

2011年（平成23年）3月24日

**NEWS RELEASE**



関西国際空港株式会社

広報グループ TEL:072-455-2201

---

## 関西国際空港の国際定期便運航計画 (2011年夏期スケジュール)

---

2011年3月27日から2011年10月29日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

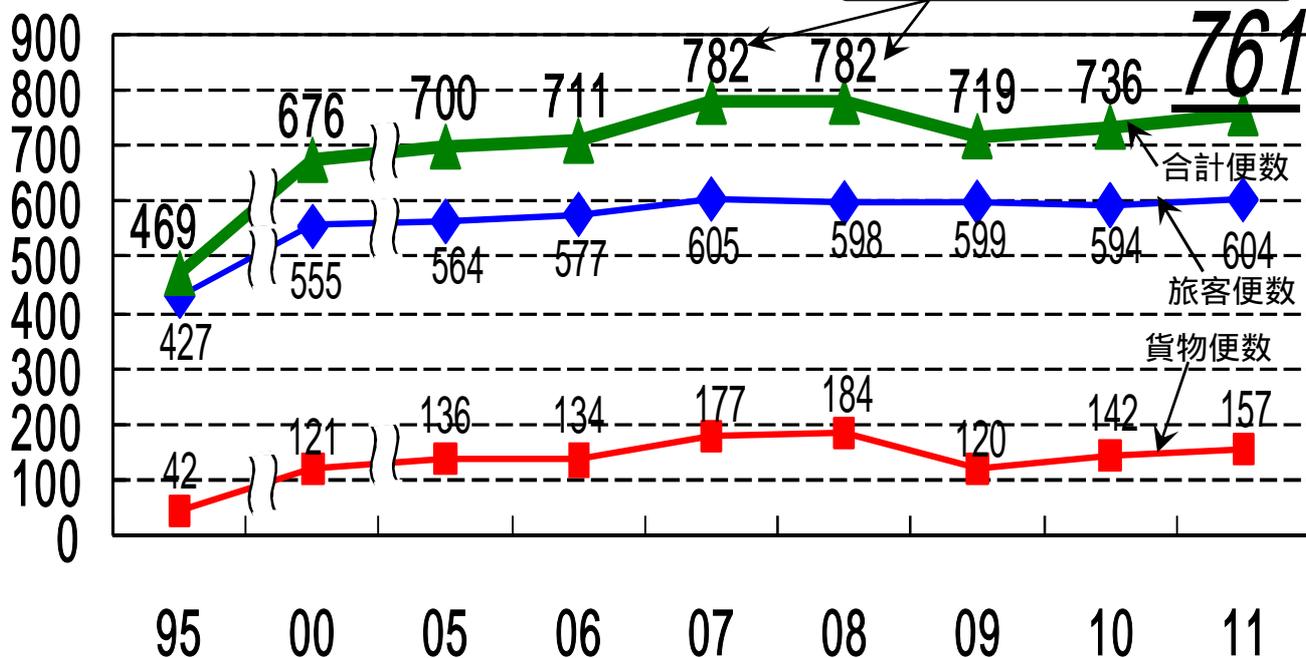
ホームページ <http://www.kansai-airport.or.jp>

# 関西国際空港 国際線就航便数 推移

(便/週)

## 夏期スケジュール

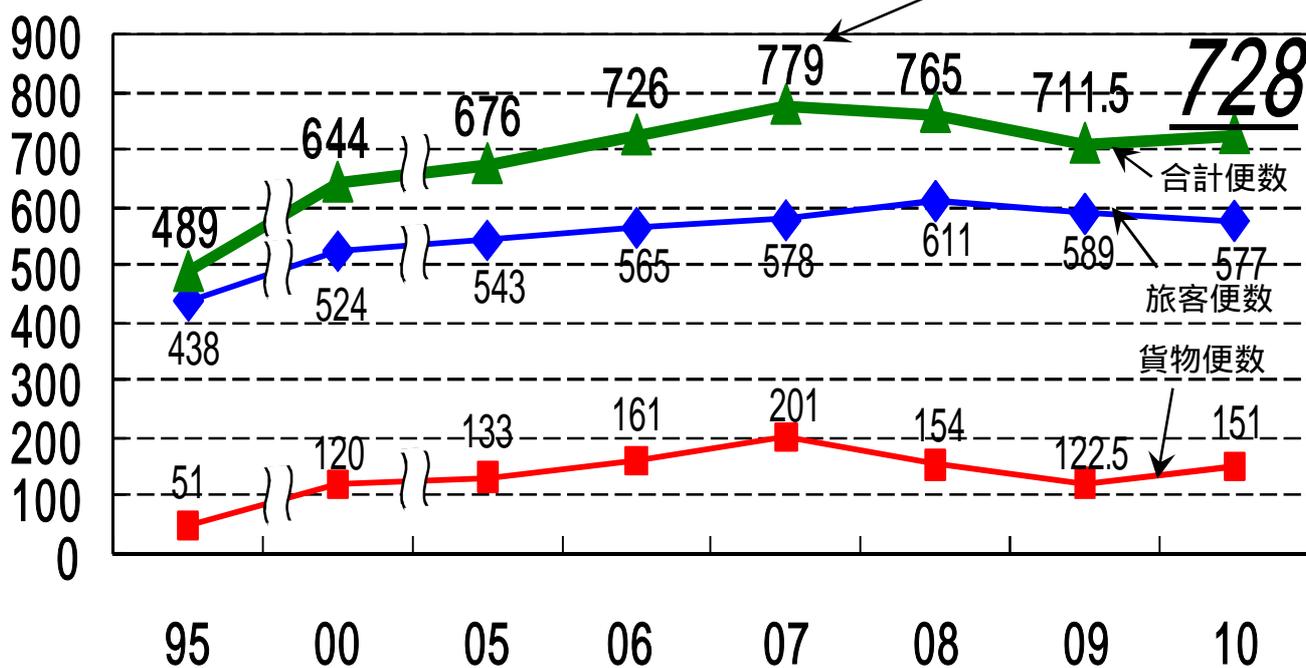
開港以来最高(2007・2008年)



(便/週)

## 冬期スケジュール

冬期スケジュールの最高(2007年)



## 2011年 夏期スケジュールの概況

### (1) 2011夏期計画便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	129	105	24
外国社	632	499	133
計	761	604	157

### (2) 対2010夏期実績からの増減便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	42 (171)	38 (143)	4 (28)
外国社	+ 67 (565)	+ 48 (451)	+ 19 (114)
計	+ 25 (736)	+ 10 (594)	+ 15 (142)

( )内は2010夏期実績便数

### (3) 対2010冬期実績からの増減便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	1 (130)	0 (105)	1 (25)
外国社	+ 34 (598)	+ 27 (472)	+ 7 (126)
計	+ 33 (728)	+ 27 (577)	+ 6 (151)

( )内は2010冬期実績便数

## 2011年夏期スケジュールの計画及び 2010年冬期スケジュールの実績について

### 2011年夏期スケジュールの計画

(期間：2011.3.27～2011.10.29)

2011年夏期スケジュールのピーク月は8月で、週761便(過去3番目)となり、旅客便は週604便(過去2番目)、貨物便は週157便(過去3番目)となっています。

今回のスケジュールにおけるトピックスとしては、まず、旅客便については、チャイナエアラインの台北＝関空＝ニューヨーク線が4月28日から週3便で就航し、これは関西国際空港としては開港以来初のニューヨーク直行便の就航となります。また、これにより台北線が週7便から週10便に増便となります。

また、ハワイアン航空のホノルル線が7月13日から週7便で新規就航し、ハワイへのアクセスがさらに充実します。

このほか、この夏期スケジュール当初からの増便として、トルコ航空のイスタンブール線が週4便から週5便に、シンガポール航空のシンガポール線が週10便から週14便(1日2便)に、中国東方航空の南京線が週2便から週3便になります。また、6月4日から9月25日までの期間、アリタリア - イタリア航空のローマ線が週4便から週5便に増便されます。

次に、貨物便については、中国国際貨運航空の上海 関空 大連 上海線が週3便で就航、また、中国貨運郵政航空の関空＝大連＝天津線が週5便で就航し、さらに上海線が週6便から週7便に増便されます。

### 2010年冬期スケジュールの実績

(期間：2010.10.31～2011.3.26)

2010年冬期スケジュールの実績は、今年10月の計画当初、3月ピークで週730便(旅客：週582便、貨物：週148便)を見込んでおりましたが、エジプトの政変などによる運休の影響があり、結果としてピーク月は12月となり、同月の運航実績は週728便(旅客：週577便、貨物：週151便)で、当社見込みを週2便下回りました。

## 2011年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

### 旅客便

関西空港初のニューヨーク直行便が就航！  
他にもハワイを本拠地とする航空会社の初就航やトルコ、イタリア、中国等への路線もさらに充実します。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 チャイナエアライン	ニューヨーク	0 3	3	4月28日から	関西空港初のニューヨーク直行便が就航！ 関空から世界の経済、金融、文化、芸術の中心・ニューヨークまでノンストップでアクセスできます！
 ハワイアン航空	ホノルル	0 7	7	7月13日から	ハワイで最も歴史のある航空会社であるハワイアン航空が、いよいよ関空に就航！人気のリゾート・ハワイへのアクセスがさらに充実します。
 トルコ航空	イスタンブール	4 5	1	2011年夏期スケジュールから	アジアとヨーロッパの中継点であるトルコへの路線が今年も増便されます。
 シンガポール航空	シンガポール	10 14	4	2011夏期スケジュールから	時間を有効に利用できる深夜便が増便！ 既存便と合わせてダブルデイリー運航へ！
 中国東方航空	南京	2 3	1	2011夏期スケジュールから	北京、西安、洛陽と並ぶ中国四大古都の一つである南京へのアクセスがますます便利に。
 チャイナエアライン	台北	7 10	3	4月29日から	関空から気軽に行ける台北線が増便され、これまで以上に昼夜問わず活気あふれる台湾をより満喫できるようになります。
 アリタリア - イタリア航空	ローマ	4 5	1	6月4日から 9月25日まで	日本とイタリアを結ぶ唯一のエアラインが、夏の旅行シーズンに合わせてローマ線を増便！幅広い年齢層に人気のイタリアへ、ますます便利にご旅行いただけます。

### 貨物便

躍進する中国方面への貨物便ネットワークが大幅に拡大！  
“国際貨物ハブ空港”を目指し、更なる貨物便ネットワークの充実に努めてまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 中国国際貨運航空	大連 / 上海	上海 関空 大連 上海 0 3	3	2011年夏期スケジュールから	中国国際貨運航空としては初の大連線の就航。運航中の関空 = 上海 = 北京線と合わせると、上海へは合計週9便に！
 中国貨運郵政航空	大連 / 天津	関空 = 大連 = 天津 0 5	5	2011年夏期スケジュールから	週5便で運航開始。中国東北地方への航空物流が一段と強化されます。
	上海	6 7	1	2011年夏期スケジュールから	関空 = 上海線を週6便からデイリー化。航空貨物の需要が旺盛な上海への航空輸送が益々便利になります。

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

# 関西国際空港の国際定期便 就航便数

2011年3月24日  
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2010年夏期 3/28～10/30 8月(ピーク)	2010年冬期 10/31～3/26 3月(ピーク) 12月(ピーク)		2011年夏期 3/27～10/29 2011年8月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計画			
					旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	76	42	62	56	6	62	
	ジャルウエイズ	28	14	(日本航空と合併)				
	全日本空輸	62	62	63	49	13	62	
	日本貨物航空	5	5	5		5	5	
アメリカ	ユナイテッド航空	7	7	7	7		7	
	デルタ航空	28	28	28	28		28	
	アメリカン航空	日本航空とCode. J1(イット)とCode.	日本航空とCode. J1(イット)とCode.	日本航空とCode. J1(イット)とCode.	日本航空とCode. J1(イット)とCode.		日本航空とCode. J1(イット)とCode.	
	コンチネンタル航空	7	14	14	14		14	
	コンチネンタル・ミクロネシア航空			(コチネンタルと統一)				
	USエアウェイズ	J1(イット)とCode.	J1(イット)とCode.	J1(イット)とCode.	J1(イット)とCode.		J1(イット)とCode.	
	ハワイアン航空				7		7	
	フェデラルエクスプレス	38	43	43		41	41	
ユナイテッドパーセルサービス	18	18	18		18	18		
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
	ルフトハンザ・カーゴ	3	5	5		5	5	
オランダ	KLMオランダ航空	7	7	7	7		7	
	エールフランス航空	7	7	7	7		7	
フランス	エアフランス航空	7	7	7	7		7	
	エア・フランス航空	3	2	3	3		3	
イタリア	アリタリア-イタリア航空	4	4	4	5		5	
	カーゴルクスイタリア	1	2	2		2	2	
フィンランド	フィンランド航空	7	6	5	7		7	
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空	2	2	2	1		1	
トルコ	トルコ航空	4	4	4	5		5	
	エジプト航空	4	4	4				
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7	
	カタール航空	14	14	14	14		14	
南アフリカ	南アフリカ航空	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.	全日空とCode.		全日空とCode.	
韓国	大韓航空	63	64	64	60	4	64	
	アジアナ航空	51	52	52	49	3	52	
	チェジュ航空	14	14	14	14		14	
	エアプサン	7	7	7	7		7	
	中国	中国国際航空	31	31	31	31		31
		中国国際貨運航空	6	9	6		9	9
		中国東方航空	30	30	29	31		31
		中国貨運航空	6	7	7		7	7
		中国南方航空	15	15	15	17		17
		上海航空	7	7	6	7		7
		上海国際貨運航空	9	9	8		8	8
		中国貨運郵政航空	6	5	6		12	12
		深圳航空	7	7	7	7		7
		山東航空	2	2	2	2		2
(香港)	キャセイパシフィック航空	25	32	32	28	4	32	
	香港エクスプレス航空		7	7	7		7	
(マカオ)	エアホンコン	5	5	5		5	5	
	マカオ航空	7	8	7	5	2	7	
台湾	エバー航空	11	12	12	7	5	12	
	チャイナエアライン	13	15	15	15	8	23	
モンゴル	MIA Tモンゴル航空	2			2		2	
フィリピン	フィリピン航空	7	7	7	7		7	
	セブパシフィック航空	3	3	3	3		3	
ベトナム	ベトナム航空	14	14	14	14		14	
タイ	タイ国際航空	14	14	14	14		14	
マレーシア	マレーシア航空	6	8	6	8		8	
シンガポール	シンガポール航空	7	10	10	14		14	
	ジェットスター・アジア航空	7	7	7	7		7	
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	5	7	7	7		7	
インド	エアインディア	3	3	3	3		3	
オーストラリア	カンタス航空	J1(イット)とCode.	J1(イット)とCode.	J1(イット)とCode.	J1(イット)とCode.		J1(イット)とCode.	
ニュージーランド	ジェットスター航空	11	11	11	11		11	
	ニュージーランド航空	3	4	5	3		3	
合計	週間就航便数	736	730	728	604	157	761	
	1日あたり就航便数	105.1/日	104.3/日	104.0/日	86.3/日	22.4/日	108.7/日	
	航空会社数	58社	58社	56社	47社	18社	57社	
	就航国(地域)数	27ヶ国	27ヶ国	27ヶ国	24ヶ国	15ヶ国	26ヶ国	
	就航都市数	71都市	73都市	73都市	58都市	35都市	73都市	

(注) は2011年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社(6社)  
関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。  
Code.は、コードシェア。

10年/11年 夏ダイヤ比較 及び 10年冬ダイヤ/11年夏ダイヤ比較

航空会社名	10夏期(実績) 11夏期(計画)		10冬期(実績) 11夏期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	28	香港 7 広州 3 北京 7 成田 7 貨物便 4	0	
ジャルウェイズ (日本航空と合併)	14	デンパサール 7 グアム 7	0	
全日本空輸	0		1	貨物便 1
コンチネンタル航空	7	グアム 7	0	
ハワイアン航空	7	ホノルル 7	7	ホノルル 7
フェデラルエクスプレス	3	貨物便 3	2	貨物便 2
ルフトハンザ・カーゴ	2	貨物便 2	0	
KLMオランダ航空	0		2	アムステルダム 2
アリタリア - イタリア航空	1	ローマ 1	1	ローマ 1
カーゴルクス イタリア	1	貨物便 1	0	
フィンランド航空	0		2	ヘルシンキ 2
ウズベキスタン航空	1	タシケント 1	1	タシケント 1
トルコ航空	1	イスタンブール 1	1	イスタンブール 1
エジプト航空	4	カイロ 3 ルクソール - カイロ 1	4	カイロ 3 ルクソール - カイロ 1
大韓航空	1	清州 1	0	
アジアナ航空	1	貨物便 1	0	
中国国際貨運航空	3	貨物便 3	3	貨物便 3
中国東方航空	1	南京 1	2	南京 2
中国貨運航空	1	貨物便 1	0	
中国南方航空	2	大連 = 長春 2	2	大連 = 長春 2
上海航空	0		1	上海 1
上海国際貨運航空	1	貨物便 1	0	
中国貨運郵政航空	6	貨物便 6	6	貨物便 6
キャセイパシフィック航空	7	香港 7	0	
香港エクスプレス航空	7	香港 7	0	
エバー航空	1	貨物便 1	0	
チャイナ エアライン	10	台北 3 ニューヨーク 3 高雄 2 貨物便 2	8	台北 3 ニューヨーク 3 高雄 2
MIATモンゴル航空	0		2	ウランバートル(季節運航便) 2
マレーシア航空	2	コタキナバル=クチン 2	2	コタキナバル=クチン 2
シンガポール航空	7	シンガポール 7	4	シンガポール 4
ガルーダ・インドネシア航空	2	デンパサール 2	0	
ニュージーランド航空	0		2	オークランド 2
<b>計</b>	<b>25</b>	<b>736 761</b>	<b>33</b>	<b>728 761</b>

(注) 2010年夏ダイヤ(実績)のピーク月は2010年8月、2010年冬ダイヤ(実績)のピーク月は2010年12月、  
2011年夏ダイヤ(計画)のピーク月は2011年8月