



全日空(ANA)・日本航空(JAL)の来年度夏期事業計画について

全日本空輸(ANA)および日本航空(JAL)より、2013年3月31日から10月26日までの間の夏期事業計画について、別紙のとおり発表がありましたのでお知らせします。

(参考) 2013年度夏期ダイヤ期間

2013年3月31日(日)～2013年10月26日(土)

※両社の事業計画は当局の認可を前提としております。またスケジュールは予定であり、都合により変更となる場合もございます。

2013年 国内線サマーダイヤについて

ANA は、本日、2013年サマーダイヤ分(2013年3月31日～2013年10月26日)の国内線ダイヤについて、国土交通省に申請・届出を行いました。

2013年サマーダイヤより羽田空港の国内線発着枠の増加となることを最大限活かし、お客様の利便性を更に向上できるよう国内線ネットワークの充実を図っていきます。

ANA では、引き続き皆様にご利用いただける国内線ネットワークの拡充に努めてまいります。これからも ANA 国内線ネットワークをぜひご利用ください。

◆詳細路線・便数は以下の通りです。

※これらの計画は関係当局の認可を前提としております。

※ボーイング787型機の運航再開時期等によって、当計画が変更となる場合がございます。

※新規開設路線ならびに再開路線の運賃については、別紙をご確認ください。

●新規開設・増便・再開

路線	実施時期	現行	変更後	備考
羽田＝石垣	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開
羽田＝札幌	2013年3月31日～	17往復/日	18往復/日	
羽田＝函館	2013年3月31日～	2往復/日	3往復/日	
羽田＝小松	2013年3月31日～	5往復/日	6往復/日	※1
羽田＝福岡	2013年3月31日～ 2013年6月30日	18往復/日	19往復/日	※2
羽田＝神戸	2013年3月31日～ 2013年6月30日	2往復/日	3往復/日	※2
羽田＝高知	2013年3月31日～ 2013年6月30日	4往復/日	5往復/日	※2
羽田＝山口宇部	2013年3月31日～ 2013年5月31日	5往復/日	6往復/日	※2
成田＝広島	2013年3月31日～	—	1往復/日	開設
成田＝仙台	2013年3月31日～	1往復/日	2往復/日	
伊丹＝鹿児島	2013年3月31日～	5往復/日	6往復/日	
伊丹＝仙台	2013年3月31日～	7往復/日	9往復/日	
伊丹＝宮崎	2013年3月31日～	4往復/日	6往復/日	
伊丹＝福岡	2013年3月31日～	9往復/日	10往復/日	
中部＝仙台	2013年3月31日～	4往復/日	5往復/日	
秋田＝札幌	2013年3月31日～	—	2往復/日	開設
札幌＝沖縄	2013年3月31日～	1往復/日 (冬季期間運航)	1往復/日 (夏季期間運航継続)	
福岡＝小松	2013年3月31日～	2往復/日	4往復/日	
長崎＝沖縄	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開
熊本＝沖縄	2013年3月31日～	—	1往復/日	再開

※1 2013年7月1日～9月30日の期間は5往復/日を予定しております。

※2 増便期間については変更となる場合がございます。

●減便

路線	実施時期	現行	変更後	備考
伊丹＝松山	2013年3月31日～	11往復/日	9往復/日	機材大型化
伊丹＝高知	2013年3月31日～	9往復/日	6往復/日	機材大型化
神戸＝札幌	2013年6月21日～	3往復/日	1往復/日	
中部＝札幌	2013年3月31日～	7往復/日	6往復/日	※3
中部＝沖縄	2013年3月31日～	4往復/日	3往復/日	※4
沖縄＝石垣	2013年3月31日～	9往復/日	8往復/日	

※3 2013年6月～9月の期間は7往復/日を予定しております。

※4 2013年3月1日～3月30日の期間は5往復/日、2013年6月～9月の期間は4往復/日を予定しております。

●運休

路線	実施時期	現行	変更後	備考
神戸＝沖縄	2013年6月1日～	3往復/日	－	
関空＝稚内	2013年6月～ 2013年9月	1往復/日 (季節運航便)	－	
中部＝稚内	2013年6月～ 2013年8月	1往復/日 (季節運航便)	－	
岡山＝札幌	2013年4月末～ 2013年10月末	1往復/日 (季節運航便)	－	

以上



JALグループ、2013年度の国内線および国際線の一部路線便数計画を決定

2013年1月22日

第 1 2 1 9 1 号

JALグループは、2013年度の国内線および国際線の一部について路線便数計画を決定しました。

国内線に関しては、新たに配分された羽田空港発着枠を積極的に活用し、増便を図るとともに、中部地区と羽田空港の深夜早朝時間帯に運航している国際線との乗り継ぎ便として、羽田=中部線(1便/日)を新規開設し、さらに利便性の向上を図ります。地方路線においては伊丹=松山(3便/日)、伊丹=函館(1便/日)、伊丹=三沢(1便/日)の3路線5便の開設(再開)の他、16路線で18便の増便を行い、大阪路線を中心に大幅な国内線ネットワークの拡充を図ります。

国際線に関しては、関西=韓国金浦線を減便の上、需要適合を図りつつ、同路線でビジネスクラスを再開する等、機内サービスの向上に努めます。その他国際線路線便数計画につきましては、787型機の運航再開時期等を見極めた段階で改めてご案内いたします。

今後も環境変化にあわせ、お客さまのさらなる利便性向上を図ってまいります。

*下記計画とスケジュールは関係当局の認可を前提としております。

国内線

【新規開設】

路線	変更内容(往復)	増便時期
羽田=中部	1日 0便 ⇒ 1便	2013年3月31日～

【開設(再開)】

路線	変更内容(往復)	増便時期
伊丹=松山	1日 0便 ⇒ 3便	2013年3月31日～
伊丹=函館	1日 0便 ⇒ 1便	2013年3月31日～
伊丹=三沢	1日 0便 ⇒ 1便	2013年3月31日～

【増便】

路線	変更内容(往復)	変更時期
羽田＝札幌	1日 17便 ⇒ 18便	2013年3月31日～
羽田＝那覇	1日 13便 ⇒ 14便	2013年3月31日～
伊丹＝札幌	1日 2便 ⇒ 3便	2013年5月1日～
伊丹＝福岡	1日 2便 ⇒ 5便	2013年3月31日～
伊丹＝仙台	1日 6便 ⇒ 7便	2013年3月31日～
伊丹＝花巻	1日 3便 ⇒ 4便	2013年3月31日～
伊丹＝新潟	1日 3便 ⇒ 4便	2013年3月31日～
伊丹＝大分	1日 2便 ⇒ 3便	2013年3月31日～
伊丹＝宮崎	1日 5便 ⇒ 6便	2013年3月31日～
関西＝那覇	1日 3便 ⇒ 4便	2013年4月16日～6月30日
札幌＝女満別	1日 3便 ⇒ 4便	2013年8月1日～8月31日
札幌＝青森	1日 3便 ⇒ 4便	2013年8月1日～8月31日
札幌＝秋田	1日 3便 ⇒ 4便	2013年8月1日～8月31日
札幌＝花巻	1日 3便 ⇒ 4便	2013年3月31日～
札幌＝仙台	1日 4便 ⇒ 5便	2013年8月1日～8月31日
福岡＝松山	1日 6便 ⇒ 7便	2013年3月31日～
鹿児島＝松山	1日 1便 ⇒ 2便	2013年3月31日～
鹿児島＝屋久島	1日 5便 ⇒ 6便	2013年3月31日～

国際線

【減便】

路線	変更内容(往復)	機材	変更時期
関西＝ソウル(金浦)	週間 14便 ⇒ 週間 7便	737-800	2013年3月31日～

*関西＝ソウル金浦線では、ビジネスクラスサービス再開・全席個人用テレビ装着機材で運航いたします。

◆羽田＝中部線開設に伴う乗り継ぎ便について

○JL146便 中部発 20:45 羽田着 21:45

⇒ 中部より、深夜に羽田空港を出発する以下の国際線へ乗り継ぎが可能となります。

路線	便名	羽田出発時間
羽田－ホノルル	JL080	23:30
羽田－サンフランシスコ	JL002	0:05
羽田－パリ	JL041	0:40
羽田－シンガポール	JL035	1:00
羽田－バンコク	JL033	1:35

○JL141便 羽田発 8:10 中部着 9:10

⇒ 早朝、羽田空港に到着する以下の国際線から中部へ乗り継ぎが可能となります。

路線	便名	羽田到着時間
シンガポール－羽田	JL036	5:45
バンコク－羽田	JL034	6:00
パリ－羽田	JL042	6:30

また、上記羽田＝中部線と中部＝天津線との乗り継ぎも可能となります。

路線	便名	スケジュール
中部－天津	JL841	10:30 中部発
天津－中部	JL840	17:45 中部着

以上