



新関西国際空港株式会社

エアプサン 関西空港＝釜山線をダブルデイリー化

2012年11月15日(木)より、エアプサン(BX)は関西＝釜山線を週7便から週14便(ダブルデイリー)へ増便することになりました。

今回午前便が増便されることにより、韓国最大の港湾都市である釜山への渡航を多様なスケジュールよりお選びいただくことが可能になります。

また、今回の増便は、エアプサンにとって9番目の新機材で運航されることが決定しております。
(※詳細は、別添エアプサン発表資料をご参照ください。)

記

- ◆ 運航スケジュール(2012年11月15日(木)より)
 - (往路) 関西＝釜山 BX123便 毎日運航
関西発(10:40) → 釜山着(12:10)
 - (復路) 釜山＝関西 BX124便 毎日運航
釜山発(8:30) → 関西着(9:50)
- ◆ 使用機材 エアバス 320-200型機
- ◆ 座席数 エコノミークラスのみ 計162席

〈参考〉エアプサン 釜山線 2012年11月15日からのスケジュール(予定)

| 区分 | 便名 | 区間 | 発着時間 | 使用機材 | 運航日 |
|----|---------|-------|---------------------------|----------|------|
| 往路 | *BX123便 | 関西→釜山 | 関西発(10:40) /釜山着(12:10) | A320-200 | 毎日運航 |
| | BX121便 | | 関西発(18:40) /釜山着(20:10) | B737-400 | |
| 復路 | *BX124便 | 釜山→関西 | 釜山発(8:30) /関西着(9:50) | A320-200 | |
| | BX122便 | | 釜山発(16:30) /関西着(17:50) | B737-400 | |

※(*)が今回増便となるものです

エアプサン 関空/福岡 ⇄ 釜山線 増便のお知らせ

拝啓 時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。平素は格別のお引き立てを賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、エアプサン株式会社（本社韓国釜山：代表取締役社長 金 秀天(キム スチョン)）は、2012年11月15日(木)より、関空/福岡 ⇄ 釜山を増便し、自社便として1日2便体制で運航させていただくこととなりました。増便の機材には、弊社9番目の新機材を導入することが決定しております。今回の自社便による増便は、安定的な座席の供給が可能となり、釜山へのスケジュールの利便性向上に加え、釜山以遠の乗り継ぎもご利用が容易になります。

今後ともエアプサンをよろしく願いいたします。

敬具

記

関空 ⇄ 釜山 間 運航スケジュール

| 区 間 | 便 名 | スケジュール | 運航日 | 運航機材 | 座席数 |
|---------|---------|---------------|-----|----------|------|
| 関空 ⇒ 釜山 | BX123 ※ | 10:40 ⇒ 12:10 | 毎日 | A320-200 | 162席 |
| | BX121 | 18:40 ⇒ 20:10 | 毎日 | B737-400 | 162席 |
| 釜山 ⇒ 関空 | BX124 ※ | 08:30 ⇒ 09:50 | 毎日 | A320-200 | 162席 |
| | BX122 | 16:30 ⇒ 17:50 | 毎日 | B737-400 | 162席 |

福岡 ⇄ 釜山 間 運航スケジュール

| 区 間 | 便 名 | スケジュール | 運航日 | 運航機材 | 座席数 |
|---------|---------|---------------|-----|----------|------|
| 福岡 ⇒ 釜山 | BX141 | 11:40 ⇒ 12:35 | 毎日 | B737-400 | 162席 |
| | BX143 ※ | 19:40 ⇒ 20:35 | 毎日 | A320-200 | 162席 |
| 釜山 ⇒ 福岡 | BX142 | 10:00 ⇒ 10:50 | 毎日 | B737-400 | 162席 |
| | BX144 ※ | 18:00 ⇒ 18:50 | 毎日 | A320-200 | 162席 |

※印は2012年11月15日より増便になるフライトです。

以上

エアプサン 株式会社
電話番号 03-6459-0320