



ユナイテッド航空 サンフランシスコ線 機材大型化

～49ers チアリーダー「ゴールドラッシュ」スペシャルパフォーマンス in KIX 開催！～

ユナイテッド航空(UA)は、2013年3月31日(日)から関西国際空港＝サンフランシスコ国際空港線の機材を、現行のB777-200型機(269席)からB747-400型機(374席)へ大型化します。当該路線の運航機材大型化は2009年6月以来約4年ぶりとなります。

関西国際空港では北米路線の強化に取り組んでおり、この度のユナイテッド航空の機材大型化によって、お客様の利便性が益々向上されることを期待しております。

また、この機材大型化を記念し、サンフランシスコの姉妹都市である大阪にて、ユナイテッド航空と共同でNFLサンフランシスコ・フォーティナイナーズのチアリーダー「ゴールドラッシュ」を招聘し、関西国際空港において3月5日(火)に「関西国際空港-サンフランシスコ国際空港線プロモーション」を開催します。

記

■関西空港-サンフランシスコ線機材大型化の内容

1.運航スケジュール(2013年夏期スケジュール※政府認可申請中)

【往路】 関西国際空港発 16:50 → サンフランシスコ国際空港着 10:20 (UA886便)

【復路】 サンフランシスコ国際空港発 11:10 → 関西国際空港着 14:55(+1) (UA885便)

2.現行機材

ボーイング B777-200 型機

ファーストクラス 8 席／ビジネスクラス 40 席／エコノミークラス 221 席(合計 269 席)

3. 大型化機材

ボーイング B747-400 型機

ファーストクラス 12 席／ビジネスクラス 52 席／エコノミークラス 310 席(合計 374 席)

4.大型化運航開始時期

2013年3月31日(日)

■関西空港-サンフランシスコ線プロモーションの内容

1. 日 時: 2013年3月5日(火) 15:00～16:00

2. 場 所: 関西国際空港 関西空港駅コンコース 旅の広場(予定)

3. 出席者: NFL サンフランシスコ・フォーティナイナーズのチアリーダー達 他(敬称略)

4.スケジュール: 15:00 「ゴールドラッシュ」パフォーマンス開始

15:30 フォトセッション・サンフランシスコ線のPR、質疑応答など

16:00 イベント終了予定

※当日の天候などにより変更される可能性があります。



ユナイテッド航空 B747-400 型機

United Continental Holdings, Inc.
Worldwide Media Relations

312.997.8640
media.relations@united.com

2013年2月27日

関西－サンフランシスコ路線への大型機導入スケジュールを変更

-2013年3月31日よりボーイング747-400型機を投入-

ユナイテッド航空(本社:シカゴ、会長、社長兼最高経営責任者:ジェフ・スマイゼック)は、本日、関西－サンフランシスコ路線へのボーイング747-400型機(374席)の導入スケジュールを、予定していた2013年6月6日より早め、3月31日に変更することを発表しました。同路線には現在、ボーイング777-200型機(269席)が就航しています。

ユナイテッド航空、太平洋地区営業担当支社長のマット・ミラーは「関西国際空港とサンフランシスコ国際空港を結ぶ路線へ、当初の予定より早く大型の747-400型機を導入できることを大変嬉しく思います。同路線の座席供給数をいち早く拡大することで、関西－米国間のさらなるマーケット拡大を目指します。また、ゴールデンウィーク、そして夏季繁忙期の直前にこの大型機材を導入することで、その需要をタイムリーに取り込むことが可能になると確信しています」と述べています。

同路線に使用されるボーイング747-400型機(ユナイテッド・グローバルファースト12席、ユナイテッド・ビジネスファースト52席、ユナイテッド・エコノミー310席)では、ユナイテッド・グローバルファーストとユナイテッド・ビジネスファーストへのフルフラットシートの導入は既に完了しており、顧客は快適なフライトを楽しむことが可能です。また、同機材への機内Wi-Fiの導入も今年1月より順次開始しており、2013年末までには、全ボーイング747-400型機への導入が完了する予定です。これにより乗客はラップトップPC、スマートフォンやタブレット端末などを経由して機内インターネットへの接続が可能になり、メールの送受信やネットサーフィンを自由に楽しむことができるようになります。

なお、ユナイテッド航空の関西－サンフランシスコ路線のスケジュールは以下のとおりです(3月31日より)。

関西国際空港→サンフランシスコ国際空港

UA886便(毎日運航) 関西発16時50分 → サンフランシスコ着10時20分

サンフランシスコ国際空港→関西国際空港

UA885便(毎日運航) サンフランシスコ発11時10分 → 関西着14時55分(翌日着)

ユナイテッド航空について

ユナイテッド航空は、ユナイテッド・エクスプレスとともに、世界6大陸の381空港へ毎日平均5,472便のフライトを運航しています。2012年、ユナイテッド航空は約200万便のフライトで、延べ1億4000万人近くの旅客を輸送し、その輸送量は世界の航空会社中で最大となりました。ユナイテッド航空は、機内プロダクト改善へ投資を継続しており、そのファーストクラスとビジネスクラスにおけるフラットベッドシート数と、エコノミークラスにおける足元の広いエクストラレグルームシート数では北米航空会社の中でトップを誇ります。2013年、ユナイテッド航空は、米国の国際線路線を持つ航空会社の中で初めて、直距離国際線における衛星利用のWi-Fiサービスを開始しました。また、約200機にディレクTVを搭載し、顧客により多くのライブテレビ番組へのアクセスを提供しており、その数は世界の航空会社の中でトップを誇ります。さらに、ユナイテッド航空は約700機に上る主要路線用機材を運航しており、機材への大規模投資も行っています。2013年中には、ボーイング社の新機材20機以上の受領を予定し、引き続き機材の最新化を進めます。同社は、業界をリードするグローバルネットワークをさらに拡大しており、2012年には新たに国際線9路線と米国内線18路線を開設しました。また、ユナイテッド航空は英国ビジネストラベラー誌において2012年度の北米の中で最優秀航空会社として選出され、米グローバルトラベラー誌の読者投票においても、同社のマイレージプラスが9年連続で最優秀マイレージプログラムに選出されています。ユナイテッド航空は、スターアライアンスの創設メンバーで、現在、加盟航空会社27社と共に、世界194カ国に就航しています。ユナイテッド航空の85,000人を超える社員は米国の全州と世界中の国々に在住しています。ユナイテッド航空についての詳しい情報はunited.comをご参照、またはツイッター、フェイスブックをフォローしてください。ユナイテッド航空の親会社であるユナイテッド・コンチネンタル・ホールディングス・インクは、ニューヨーク証券取引所(NYSE)にUALのシンボルで上場しています。

###

この件に関するお問い合わせ先:

ヒル アンド ノウルトン ストラテジーズ
(ユナイテッド航空 広報代理)
電話 03-4520-5838・5800
高木 / 今井

ユナイテッド航空 アジア・太平洋地区広報部
電話 03-6732-5222・5250
永田 浩二