

関西国際空港の国際定期便運航計画について (2012年夏期スケジュール)

2012年3月25日から2012年10月27日の間の夏期スケジュールにつきまして、
別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせ致します。

お問い合わせ先

経営戦略室 総合企画グループ 瀬井 TEL:072-455-2113

航空営業部航空営業2グループ 小関 TEL:072-455-2109

〔2012年夏期スケジュール計画〕 及び 〔2011年冬期スケジュール実績〕 について

○ 2012年夏期スケジュール (期間: 2012.3.25～2012.10.27) の計画

2012年夏期スケジュールのピークは8月で、週862便(過去最高)となります。内訳としては、旅客便が週710便(過去最高)、貨物便が週152便(過去6番目)となっております。

今回のスケジュール期間における特記事項として、まず、旅客便については、関西国際空港を拠点とするピーチ・アビエーションが国際線の就航を開始します。5月8日からの仁川線 週7便(1日1便)を皮切りに、7月1日からは香港線 週7便(1日1便)、9月30日からは台北線 週7便(1日1便)と順次開設されます。

また、イースター航空が3月30日から仁川線を週14便(1日2便)で新規に関西国際空港へ乗入れることとなっております。

格安航空会社(以下LCC)の相次ぐ乗入れによって、関西国際空港に就航するLCCは8社、就航都市は11都市となります。

LCC以外でも全日空の青島線が週4便から週7便に、杭州線が週3便から週7便にそれぞれデイリー化されるとともに、中国国際航空の北京線が週14便から週21便へとトリプルデイリー化されるなど中国をはじめとしたアジア方面の路線を中心に増便が行われます。また、中国南方航空の大連線が西安まで延伸され、大連経由西安線として新たに就航することとなります。西安までの延伸により、中国へは20都市へ就航することとなり、国内最多のネットワークを誇るることとなります。

次に、貨物便については、チャイナエアラインがバンコク経由台北線を週2便で新規に開設します。また、ユナイテッドパーセルサービスが深圳発 関空経由 アンカレッジ線を週1便で増便します。

○ 2011年冬期スケジュール (期間: 2011.10.30～2012.3.24) の実績

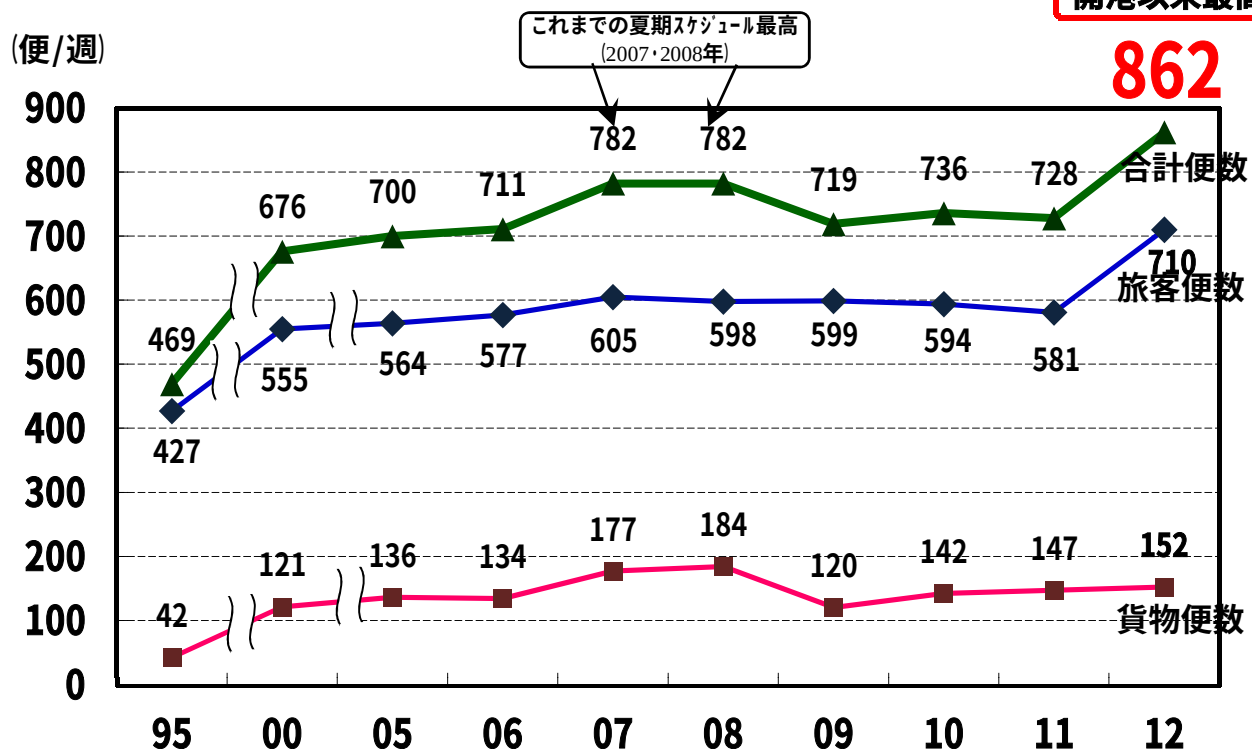
2011年冬期スケジュールの便数は、今年度10月の計画段階では、ピーク時(3月)で週792便(旅客便:週620便、貨物便:週172便)と見込んでおりました。

旅客便については、東日本大震災等の不振からは脱却し、当初計画を3便上回る623便となります。

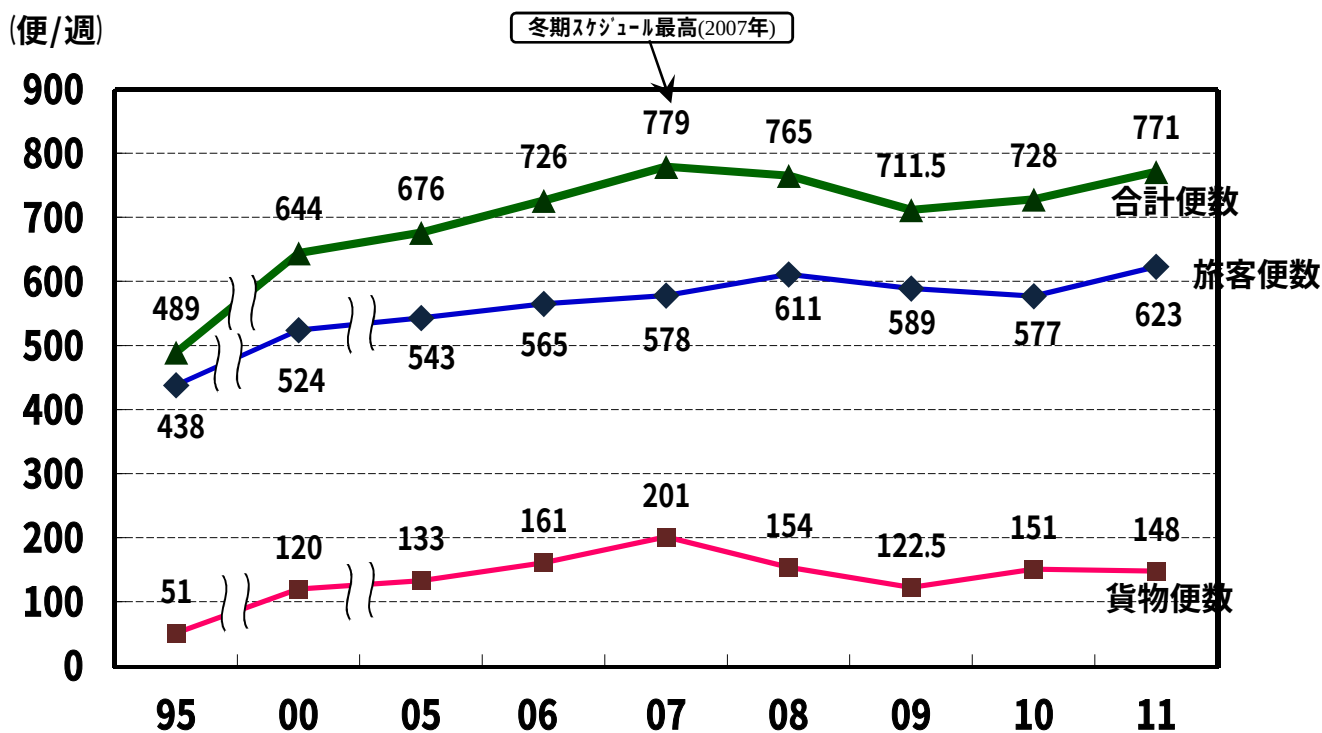
一方、貨物便については、世界経済の低迷や円高の影響等により貨物扱量が前年度を下回る状況が続いており、当初計画を24便下回る148便となりますが、昨年冬期スケジュール実績(151便)との比較ではほぼ横ばいとなっております。

関西国際空港における国際線就航便数の推移

夏期スケジュール



冬期スケジュール



2012年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等①

●LCC関係

中国・韓国など、アジア路線を中心に、路線や便数が拡大！
関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

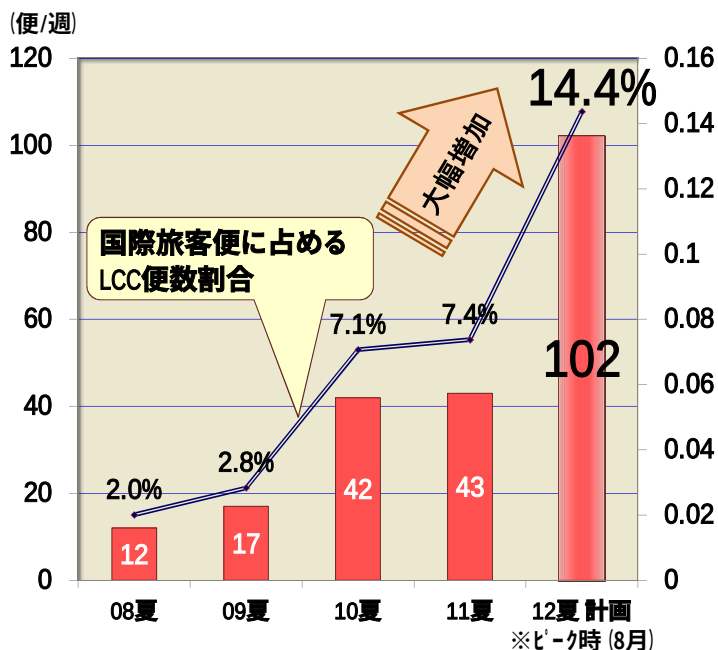
航空会社	路線	便／週	増便数／週	就航時期	備考
peach ピーチ・アビエーション	ソウル (仁川)	0→7→21	21	5月8日から (7/1～週21便に増便)	KIXを拠点とする日本発の本格的LCCピーチが国際線 (仁川、香港、台北) に就航。リーズナブルな運賃でアジアがより身近に。ますます気軽に旅行をお楽しみいただけます。
peach ピーチ・アビエーション	香港	0→7	7	7月1日から	
peach ピーチ・アビエーション	台北	0→7	7	9月30日から	
EASTAR JET イースター航空	仁川	0→14	14	3月30日から	韓国のLCC、イースター航空が、成田・新千歳に続きいよいよKIXにも就航。韓国ソウルへのアクセスがさらに便利になります！
Jet A QantasGroup Airline ジェットスター・アジア航空	マニラ経由 シンガポール	0→4	4	3月25日から	ジェットスター・アジア航空が新たにマニラに就航。観光、ショッピング、ゴルフなどで人気のシティリゾートへのアクセスがより便利になります。
Jet A QantasGroup Airline ジェットスター・アジア航空	台北経由 シンガポール	7→14	7	3月25日から	現在運航中の関空＝台北＝シンガポール線を1日2便体制に倍増。ますます便利にお出かけいただけます。
JEJU AIR チェジュ航空	済州	3→5	2	4月28日から	これまでの水・金・日曜に加え、新たに月・土曜のフライトが加わることで、これまで以上に気軽に週末を利用した済州島観光が楽しめます。
計			62		

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

◇関空におけるLCC：8社11都市 (2012年夏期スケジュール)

航空会社	就航地点	便数/週	備考
ピーチ・アビエーション	ソウル (仁川)	21	12.5.8～就航予定
	香港	7	12.7.1～就航予定
	台北	7	12.9.30～就航予定
チェジュ航空	ソウル (仁川)	7	
	ソウル (金浦)	7	
	済州	5	
エアブサン	釜山	7	
イースター航空	ソウル (仁川)	14	12.3.30～就航予定
セブ・パシフィック航空	マニラ	3	
エアアジア X	クアラルンプール	4	
ジェットスター・アジア航空	シンガポール (台北経由)	14	
	シンガポール (マニラ経由)	4	12.3.25～就航予定
ジェットスター航空	ケアンズ	2	
	シドニー (ケアンズ経由)	2	
	ゴールドコースト	5	
計		109	

◇関空における国際線LCC便数の推移



2012年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等②

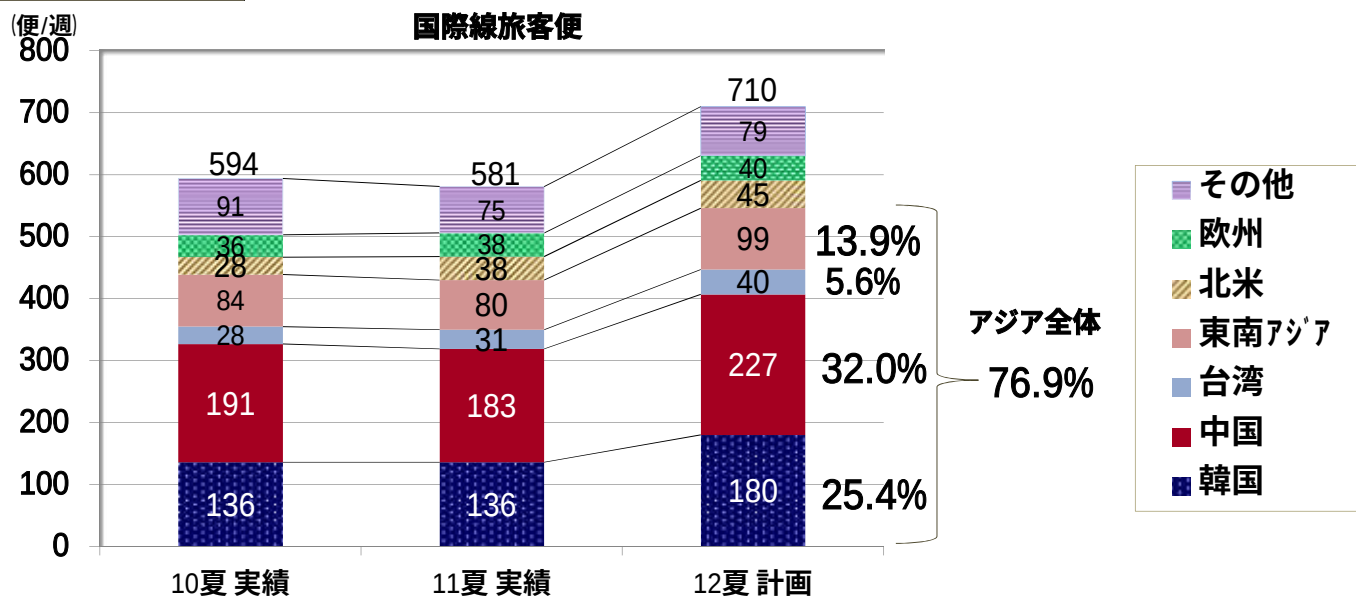
●LCC以外旅客便

中国など、アジア路線を中心に、路線や便数が拡大！
関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便／週	増便数／週	就航時期	備考
 全日本空輸	青島	4→7	3	3月25日から	中国沿岸の避暑地、「小ベルリン」とも呼ばれる青島への旅がデイリー化でますます便利になります。
 全日本空輸	杭州	3→7	4	3月25日から	中国7大古都に数えられる歴史的都市杭州。デイリー化で風光明媚な名勝がより身近になります。
 中国国際航空	北京	14→21	7	3月25日から	日中国交正常化40周年の今年、中華人民共和国の首都であり、市内に6つもの世界遺産を有する北京まで1日3便運航へ拡充します。
 トルコ航空	イスタンブール	5→7	2	3月25日から	アジアとヨーロッパにまたがる都市イスタンブールへいよいよデイリーで結ばれます！イスタンブールからヨーロッパへの乗継もますます便利に！
 中国南方航空	ハルビン	2→3	1	3月25日から	ロシア風の建物が並び、「東洋のパリ」と称された黒龍江省の省都・ハルビンへのアクセスが充実、ビジネス・観光両面での需要の高まりが期待できます。
 中国南方航空	大連経由 西安	週7便の大連線を延伸		3月25日から	大連線が西安まで延伸！古代中国の都として繁栄し、世界遺産の兵馬俑をはじめ、観光の宝庫である西安とKIXが繋がります。

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

◇方面別便数内訳



●貨物便

アジア路線に加え、ニーズの高い欧米路線がますます充実！
“国際貨物ハブ空港”を目指し、さらなる貨物便ネットワークの充実を進めてまいります。

航空会社	路線	便／週	増便数／週	就航時期	備考
 チャイナエアライン	台北→関空→ バンコク→台北	0→2	2	3月25日から	台北と関空と北米を結ぶ便に加え、バンコクへの直行便が新たに就航。関空におけるチャイナエアラインの貨物便数は計週18便が運航されることとなり、ネットワークが更に拡大！
 ユナイテッド・パーセル・サービス	深圳→関空→ アンカレッジ	0→1	1	3月25日から	3月25日より新たに深圳→関空→アンカレッジ便が増便！ 関空と中国、北米を結ぶ同社のネットワークがますます便利に！

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

航空会社別就航便数

2012年3月21日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航 空 会 社	2011年夏期 3/27～10/29 9月（ピーク）	2011年冬期 10/30～3/24 3月（ピーク） 3月（ピーク）		2012年夏期 3/25～10/27 2012年8月（ピーク）		
		実 績	計 画	実績（一部見込）	計 画		
					旅客便	貨物便	合 計
日 本	日 本 航 空	62	61	61	56	5	61
	全 日 本 空 輪	62	62	62	56	12	68
	ビークアップエーション				28		28
	日 本 貨 物 航 空	5	5	5		5	5
ア メ リ カ	ユ ナ イ テ ッ ド 航 空	7	5	5	21		21
	デ ル タ 航 空	28	28	28	35		35
	ア メ リ カ ン 航 空	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.	日本航空とCode.		日本航空とCode.
	コ ン チ ネ ン タ ル 航 空	13	14	14	ユナイテッドと統合		ユナイテッドと統合
	U S エ ア ウ ェ イ ズ	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.	ユナイテッドとCode.		ユナイテッドとCode.
	ハ ワ イ ア ン 航 空	7	7	7	7		7
	フ ェ デ ラ ル エ ク ス プ レ ス	38	45	37		36	36
	ユナイテッド パーセル サービス	17	18	18		19	19
ド イ ツ	ルフトハンザ ドイツ 航空	7	7	7	7		7
	ルフトハンザ・カーゴ	4	4	4		4	4
オ ラ ン ダ	K L M オ ラ ン ダ 航 空	7	7	7	7		7
	エールフランス 航空	7	7	7	7		7
フ ラ ン ス	エア フランス インターナショナル	3	2	2	3		3
	イ タ リ ア	5	4	4	5		5
イ タ リ ア	◎ カールスルース イタリア	2	2	2		2	2
	フィンランド 航空	7	6	6	7		7
ウ ズ ベ キ ス タ ン	ウ ズ ベ キ ス タ ン 航 空						
	トルコ 航空	5	5	5	7		7
エ ジ プ ト	エ ジ プ ト 航 空						
	アラブ首長国連邦	7	7	7	7		7
カ タ ール	カ タ ール 航 空	13	14	14	14		14
	南 ア フ リ カ	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.
韓 国	大 韓 航 空	60	67	67	63	4	67
	ア シ ア ナ 航 空	51	52	52	49	3	52
	チ ェ ジ ユ 航 空	17	17	17	19		19
	エ ア プ サ ン	7	7	7	7		7
中 国	イ ー ス タ ー 航 空				14		14
	中国国際航空	31	31	31	38		38
	中国国際貨運航空	6	9	5		6	6
	中国東方航空	30	31	30	30		30
◎ 中 国	◎ 中国貨運航空	11	14	7		7	7
	中国南方航空	15	33	32	34		34
	上 海 航 空	7	7	7	7		7
	◎ 中国貨運郵政航空	11	12	11		12	12
(香 港)	深 圳 航 空	6	7	7	7		7
	◎ 山 東 航 空	2	2	2	2		2
	キャセイパシフィック航空	29	32	32	28	4	32
	香港エクスプレス航空	7	7	7	7		7
(マ カ オ)	香 港 航 空	3	3	3		3	3
	エ ア ホ ン コ ン	5	5	5		5	5
	マ カ オ 航 空	4	4	4	4		4
	エ バ ー 航 空	11	14	10	7	3	10
モ ン ゴ ル	チャイナエアライン	21	31	37	22	18	40
	M I A T モンゴル航空				2		2
	フィリピン 航空	7	7	7	7		7
	◎ セブパシフィック航空	3	3	3	3		3
ベ ト ナ ム	ベ ト ナ ム 航 空	14	14	14	14		14
	タイ国際航空	14	17	17	17		17
マ レ ー シ ア	マ レ ー シ ア 航 空	9	9	8	6	2	8
	エ ア ア ジ ア X		4	4	4		4
シンガポール	シンガポール 航空	10	11	11	11		11
	シンガポール航空カーゴ	2	2	2		2	2
	ジェットスター・アジア航空	7	7	7	18		18
	インドネシア航空	7	7	7	7		7
イ ン ド ネ シ ア	エ ア イ ン デ ィ ア	3	3	3	3		3
	オーストラリア	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.	ジェットスターとCode.		ジェットスターとCode.
	ジェットスター 航空	9	9	9	9		9
	ニュージーランド	3	4	4	4		4
合 計	週 間 就 航 便 数	728	792	771	710	152	862
	1 日 あ た り 就 航 便 数	104.0/日	113.1/日	110.1/日	101.4/日	21.7/日	123.1/日
	航 空 会 社 数	56社	57社	57社	48社	19社	59社
	就 航 国 (地 域) 数	25ヶ国	25ヶ国	25ヶ国	23ヶ国	15ヶ国	25ヶ国
	就 航 都 市 数	69都市	69都市	69都市	54都市	32都市	68都市

(注) ◎は2012年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社（5社）

※関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

※Code. は、コードシェア。

11年夏/12年夏 ダイヤ比較 及び 11年冬/12年夏 ダイヤ比較

航空会社名	11夏期(実績)→12夏期(計画)		11冬期(実績)→12夏期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
全日本空輸	+7	青島 +3	+7	青島 +3
〃		杭州 +4		杭州 +4
ピーチアビエーション	+28	仁川 +21	+28	仁川 +21
〃		香港 +7		香港 +7
ユナイテッド航空	+1	グアム +1	+2	サンフランシスコ +2
デルタ航空	+7	ホノルル +7	+7	ホノルル +7
アリタリア航空			+1	ローマ +1
フィンランド航空			+1	ヘルシンキ +1
トルコ航空	+2	イスタンブール +2	+2	イスタンブール +2
カタール航空	+1	ドーハ +1		
大韓航空	+7	釜山 +7		
アジアナ航空	+1	サイパン +1		
済州航空	+2	済州 +2	+2	済州 +2
イースター航空	+14	仁川 +14	+14	仁川 +14
中国国際航空	+7	北京 +7	+7	北京 +7
中国南方航空	+19	広州 +7	+2	
〃		大連 +2		大連 △ 6
〃				西安 +7
〃		瀋陽 +4		
〃		長春 +3		
〃		ハルビン +3		ハルビン +1
深圳航空	+1	福州/深圳 +1		
キャセイパシフィック航空	+3	香港 +3		
チャイナ エアライン	+9	台北 +9		
ミヤットモンゴル航空	+2	ウランバートル +2	+2	ウランバートル +2
タイ国際航空	+3	バンコク +3		
マレーシア航空	△ 2	コタキナバル/クチン △ 2		
エアアジアX	+4	クアラルンプール +4		
シンガポール航空	+1	シンガポール +1		
ジェットスター・アジア航空	+11	台北/シンガポール +7	+11	台北/シンガポール +7
〃		マニラ/シンガポール +4		マニラ/シンガポール +4
ニュージーランド航空	+1	オークランド +1		
エアカレドニアインターナショナル			+1	ヌーメア +1
日本航空	△ 1	貨物便 △ 1		
全日本空輸	△ 1	貨物便 △ 1	△ 1	貨物便 △ 1
フェデラルエクスプレス	△ 2	貨物便 △ 2	△ 1	貨物便 △ 1
ユナイテッドパーセルサービス	+2	貨物便 +2	+1	貨物便 +1
中国国際貨運航空			+1	貨物便 +1
中国貨運航空	△ 4	貨物便 △ 4		
中国貨運郵政航空	+1	貨物便 +1	+1	貨物便 +1
エバー航空	△ 1	貨物便 △ 1		
チャイナ エアライン	+10	貨物便 +10	+3	貨物便 +3
マレーシア航空	+1	貨物便 +1		
計	134	728→862	91	771→862