用

・第2ターミナル運営経費や固定資産税の増加等により、営業費用全体では、前年を上回る360億円を計上。

#### 伊丹の経営成績

(単位：百万円)	2012中間	2013中間	増減	対前年比
営業収益	3,254	7,151	3,896	220%
営業費用	1,341	3,073	1,732	229%
営業利益	1,913	4,077	2,164	213%

※2012中間は、7月以降の3か月分

#### ■ 営業収益

・プロペラ機枠が一部低騒音機枠へ転換されたことによる増便等から増収となり、72億円を計上。

#### ■ 営業費用

・固定資産税の増加もあり、営業費用全体では31億円を計上。

#### 両空港の経営成績

(単位：百万円)	2012中間	2013中間	増減	対前年比
営業収益	50,331	56,169	5,838	112%
営業費用	36,005	39,025	3,019	108%
営業利益	14,325	17,144	2,818	120%
経常利益	8,832	11,463	2,631	130%

#### ■ 営業収益・営業利益

・両空港を合わせた営業収益は、58億円増の562億円、営業利益は28億円増の171億円と増収増益。

#### ■ 経常利益

・営業外収益に政府補給金収入20億円、営業外費用に支払利息等を計上し、経常利益は115億円の黒字となり、26億円の増益。

### 3 新関西国際空港(株)の連結財務諸表の概要

#### 損益計算書の概要

(単位：百万円)	2012中間	2013中間	増減	対前年比
営業収益	27,410	56,169	28,759	205%
営業費用	18,943	39,025	20,082	206%
営業利益	8,466	17,144	8,677	202%
経常利益	6,655	11,463	4,808	172%
中間純損益	▲ 11,238	6,948	18,186	-

・2013中間は、前年7月に経営統合がおこなわれたこともあり、大幅な増収増益となっている。

※2012中間は、経営統合が2012年7月に行われたことから、主として7～9月の経営成績となる。

#### 貸借対照表の概要

(単位：百万円)	2012期末	2013中間	増減
流動資産	26,502	56,697	30,194
固定資産	1,944,519	1,929,515	▲ 15,004
資産合計	1,971,021	1,986,212	15,190
流動負債	166,076	173,411	7,334
固定負債	1,051,913	1,050,699	▲ 1,213
負債合計	1,217,990	1,224,111	6,121
株主資本	550,388	557,336	6,948
少数株主持分	202,643	204,764	2,120
純資産合計	753,031	762,100	9,069
負債・純資産合計	1,971,021	1,986,212	15,190

#### ■流動資産

・10月の社債償還への対応のため、9月に資金調達し、手元流動性を高めたため、302億円の増加。

#### ■固定資産

・減価償却及び連絡橋道路部分の売却等により、150億円の減少。

#### キャッシュ・フロー（CF）の概要

(単位：百万円)	2012中間	2013中間	増減
営業キャッシュフロー	24,978	18,173	▲ 6,804
投資キャッシュフロー	▲ 2,635	1,334	3,970
フリーキャッシュフロー	22,343	19,508	▲ 2,834
財務キャッシュフロー	▲ 63,650	11,357	75,007

#### ■投資CF

・2期南側貨物上屋関連整備等による支出があったものの、連絡橋道路部分の売却等があり、13億円の流入超。

#### ■財務CF

・10月の社債償還への対応のため、9月に資金調達したことにより、114億円の流入超。

### 4 新関西国際空港(株)の単体財務諸表の概要

(単位：百万円)	2012中間	2013中間	増減	対前年比
営業収益	27,173	55,786	28,613	205%
営業費用	24,518	50,903	26,384	208%
営業利益	2,654	4,882	2,228	184%
経常利益	3,614	4,026	411	111%
中間純利益	1,312	2,437	1,125	186%

## 5 2013年度の連結業績見通し

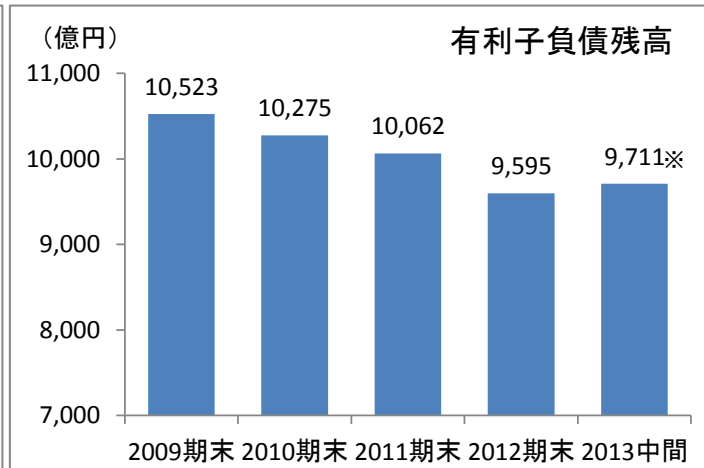
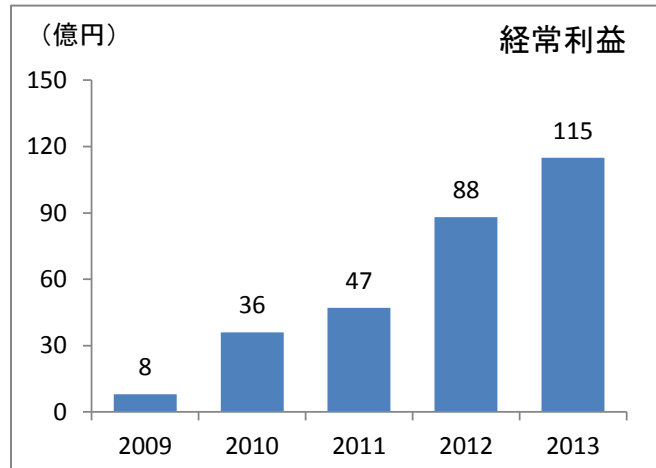
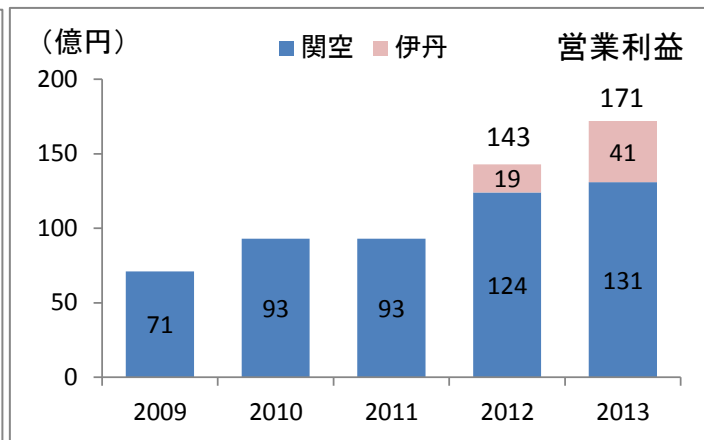
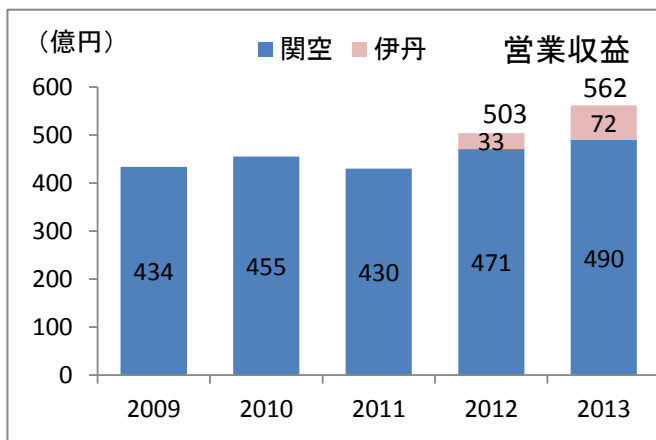
	2013年度修正予想				2013年度当初予想				当初比 (OATG除く)	2012年度実績	前年比
	関空	伊丹	OATG		関空	伊丹					
営業収益 (百万円)	123,500	97,300	14,000	15,700	112,900	99,900	13,000	109%	99%	101,769	121%
営業利益 (百万円)	28,950	22,000	6,500	450	27,700	23,200	4,500	105%	103%	26,792	108%
経常利益 (百万円)	17,550	-	-	-	13,000	-	-	135%	-	18,048	97%
当期純利益 (百万円)	10,300	-	-	-	7,900	-	-	130%	-	-	-
航空機発着回数 (万回)	27.1	13.2	13.9	-	28.5	15.0	13.5	95%	-	25.6	106%
航空旅客数 (万人)	3,190	1,790	1,400	-	3,200	1,870	1,330	100%	-	2,995	107%

※2013年度修正予想は、連結相殺後の数字であるため、各内訳の合計とは一致しない。  
 ※OATグループは、2013年度下期分。

・航空機発着回数は、上期実績及び冬期スケジュールを勘案して、当初見通しと比べ1万4千回の減少の27万1千回、航空旅客数は、ほぼ当初見通し通り3,190万人と見込む。

・営業収益は、上期の実績及びOATグループ連結対象化を勘案し、当初見通しと比べ106億円の増加となる1,235億円、営業利益は13億円の増加となる290億円を見込む。

## 参考 中間連結決算の経営指標



※手元流動性として保有している譲渡性預金300億円を除くと、残高は9,411億円となる。

## 連結損益計算書

(単位:百万円)

	2012 中間	2013 中間	増 減		特 記 事 項																														
営業収益	27,410	56,169	28,759	205%	○ 収入内訳 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>12年度</th> <th>13年度</th> <th>増減率</th> <th>当期 構成比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空港運営事業</td> <td>18,958</td> <td>37,749</td> <td>199%</td> <td>(67%)</td> </tr> <tr> <td>うち大阪国際空港</td> <td>2,924</td> <td>6,491</td> <td>222%</td> <td>(12%)</td> </tr> <tr> <td>商業事業</td> <td>7,524</td> <td>16,520</td> <td>220%</td> <td>(29%)</td> </tr> <tr> <td>うち大阪国際空港</td> <td>330</td> <td>659</td> <td>200%</td> <td>(1%)</td> </tr> <tr> <td>鉄道事業</td> <td>926</td> <td>1,900</td> <td>205%</td> <td>(3%)</td> </tr> </tbody> </table>		12年度	13年度	増減率	当期 構成比	空港運営事業	18,958	37,749	199%	(67%)	うち大阪国際空港	2,924	6,491	222%	(12%)	商業事業	7,524	16,520	220%	(29%)	うち大阪国際空港	330	659	200%	(1%)	鉄道事業	926	1,900	205%	(3%)
	12年度	13年度	増減率	当期 構成比																															
空港運営事業	18,958	37,749	199%	(67%)																															
うち大阪国際空港	2,924	6,491	222%	(12%)																															
商業事業	7,524	16,520	220%	(29%)																															
うち大阪国際空港	330	659	200%	(1%)																															
鉄道事業	926	1,900	205%	(3%)																															
営業費用	18,943	39,025	20,082	206%																															
売上原価	2,574	6,493	3,919	252%																															
施設運営等経費	10,572	20,491	9,918	194%																															
減価償却費	5,796	12,040	6,244	208%																															
営業利益	8,466	17,144	8,677	202%																															
営業外収益	2,415	2,135	△ 280	88%																															
政府補給金収入	2,300	2,000	△ 300	87%																															
その他	115	135	19	117%																															
営業外費用	4,227	7,815	3,588	185%																															
支払利息	4,143	7,563	3,419	183%																															
その他	83	252	168	302%																															
経常利益	6,655	11,463	4,808	172%	○特別利益主な内訳 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>12年度</th> <th>13年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>固定資産売却益</td> <td>-</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>負ののれん発生益</td> <td>1,097</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> ○特別損失主な内訳 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>12年度</th> <th>13年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>固定資産除却損</td> <td>174</td> <td>104</td> </tr> <tr> <td>分割移転損失</td> <td>23,048</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		12年度	13年度	固定資産売却益	-	61	負ののれん発生益	1,097	-		12年度	13年度	固定資産除却損	174	104	分割移転損失	23,048	-												
	12年度	13年度																																	
固定資産売却益	-	61																																	
負ののれん発生益	1,097	-																																	
	12年度	13年度																																	
固定資産除却損	174	104																																	
分割移転損失	23,048	-																																	
特別利益	1,098	64	△ 1,033	6%																															
特別損失	23,223	104	△ 23,119	0%																															
税金等調整前中間純損益	△ 15,469	11,424	26,893	-																															
法人税、住民税及び事業税 法人税等調整額	1,950 622	2,480 △ 125	529 △ 748	127% -																															
少数株主損益調整前中間純損益	△ 18,043	9,069	27,112	-																															
少数株主損益	△ 6,805	2,120	8,926	-																															
中間純損益	△ 11,238	6,948	18,186	-																															

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

## 連結貸借対照表

## 【資産の部】

	2012 期末	2013 中間	増 減	特 記 事 項
<b>流動資産</b>	<b>26,502</b>	<b>56,697</b>	<b>30,194</b>	
現金及び預金	10,358	11,226	867	
売掛金	6,962	6,827	△ 135	
未収金	202	198	△ 4	
商品・原材料・貯蔵品	912	1,185	273	
その他の流動資産	8,065	37,259	29,194	うち譲渡性預金300億円
<b>固定資産</b>	<b>1,944,519</b>	<b>1,929,515</b>	<b>△ 15,004</b>	
有形固定資産	1,936,925	1,921,737	△ 15,187	○有形固定資産の増減
建物及び建物附属設備	152,078	147,687	△ 4,391	減価償却費(有形)による減(119億円)
構築物	219,104	209,641	△ 9,462	連絡橋売却による減(43億円)
土地	1,547,944	1,547,934	△ 9	主な新規取得資産
その他	17,797	16,474	△ 1,323	〔ITM地下道地盤改良 5億円 KIX機械警備システム 4億円 KIX場周柵 3億円〕
無形固定資産	840	752	△ 87	
建設仮勘定	5,593	5,898	305	
投資その他の資産	1,160	1,125	△ 34	
<b>資産合計</b>	<b>1,971,021</b>	<b>1,986,212</b>	<b>15,190</b>	

【 負債・純資産の部 】

	2012 期末	2013 中間	増 減	特 記 事 項	
<b>流動負債</b>	<b>166,076</b>	<b>173,411</b>	<b>7,334</b>		
買 掛 金	946	895	△ 50		
短期借入金	2,300	-	△ 2,300	○有利子負債(億円) 2012 2013 期末 中間 増減 短期借入金 23 - △ 23 社債(額面) 8,058 8,328 270 借入金 1,514 1,383 △ 131 9,595 9,711 116	
1年以内償還社債	109,800	126,619	16,819		
1年以内返済長期借入金	32,200	30,769	△ 1,430		
未払金	8,144	4,208	△ 3,936		
未払費用	3,251	3,142	△ 109		
未払法人税等	4,397	2,807	△ 1,589		
賞与引当金	474	519	45		
その他の流動負債	4,561	4,448	△ 113		
<b>固定負債</b>	<b>1,051,913</b>	<b>1,050,699</b>	<b>△ 1,213</b>		
社 債	695,419	705,661	10,241		○無利子負債(億円) 2012 2013 期末 中間 増減 借入金 2,259 2,259 -
長期借入金	345,093	333,409	△ 11,683		
退職給付引当金	3,758	3,954	195		
役員退職慰労引当金	4	2	△ 2		
預り保証金	7,006	7,012	6		
その他の固定負債	629	659	29		
<b>負債合計</b>	<b>1,217,990</b>	<b>1,224,111</b>	<b>6,121</b>		
<b>株主資本</b>	<b>550,388</b>	<b>557,336</b>	<b>6,948</b>		
資 本 金	300,000	300,000	-		
資本剰余金	253,041	253,041	-		
利益剰余金	△ 2,652	4,295	6,948		
<b>少数株主持分</b>	<b>202,643</b>	<b>204,764</b>	<b>2,120</b>		
<b>純資産合計</b>	<b>753,031</b>	<b>762,100</b>	<b>9,069</b>		
<b>負債・純資産合計</b>	<b>1,971,021</b>	<b>1,986,212</b>	<b>15,190</b>		

## 単体損益計算書

(単位:百万円)

	2012 中間	2013 中間	増 減		特 記 事 項																														
<b>営業収益</b>	27,173	55,786	28,613	205%	○ 収入内訳 <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>12年度</th> <th>13年度</th> <th>増減率</th> <th>当期 構成比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空港運営事業</td> <td>18,954</td> <td>37,679</td> <td>199%</td> <td>(68%)</td> </tr> <tr> <td>うち大阪国際空港</td> <td>2,924</td> <td>6,491</td> <td>222%</td> <td>(12%)</td> </tr> <tr> <td>商業事業</td> <td>7,291</td> <td>16,206</td> <td>222%</td> <td>(29%)</td> </tr> <tr> <td>うち大阪国際空港</td> <td>330</td> <td>659</td> <td>200%</td> <td>(1%)</td> </tr> <tr> <td>鉄道事業</td> <td>926</td> <td>1,900</td> <td>205%</td> <td>(3%)</td> </tr> </tbody> </table>		12年度	13年度	増減率	当期 構成比	空港運営事業	18,954	37,679	199%	(68%)	うち大阪国際空港	2,924	6,491	222%	(12%)	商業事業	7,291	16,206	222%	(29%)	うち大阪国際空港	330	659	200%	(1%)	鉄道事業	926	1,900	205%	(3%)
	12年度	13年度	増減率	当期 構成比																															
空港運営事業	18,954	37,679	199%	(68%)																															
うち大阪国際空港	2,924	6,491	222%	(12%)																															
商業事業	7,291	16,206	222%	(29%)																															
うち大阪国際空港	330	659	200%	(1%)																															
鉄道事業	926	1,900	205%	(3%)																															
<b>営業費用</b>	24,518	50,903	26,384	208%																															
売上原価	2,896	6,588	3,692	228%																															
施設運営等経費	15,939	32,564	16,625	204%																															
減価償却費	5,683	11,749	6,066	207%																															
<b>営業利益</b>	2,654	4,882	2,228	184%																															
<b>営業外収益</b>	2,649	2,796	147	106%																															
政府補給金収入	2,300	2,000	△ 300	87%																															
その他	349	796	447	228%																															
<b>営業外費用</b>	1,689	3,653	1,963	216%																															
支払利息	1,616	3,411	1,795	211%																															
その他	72	241	168	331%																															
<b>経常利益</b>	3,614	4,026	411	111%																															
<b>特別利益</b>	0	64	64	-	○特別利益 主な内訳 <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>12年度</th> <th>13年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>固定資産売却益</td> <td>-</td> <td>61</td> </tr> </tbody> </table>		12年度	13年度	固定資産売却益	-	61																								
	12年度	13年度																																	
固定資産売却益	-	61																																	
<b>特別損失</b>	176	104	△ 72	59%	○特別損失 主な内訳 <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>12年度</th> <th>13年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>固定資産除却損</td> <td>176</td> <td>104</td> </tr> </tbody> </table>		12年度	13年度	固定資産除却損	176	104																								
	12年度	13年度																																	
固定資産除却損	176	104																																	
<b>税引前中間純利益</b>	3,437	3,986	548	116%																															
法人税、住民税及び事業税	1,737	1,618	△ 118	93%																															
法人税等調整額	387	△ 70	△ 458	-																															
<b>中間純利益</b>	1,312	2,437	1,125	186%																															

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)



単体貸借対照表

【資産の部】

(単位:百万円)

	2012 期末	2013 中間	増 減	特 記 事 項
<b>流動資産</b>	<b>23,235</b>	<b>65,465</b>	<b>42,229</b>	
現金及び預金	9,122	10,533	1,410	
売掛金	6,961	6,842	△ 119	
未収金	184	116	△ 68	
商品・原材料・貯蔵品	59	62	2	
その他の流動資産	6,907	47,910	41,003	うち譲渡性預金300億円
<b>固定資産</b>	<b>1,058,364</b>	<b>1,058,438</b>	<b>73</b>	
有形固定資産	510,005	495,054	△ 14,951	○有形固定資産の増減
建物及び建物附属設備	149,323	144,985	△ 4,338	減価償却費(有形)による減(116億円)
構築物	217,582	208,171	△ 9,410	連絡橋売却による減(43億円)
土地	127,858	127,848	△ 9	主な新規取得資産
その他	15,241	14,049	△ 1,192	( ITM地下道地盤改良 5億円 KIX機械警備システム 4億円 KIX場周柵 3億円 )
無形固定資産	637	537	△ 99	
建設仮勘定	5,565	5,871	305	
投資その他の資産	542,156	556,975	14,819	
<b>資産合計</b>	<b>1,081,600</b>	<b>1,123,903</b>	<b>42,302</b>	



## 【負債・純資産の部】

(単位:百万円)

	2012 期末	2013 中間	増 減	特 記 事 項
<b>流動負債</b>	<b>79,629</b>	<b>71,809</b>	<b>△ 7,820</b>	
買 掛 金	1,064	1,156	92	
短期借入金	2,300	-	△ 2,300	○有利子負債(億円)
1年以内償還社債	54,800	48,620	△ 6,180	2012 2013 期末 中間 増減
1年以内返済長期借入金	215	173	△ 41	短期借入金 23 - △ 23
未 払 金	8,150	4,627	△ 3,522	社 債 (額面) 4,108 4,528 420
未 払 費 用	1,647	1,921	274	借入金 353 352 △ 1
未払法人税等	3,916	1,754	△ 2,162	4,484 4,880 396
賞与引当金	217	241	23	
その他の流動負債	7,317	13,313	5,995	○無利子負債(億円)
<b>固定負債</b>	<b>445,003</b>	<b>492,688</b>	<b>47,685</b>	2012 2013 期末 中間 増減
社 債	355,456	403,693	48,237	借入金 6 6 -
長期借入金	35,666	35,619	△ 46	
退職給付引当金	2,082	2,162	80	
預り保証金	6,993	6,981	△ 11	
その他の固定負債	44,804	44,231	△ 572	
<b>負債合計</b>	<b>524,633</b>	<b>564,497</b>	<b>39,864</b>	
<b>株主資本</b>	<b>556,967</b>	<b>559,405</b>	<b>2,437</b>	
資 本 金	300,000	300,000	-	
資本剰余金	253,041	253,041	-	
利益剰余金	3,926	6,364	2,437	
<b>純資産合計</b>	<b>556,967</b>	<b>559,405</b>	<b>2,437</b>	
<b>負債・純資産合計</b>	<b>1,081,600</b>	<b>1,123,903</b>	<b>42,302</b>	

# 参考比較損益計算書

(単位:百万円)

	2012 中間	2013 中間	増 減		特 記 事 項																														
<b>営業収益</b>	<b>50,331</b>	<b>56,169</b>	<b>5,838</b>	112%	○ 収入内訳 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>12年度</th> <th>13年度</th> <th>増減率</th> <th>当期 構成比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空港運営事業</td> <td>33,850</td> <td>37,749</td> <td>112%</td> <td>(67%)</td> </tr> <tr> <td>うち大阪国際空港</td> <td>2,924</td> <td>6,491</td> <td>222%</td> <td>(12%)</td> </tr> <tr> <td>商業事業</td> <td>14,499</td> <td>16,520</td> <td>114%</td> <td>(29%)</td> </tr> <tr> <td>うち大阪国際空港</td> <td>330</td> <td>659</td> <td>200%</td> <td>(1%)</td> </tr> <tr> <td>鉄道事業</td> <td>1,981</td> <td>1,900</td> <td>96%</td> <td>(3%)</td> </tr> </tbody> </table>		12年度	13年度	増減率	当期 構成比	空港運営事業	33,850	37,749	112%	(67%)	うち大阪国際空港	2,924	6,491	222%	(12%)	商業事業	14,499	16,520	114%	(29%)	うち大阪国際空港	330	659	200%	(1%)	鉄道事業	1,981	1,900	96%	(3%)
	12年度	13年度	増減率	当期 構成比																															
空港運営事業	33,850	37,749	112%	(67%)																															
うち大阪国際空港	2,924	6,491	222%	(12%)																															
商業事業	14,499	16,520	114%	(29%)																															
うち大阪国際空港	330	659	200%	(1%)																															
鉄道事業	1,981	1,900	96%	(3%)																															
<b>営業費用</b>	<b>36,005</b>	<b>39,025</b>	<b>3,019</b>	108%																															
売上原価	5,217	6,493	1,276	124%																															
施設運営等経費	18,958	20,491	1,532	108%																															
減価償却費	11,829	12,040	211	102%																															
<b>営業利益</b>	<b>14,325</b>	<b>17,144</b>	<b>2,818</b>	120%																															
<b>営業外収益</b>	<b>2,537</b>	<b>2,135</b>	△ <b>402</b>	84%																															
政府補給金収入	2,300	2,000	△ <b>300</b>	87%																															
その他	237	135	△ <b>102</b>	57%																															
<b>営業外費用</b>	<b>8,030</b>	<b>7,815</b>	△ <b>214</b>	97%																															
支払利息	7,920	7,563	△ <b>357</b>	95%																															
その他	110	252	<b>142</b>	229%																															
<b>経常利益</b>	<b>8,832</b>	<b>11,463</b>	<b>2,631</b>	130%																															

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

2012中間は、旧関西国際空港(株)連結(4~6月)+新関西国際空港(株)連結(4~9月)。

経常利益以下は、連結親会社に変更されており、単純合算では比較できないため表示しておりません。

より詳細な情報として、「決算短信」に準じた様式による情報を  
「決算概況」として当社のホームページに記載しております。

<http://www.nkiac.co.jp/company/ir/fin/index.html>