

## 平成23年度島内従業員調査の結果

---

当社にて3年に1度実施しております島内従業員調査について、結果概要を取りまとめましたので、下記の通りご報告します。

### 記

【調査時期】 2011年11月1日時点（前回は2008年7月1日時点）

【調査結果概要】

事業者数 : 320社（前回調査時に比べ8社減）

従業員数 : 12,442人（前回調査時に比べ2,648人減）

今回の調査では、前回調査時以降に生じたリーマンショックや原油高により、航空需要の減少や事業規模の縮小が生じたため、事業者数・従業員数ともに減少したものと考えております。

しかし、2012年の夏期スケジュールでは過去最高の週862便を予定しており、また成長著しいLCCの就航便数も着実に伸びていることから、今後の関西空港の発展に伴い、事業者数・従業員数ともに増加するものと見込んでおります。

詳細につきましては別添資料をご覧ください。

## 平成 23 年度関西空港島内従業員調査

### 1. 調査概要

- (1) 調査対象 : 平成 23 年 11 月 1 日時点で空港島内に事務所や店舗を設置している事業者  
 (2) 調査方法 : 当社から各事業者に対して調査票を配布し、メールや FAX 等にて返答を受領

### 2. 調査結果概要

事業者数 : 320 社 (前回調査時に比べ 8 社減少)

従業員数 : 12,442 人 (前回調査時に比べ 2,648 人減少)

今回の従業員数の主な減少要因としては、リーマンショックや原油高による旅客需要・貨物需要の減少や、各事業者の業務の効率化等による組織のスリム化が考えられる。

<参考: 航空旅客数等の変動>

	今回	前回	増減	増減率
国際線旅客数(人)	9,819,716	10,978,298	▲ 1,158,582	89.4%
国内線旅客数(人)	3,586,549	5,738,170	▲ 2,151,621	62.5%
貨物取扱量(トン)	728,648	868,791	▲ 140,143	83.9%

※ 調査基準日が前回と今回で異なるため、各数値は調査基準月の前 12 か月の数値を採用。

※ 今回 2010 年 11 月～2011 年 10 月、前回 2007 年 7 月～2008 年 6 月。

### 3. 調査結果内容

#### (1) 従業員数(総数)

業種	事業者数			従業員数計			
	今回	前回 (2008年度)	増減 (対前)	今回	前回 (2008年度)	増減 (対前回)	増減率 (対前)
1 官公庁等	14	14	0	1,820	1,851	▲ 31	98%
2 航空運送事業	37	37	0	623	976	▲ 353	64%
3 航空機サービス業	23	26	▲ 3	3,459	4,052	▲ 593	85%
4 旅客サービス業	41	43	▲ 2	1,002	1,426	▲ 424	70%
5 貨物サービス業	75	75	0	1,747	2,482	▲ 735	70%
6 その他サービス業	51	55	▲ 4	1,953	2,252	▲ 299	87%
7 物品販売業	33	37	▲ 4	750	782	▲ 32	96%
8 飲食業	34	32	2	999	1,144	▲ 145	87%
9 建設業	12	9	3	89	125	▲ 36	71%
	320	328	▲ 8	12,442	15,090	▲ 2,648	82%

(2)勤務時間帯

- ・ 空港島内における1日当たりの平均勤務人数は7,683人であり、前回の10,269人に比べて約25%減少している。
- ・ 勤務時間帯別では、主に昼間時間帯勤務者は約43%、夜間・早朝時間帯勤務者は約12%、シフト勤務者は約45%である。
- ・ なお、深夜時間帯を主な勤務時間帯とする従業員の割合は、夜間・早朝時間帯全体の約4%である。

(3)属性

【性別】

- ・ 性別の構成比は、男性が約58%、女性が約37%である(無回答が約5%)。

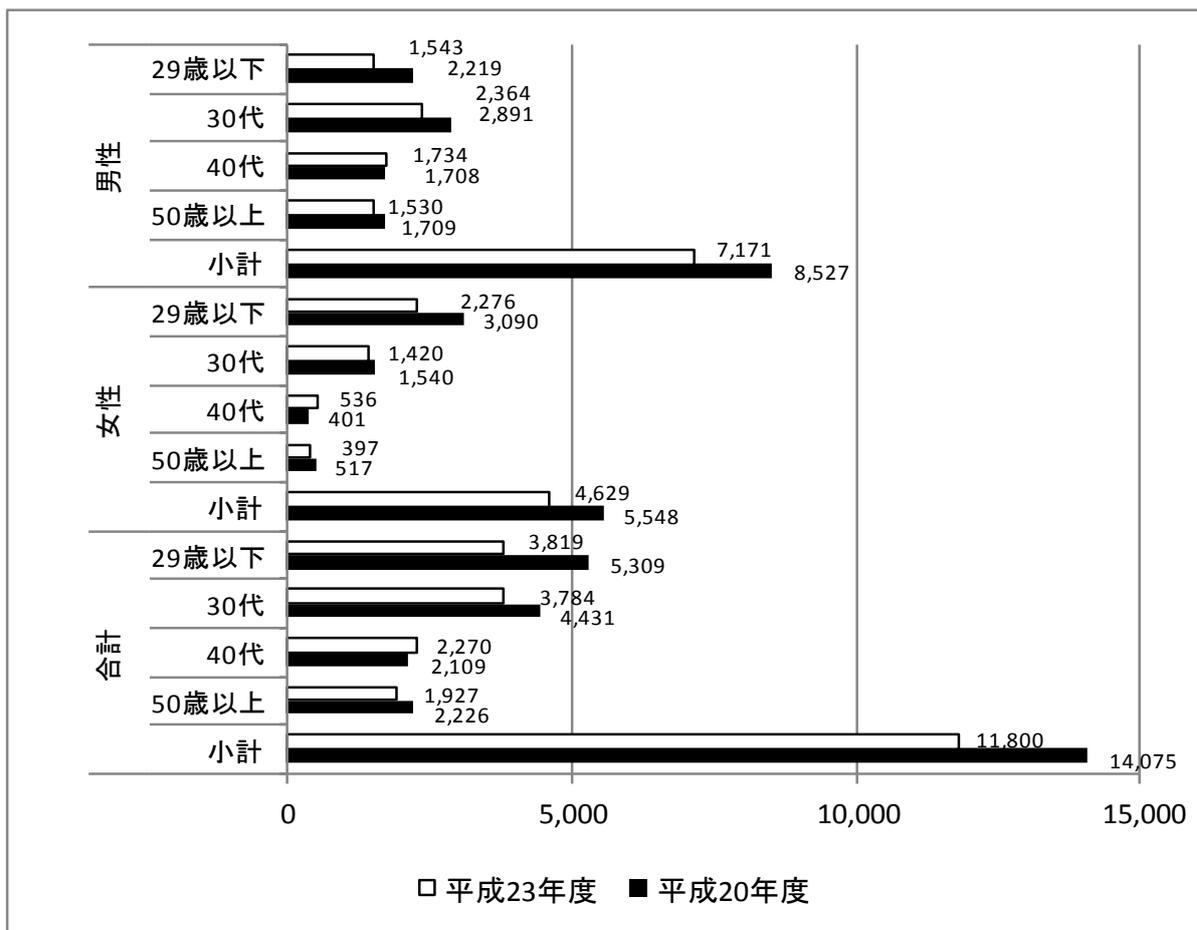
【年代別】

- ・ 年代別の構成比は、29歳以下と30代ほぼ同じ割合で全体の約30%と最も多く、次いで40代が約18%、50代以上が約16%となっている(無回答が約5%)。

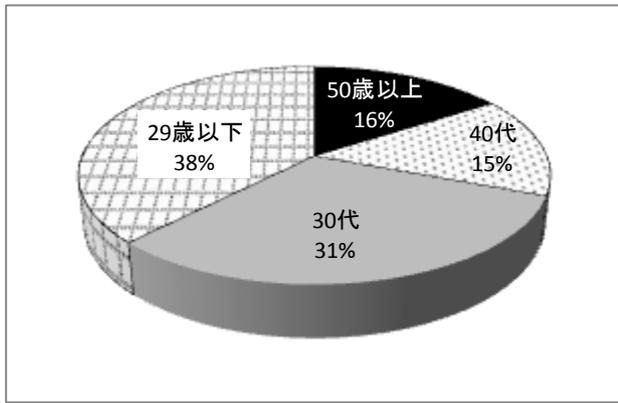
【雇用形態別】

- ・ 雇用形態別の構成比は、正社員が約65%、派遣社員やアルバイト等といった正社員以外が約35%となっている(無回答が約0.1%)。
- ・ 正社員の比率を勤務地区別の構成比で見ると、旅客ターミナル地区が約61%、国際貨物地区が約73%、国内貨物地区が約83%で、旅客ターミナル地区より国際・国内貨物地区の方が正社員の比率が高い。

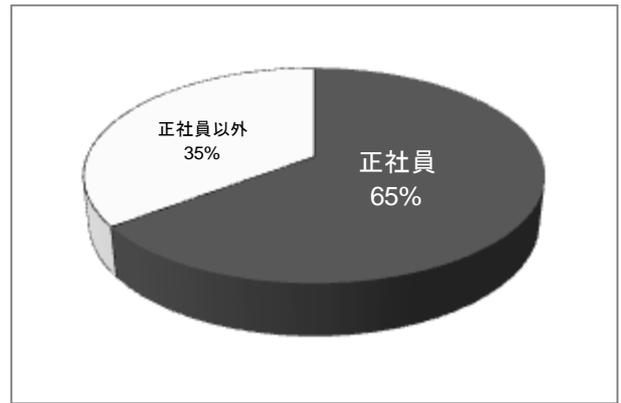
<性別・年代別の構成(有効回答のみ)>



<年代別の構成比(有効回答のみ)>



<雇用形態別の構成比(有効回答のみ)>



(4)居住地

- 居住地別の構成比は、島内従業員全体の約 30%が 2 市 1 町(泉佐野市・田尻町・泉南市)に居住し、2 市 1 町を含む泉州地域(堺市以南から岬町以北の地域)全体で見ると、従業員全体の約 64%を占めており、前回調査に比べて6%近く減少しているが、今回の調査では無回答の割合が約 17%と前回に比べて 10 ポイント近く増加しているため、実際には横ばいなのではないかと考えられる。
- 泉州地域を除く大阪府下には約 10%、大阪府を除く近畿 1 府 4 県(兵庫県・和歌山県・奈良県・京都府・滋賀県)には約 9%の従業員が居住している。

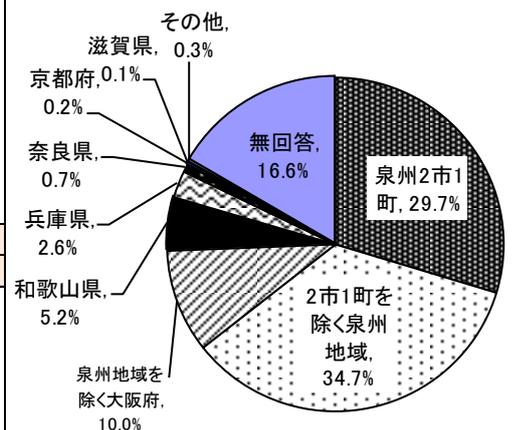
<居住地別人数の比較>

居住地	人数				構成比	
	平成23年度	平成20年度	増減(対20年度)	増減率(対20年度)	平成23年度	平成20年度
泉佐野市	2,538	3,146	▲ 608	-19.3%	20.4%	20.8%
田尻町	436	539	▲ 103	-19.1%	3.5%	3.6%
泉南市	719	869	▲ 150	-17.3%	5.8%	5.8%
2市1町計	3,693	4,554	▲ 861	-18.9%	29.7%	30.2%
堺市	786	1,127	▲ 341	-30.3%	6.3%	7.5%
高石市	129	143	▲ 14	-9.8%	1.0%	0.9%
泉大津市	324	614	▲ 290	-47.2%	2.6%	4.1%
和泉市	397	483	▲ 86	-17.8%	3.2%	3.2%
忠岡町	37	77	▲ 40	-51.9%	0.3%	0.5%
岸和田市	813	1,150	▲ 337	-29.3%	6.5%	7.6%
貝塚市	811	1,047	▲ 236	-22.5%	6.5%	6.9%
熊取町	428	581	▲ 153	-26.3%	3.4%	3.9%
阪南市	470	622	▲ 152	-24.4%	3.8%	4.1%
岬町	123	191	▲ 68	-35.6%	1.0%	1.3%
泉州地域(2市1町以外)計	4,318	6,035	▲ 1,717	-28.5%	34.7%	40.0%
泉州地域計	8,011	10,589	▲ 2,578	-24.3%	64.4%	70.2%
大阪市	712	996	▲ 284	-28.5%	5.7%	6.6%
北摂地域	203	331	▲ 128	-38.7%	1.6%	2.2%
北河内地域	73	123	▲ 50	-40.7%	0.6%	0.8%
中河内地域	100	151	▲ 51	-33.8%	0.8%	1.0%
南河内地域	155	211	▲ 56	-26.5%	1.2%	1.4%
大阪府(泉州地域以外)計	1,243	1,812	▲ 569	-31.4%	10.0%	12.0%
大阪府計	9,254	12,401	▲ 3,147	-25.4%	74.4%	82.2%
兵庫県	324	414	▲ 90	-21.7%	2.6%	2.7%
和歌山県	646	1,026	▲ 380	-37.0%	5.2%	6.8%
奈良県	87	112	▲ 25	-22.3%	0.7%	0.7%
京都府	30	34	▲ 4	-11.8%	0.2%	0.2%
滋賀県	7	12	▲ 5	-41.7%	0.1%	0.1%
近畿1府4県計	1,094	1,598	▲ 504	-31.5%	8.8%	10.6%
その他	32	45	▲ 13	-28.9%	0.3%	0.3%
無回答	2,062	1,046	1016	97.1%	16.6%	6.9%
合計	12,442	15,090	▲ 2,648	-17.5%	100.0%	100.0%

※参考

各市町村の人口に占める割合
平成23年度
2.5%
5.3%
1.1%

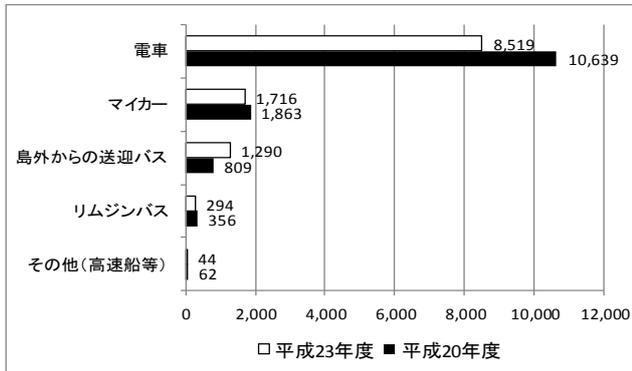
<居住地別の構成比>



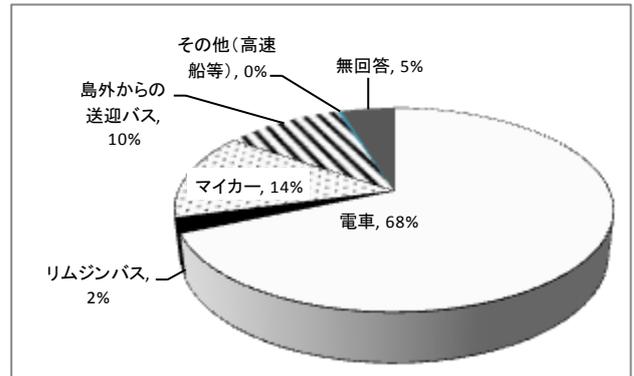
(5) 通勤手段

- ・ 空港島内への通勤手段の構成比は、電車が約71%と大半を占め、以下マイカーが約12%、送迎バスが約5%、リムジンバスが約2%、その他(高速船等)が約0.4%と続く。

<通勤手段別の構成(有効回答のみ)>



<通勤手段別の構成比>



今回の調査ではリーマンショックや原油高による航空需要の減少や事業規模の縮小が生じたため、事業者数・従業員数ともに減少した。

しかし、2012年の夏期スケジュールでは過去最高の週862便を予定しているほか、Peachに代表される成長著しいLCCの就航便数も着実に伸びていることから、今後の関西空港の発展に伴い、事業者数・従業員数ともに増加するものと見込んでいる。