



関西国際空港の国際定期便運航計画について (2013年冬期スケジュール)

関西国際空港における「2013年国際線冬期スケジュール」(2013年10月27日から2014年3月29日)につきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。



KIX20⁺ **ITM75⁺**

【2013年冬期計画】及び【2013年夏期実績】について

➡ 2013年冬期スケジュール（2013. 10. 27～2014. 3. 29）計画

2013年冬期スケジュールのピークは12月で、週862便（夏・冬通して過去最高）となります。内訳としては、旅客便が週716便、貨物便が週146便となっております。

当該スケジュール期間においては、香港エクスプレス航空が11月21日から香港線を週7便のデイリー運航で就航を開始します。香港エクスプレス航空の就航により、関西国際空港の国際線におけるLCC就航会社は9社（※国内線のみ就航するジェットスター・ジャパンを含めると10社）となり、日本最多のLCCネットワークがさらに拡充されることとなります。

その他のLCCでは、「ピーチ・アビエーション」の香港線が11月1日から週7便が週14便に、「エアアジアX」のクアラルンプール線が11月26日から週4便が週7便に、「セブ・パシフィック航空」のマニラ線が12月19日から週3便が週7便にそれぞれ増便となります。

FSCにおいては、「チャイナエアライン」の台北線が10月27日から週17便が週24便に増便されます。「ガルーダ・インドネシア航空」のジャカルタ線は、11月8日から週4便で直行便により結ばれることとなります。

便数以外では、世界最大の旅客機であるエアバスA380型機が12月2日から初めて定期便として就航します。タイ国際航空のバンコク線に週7便のデイリーでの運航が予定されております。

➡ 2013年夏期スケジュール（2013. 3. 31～2013. 10. 26）実績

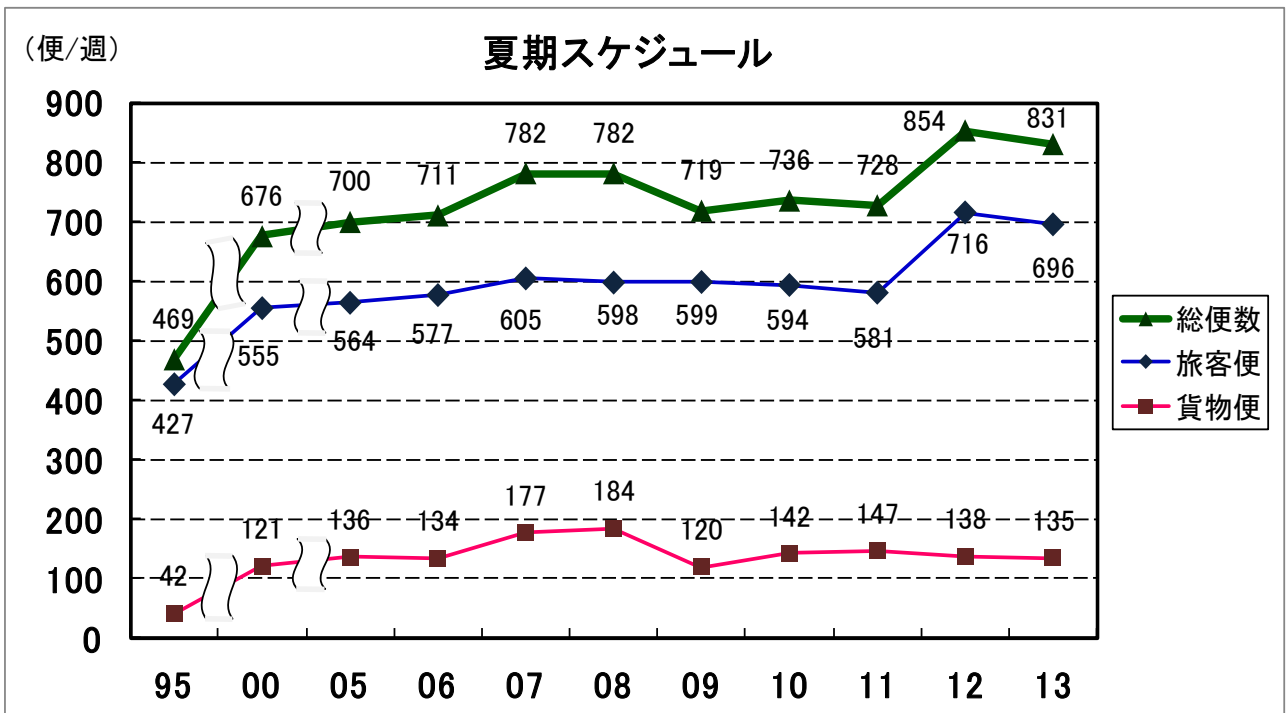
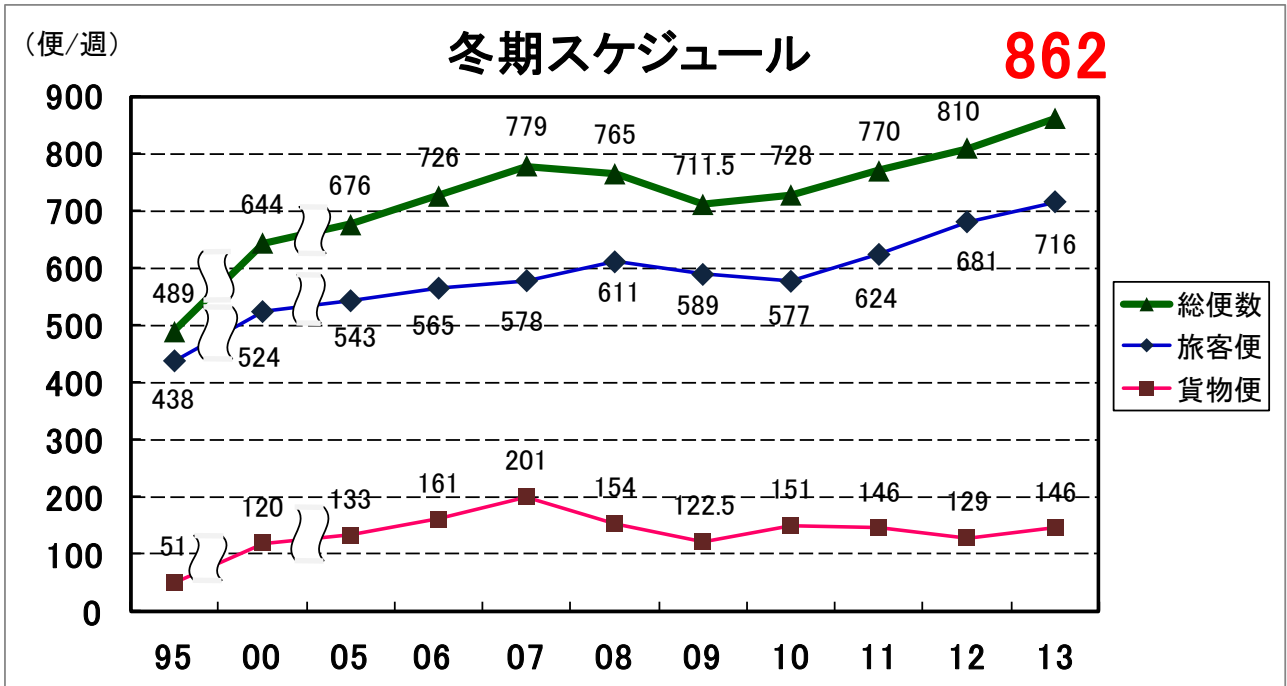
2013年夏期スケジュールの便数は、今年3月の計画段階では、ピーク時で週850便（旅客便：週712便、貨物便：週138便）と見込んでおりましたが、実績は週831便（旅客便：週696便、貨物便：週135便）となっております。

旅客便は、尖閣諸島問題の影響により、中国路線を中心として当初の計画を下回ることであります。

貨物便は、欧州における厳しい経済状態が依然として継続していることや、アジアにおいては中国経済の減速などの影響により航空貨物量が伸び悩み、計画値を若干下回ることであります。

旅客・貨物ともに当初の計画を下回る結果とはなったものの、全体では、昨年の夏期に続く週間800便を超える実績となっております。

関西国際空港における国際線就航便数の推移



関西国際空港における主な増便等(2013年冬期)

●旅客便

関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 CHINA AIRLINES チャイナエアライン	台北	17→24	7	10月27日から	関西空港から台北へ夜の出発便が毎日加わることとなり、観光およびビジネスの旅程がますます便利になります。
 peach ピーチ・アビエーション	香港	7→14	7	11月1日から	ピーチ香港線が、午前便を増便！香港へのアクセスがますます便利になり、旅行プランの幅も広がります。
 Garuda Indonesia The Airline of Indonesia ガルーダ・インドネシア航空	ジャカルタ	0→4	4	11月8日から	関西とジャカルタを結ぶ往復ノンストップ便が約15年ぶりに就航。
 HONGKONG EXPRESS 香港エクスプレス航空	香港	0→7	7	11月21日から	香港エクスプレス航空がこの度LCCとして就航することで、関西空港の国際線LCC就航会社数は合計9社となり、日本最多のLCCネットワークがさらに拡充されます。
 AirAsia.com エアアジアX	クアラルンプール	4→7	3	11月26日から	これまで非運航日であった火・木・日曜日にフライトが追加され、デイリー運航となります。※曜日によって発着時刻は異なります。
 CEBU PACIFIC AIR.COM セブ・パシフィック航空	マニラ	3→7	4	12月19日から	月・水・金・土曜日も運航。フィリピンを代表するLCCがさらに身近に、便利になります。
 THAI タイ国際航空	バンコク	大型化		12月2日から	総2階建ての世界最大の旅客機、エアバスA380型機が、初めて関西空港に定期就航します。

●貨物便

“国際貨物ハブ空港”を目指し、さらなる貨物便ネットワークの充実を進めてまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 FedEx Express フェデラルエクスプレス	-	38→47	9	10月27日から	38便/週から47便/週へ大幅に増便されます。
 HONGKONG AIRLINES 香港航空 香港航空	香港	3→4	1	10月27日から	関空＝香港線が3便/週から4便/週へ増便されます。

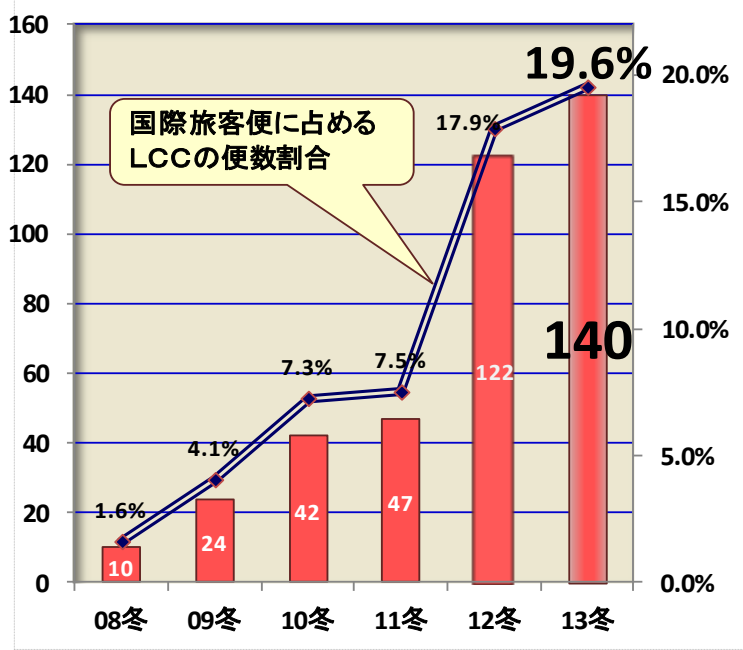
(注) 新関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

関西国際空港におけるLCCの概況及び方面別便数

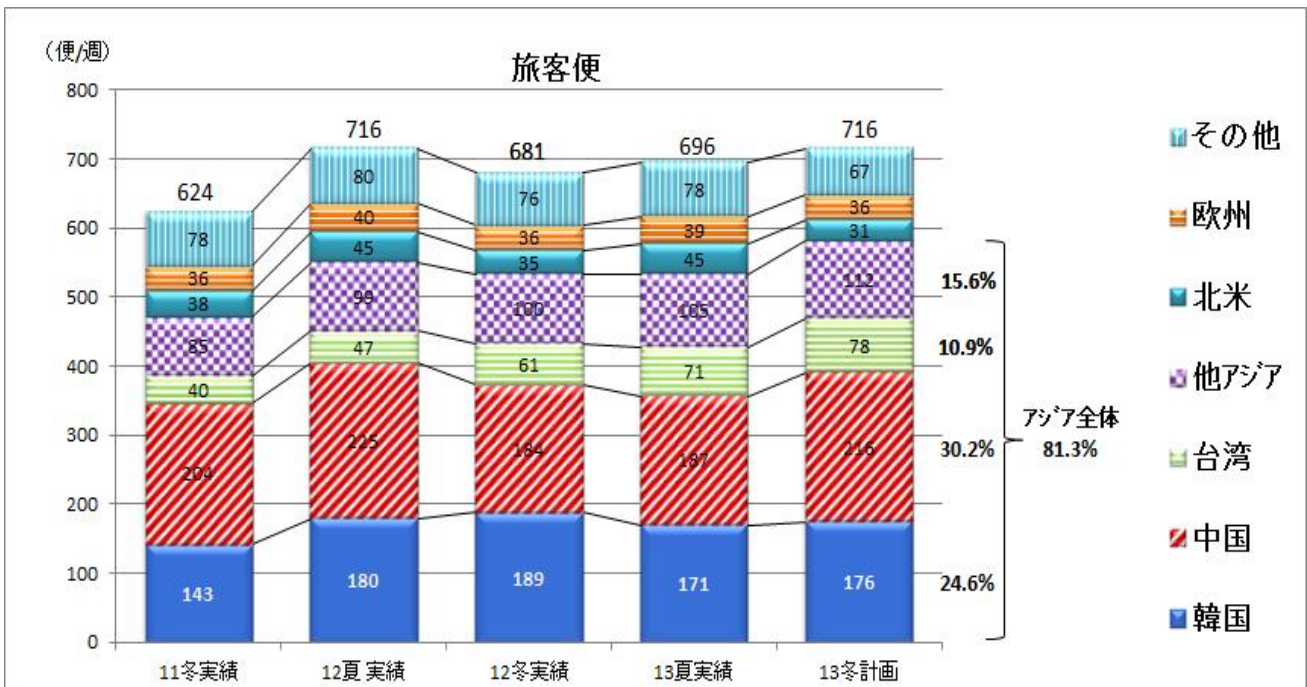
◇関空におけるLCC内訳:9社10都市(2013年冬期スケジュール)

航空会社	路線	便数/週
ピーチ・アビエーション	ソウル(仁川)	21
	台北	14
	香港	14
	釜山	7
チェジュ航空	ソウル(仁川)	7
	ソウル(金浦)	7
エア부산	釜山	14
イースター航空	ソウル(仁川)	10
香港エクスプレス航空	香港	7
セブ・パシフィック航空	マニラ	7
エアアジアX	クアラルンプール	7
ジェットスター・アジア航空	シンガポール(台北経由)	14
	シンガポール(マニラ経由)	4
ジェットスター航空	ケアンズ	2
	ゴールドコースト	3
	シドニー(ケアンズ経由)	2
計		140

◇関空におけるLCC便数の推移



◇方面別便数内訳(旅客便)



航空会社別就航便数

国・地域名	航空会社	2012年冬期	2013年夏期	2013年夏期	2013年冬期			
		10/28～3/30	3/31～10/26	3/31～10/26	10/27～3/29			
		2013年3月(ピーク)		2013年8月(ピーク)	2013年12月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計画		合計	
						旅客便	貨物便	合計
日本	日本航空	56	49	49	49		49	
	全日本空輸	69	69	62	49	11	60	
	◎ピーチアビエーション	42	42	42	56		56	
	日本貨物航空	5	5	6		6	6	
アメリカ	ユナイテッド航空	21	21	21	21		21	
	デルタ航空	25	35	35	21		21	
	アメリカン航空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.	
	U S エアウェイズ	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.		ユナイテッドとCode.	
	ハワイアン航空	7	7	7	7		7	
	フェデラルエクスプレス	35	38	38		47	47	
	ユナイテッドパーセルサービス	17	18	18		19	19	
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
	ルフトハンザ・カーゴ	4	4	4		4	4	
オランダ	K L M オランダ航空	7	7	7	5		5	
フランス	エールフランス航空	7	7	7	7		7	
	エアカレドニアインターナショナル	2	3	3	3		3	
イタリア	アリタリアーイタリア航空	5	5	4	5		5	
	◎カーゴルックスイタリア	2	2	3		3	3	
フィンランド	フィンランド航空	5	7	7	5		5	
チェコ	チェコ航空				大韓航空とCode.		大韓航空とCode.	
トルコ	トルコ航空	5	7	7	7		7	
エジプト	エジプト航空	2	2	2				
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	8	8	8	7	1	8	
カタール	カタール航空	7	7	7	7		7	
南アフリカ	南アフリカ航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.	
韓国	大韓航空	66	66	66	61	3	64	
	アジアナ航空	59	59	59	56	3	59	
	チェジュ航空	14	14	14	14		14	
	エアプサン	14	14	14	14		14	
	イースター航空	14	11	10	10		10	
中国	中国国際航空	28	38	28	28		28	
	中国国際貨運航空	6	6	5		6	6	
	中国東方航空	28	30	30	30		30	
	中国貨運航空	5	7	7		7	7	
	中国南方航空	14	15	16	26		26	
	上海航空	5	7	7	7		7	
	◎中国貨運郵政航空	5	7	5		5	5	
	深圳航空	5	7	4	7		7	
	山東航空	2	2		2		2	
	(香港)	キャセイパシフィック航空	33	33	33	28	5	33
		香港エクスプレス航空				7		7
		香港航空	2	3	3		4	4
		エアホンコン	6	6	6		6	6
(マカオ)	マカオ航空	4	4	4	4		4	
台湾	エバー航空	10	10	17	14	3	17	
	チャイナエアライン	36	39	37	32	13	45	
	トランスアジア航空	7	7	7	7		7	
モンゴル	M I A T モンゴル航空		2	2				
フィリピン	フィリピン航空	7	7	7	7		7	
	◎セブパシフィック航空	3	3	3	7		7	
ベトナム	ベトナム航空	14	14	14	14		14	
タイ	タイ国際航空	17	17	17	17		17	
	バンコクエアウェイズ	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.	
マレーシア	マレーシア航空	9	9	9	7		7	
	エアアジアX	4	4	4	7		7	
シンガポール	シンガポール航空	11	14	14	14		14	
	ジェットスター・アジア航空	18	18	18	18		18	
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	7	7	7	11		11	
インド	エアインディア	3	3	3	3		3	
	ジェットエアウェイズ	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.	
オーストラリア	カンタス航空	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.	
	ジェットスター航空	13	14	14	7		7	
	ヴァージン・オーストラリア	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.	シンガポール航空とCode.		シンガポール航空とCode.	
ニュージーランド	ニュージーランド航空	3	3	3	1		1	
合計	週間就航便数	810	850	831	716	146	862	
	1日あたり就航便数	115.7/日	121.4/日	118.7/日	102.3/日	20.9/日	123.1/日	
	航空会社数	61社	62社	61社	52社	17社	62社	
	就航国(地域)数	26ヶ国	27ヶ国	27ヶ国	22ヶ国	19ヶ国	25ヶ国	
	就航都市数	70都市	73都市	72都市	50都市	40都市	66都市	

(注)◎は2013年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社(4社)

※新開空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

※Code.は、コードシェア。

前年同期比較(12年冬期/13年冬期) 及び 前期比較(13年夏期/13年冬期)

航空会社名	12年冬期(実績)→13年冬期(計画)		13年夏期(実績)→13年冬期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	△ 7	金浦 △ 7		
全日本空輸	△ 7	仁川 △ 7		
ピーチアビエーション	+14	香港 +7	+14	香港 +7
〃		釜山 +7		釜山 +7
デルタ航空	△ 4	シアトル △ 4	△ 14	シアトル △ 7
〃				グアム △ 7
KLMオランダ航空	△ 2	アムステルダム △ 2	△ 2	アムステルダム △ 2
エアカドニア国際航空	+1	ヌーメア +1		
アリタリアーイタリア航空			+1	ローマ +1
フィンランド航空			△ 2	ヘルシンキ △ 2
トルコ航空	+2	イスタンブール +2		
エジプト航空	△ 2	カイロ △ 2	△ 2	カイロ △ 2
大韓航空	△ 2	済州 △ 2	△ 2	済州 △ 2
イースター航空	△ 4	仁川 △ 4		
中国東方航空	+2	南京 +2		
中国南方航空	+12	広州 +7	+10	広州 +7
〃		大連 +2		大連 +2
〃		ハルビン +2		ハルビン +1
〃		瀋陽 +1		
上海航空	+2	上海 +2		
深圳航空	+2	無錫 +1	+3	無錫 +1
〃		福州/深圳 +1		福州/深圳 +2
山東航空			+2	済南 +2
香港エクスプレス航空	+7	香港 +7	+7	香港 +7
エバー航空	+7	台北 +7		
チャイナエアライン	+10	台北 +7	+7	台北 +7
〃		高雄 +3		
MIATモンゴル航空			△ 2	ウランバートル △ 2
セブパシフィック航空	+4	マニラ +4	+4	マニラ +4
マレーシア航空	△ 2	コタキナバル △ 2	△ 2	コタキナバル △ 2
エアアジアX	+3	クアラルンプール +3	+3	クアラルンプール +3
シンガポール航空	+3	シンガポール +3		
ガルーダインドネシア航空	+4	ジャカルタ +4	+4	ジャカルタ +4
ジェットスター航空	△ 6	シンガポール/ダウイン △ 4	△ 7	シンガポール/ダウイン △ 4
〃		ゴールドコースト △ 2		ケアンズ △ 3
ニュージーランド航空	△ 2	オークランド △ 2	△ 2	オークランド △ 2
〃				
全日本空輸	△ 2	貨物便 △ 2	△ 2	貨物便 △ 2
日本貨物航空	+1	貨物便 +1		
フェデラルエクスプレス	+12	貨物便 +12	+9	貨物便 +9
ユナイテッドパーセル	+2	貨物便 +2	+1	貨物便 +1
カーゴルックス イタリア	+1	貨物便 +1		
中国国際貨運航空			+1	貨物便 +1
中国貨運航空	+2	貨物便 +2		
香港航空	+2	貨物便 +2	+1	貨物便 +1
チャイナ エアライン	△ 1	貨物便 △ 1	+1	貨物便 +1
計	52	810→862	31	831→862