

2010年(平成22年)3月25日

**NEWS RELEASE**



関西国際空港株式会社

広報グループ TEL:072-455-2201

---

## 関西国際空港の国際定期便運航計画 (2010年夏期スケジュール)

---

2010年3月28日から2010年10月30日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

お問い合わせ先

経営戦略室総合企画グループ 瀬井 [TEL:072-455-2113](tel:072-455-2113)

広報グループ 坂本 [TEL:072-455-2211](tel:072-455-2211)

ホームページ <http://www.kansai-airport.or.jp>

## 関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

2010年3月25日  
関西国際空港株式会社

### 2010年夏期スケジュールの計画

(期間 : 2010.3.28 ~ 2010.10.30)

2010年夏期スケジュールのピーク月は8月で、週729便となり、旅客便は週590便、貨物便は週139便となっています。

今回のスケジュールにおけるトピックスとしては、まず、旅客便については、2001年以来9年ぶりの路線復活となるデルタ航空のシアトル線が6月8日からデイリー運航で就航します。また、ジェットスター航空のケアンズ線が4月1日から週4便で就航、1年ぶりの復活となります。

また、関空に4社目のLCCとなるエアプサンの釜山線が4月26日からデイリー運航で開設されます。

このほか、トルコ航空のイスタンブール線が週1便、エジプト航空のカイロ線が週1~2便の増便で、共に週4便の運航となります。また、大韓航空の済州線が週1便増便、ベトナム航空のハノイ線が7月1日から週2便増便され、共にデイリー運航となります。

次に、貨物便については、2006年冬期以来3年ぶりの復活となる揚子江快運航空のアモイ線が4月8日から週5便で就航、また、ルフトハンザ・カーゴのフランクフルト線が週1便増便、チャイナエアラインのロサンゼルス 関空 台北線が週2便増便されます。

### 2009年冬期スケジュールの実績

(期間 : 2009.10.25 ~ 2010.3.27)

2009年冬期スケジュールの実績は、昨年10月の計画当初、12月ピークで週724.5便(旅客:週599便、貨物:週125.5便)でスタートしましたが、本邦社の更なる減便などの影響により、結果としてピーク月は計画と同じ12月で、計画を13便下回る週711.5便(旅客:週589便、貨物:週122.5便)となりました。

# 関西国際空港の国際定期便 就航便数

2010年3月25日  
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2009年夏期 3/29~10/24 5月（ピーク）	2009年冬期 10/25~3/27		2010年夏期 3/28 ~ 10/30 2010年8月（ピーク）			
		実績	12月（ピーク）	12月（ピーク）	計 画			
			計画	実績	旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	130	105	98	66	10	76	
	ジャルウェイ	28	28	28	28		28	
	全日本空輸	80.5	73.5	73.5	49	13	62	
	ANA&JPEXプレス	0.5						
	日本貨物航空	5	5	5		5	5	
アメリカ	ユナイテッド航空	7	5	5	7		7	
	デルタ航空	KE, NWとコードシェア	KE, NWとコードシェア	KE, NWとコードシェア	28		28	
	ノースウエスト航空	25	26	26	DLと統合			
	アメリカン航空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	JLとコードシェア	
	コンチネンタル航空	NWとコードシェア		NWとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	コンチネンタル・ミクロネシア航空		7	7	7		7	
	USエアウェイズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	フェデラルエクスプレス	31	32	31		36	36	
	ユナイテッドパーセルサービス	18	18	18		18	18	
	ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7
ルフトハンザ・カーゴ		2	2	2		3	3	
オランダ		7	5	5	7		7	
フランス		7	7	7	7		7	
エアカレドニア国際		2	3	3	3		3	
イタリア		4	4	4	4		4	
フィンランド		7	5	5	7		7	
ウズベキスタン		2	2	2	2		2	
トルコ		トルコ航空	3	3	3	4		4
		エジプト	2	3	3	4		4
	アラブ首長国連邦	7	7	7	7		7	
	カタール	14	14	14	14		14	
	南アフリカ	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア		NHとコードシェア	
韓国	大韓航空	44	55	59	56	4	60	
	アジアナ航空	40	51	51	49	2	51	
	チェジュ航空	7	14	14	14		14	
	エアプサン				7		7	
	中国	中国国際航空	31	31	31	31		31
		中国国際貨運航空	3	9	5		9	9
		中国東方航空	30	30	28	30		30
		中国貨運航空	5	5	6		6	6
		中国南方航空	19	21	18	21		21
		上海航空	7	7	7	7		7
		◎上海国際貨運航空	5	5	5		9	9
		厦門航空	3					
		◎揚子江快運航空					5	5
		◎中国貨運郵政航空	5	5	5		5	5
	◎深圳航空	7	7	7	7		7	
◎山東航空				2		2		
(香港)	キャセイパシフィック航空	23	23	24	21	3	24	
(マカオ)	エアホンコン	5	5	5		5	5	
台湾	マカオ航空	7	7	5	5		5	
	エバー航空	13	8	8	7		7	
	チャイナエアライン	7	11	11	7	6	13	
モンゴル	MIAATモンゴル航空				2		2	
フィリピン	フィリピン航空	7	7	7	7		7	
	◎セブパシフィック航空	3	3	3	3		3	
ベトナム	ベトナム航空	7	7	7	14		14	
タイ	タイ国際航空	21	21	21	14		14	
マレーシア	マレーシア航空	6	6	6	6		6	
シンガポール	シンガポール航空	7	7	7	7		7	
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	5	3	3	5		5	
インド	エアインディア	3	3	3	3		3	
オーストラリア	カンタス航空	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア		JQとコードシェア	
ニュージーランド	ジェットスター航空	7	7	7	11		11	
	ニュージーランド航空	3	5	5	3		3	
合計	週間就航便数	719	724.5	711.5	590	139	729	
	1日あたり就航便数	102.7/日	103.5/日	101.6/日	84.3/日	19.9/日	104.1/日	
	航空会社数	55社	53社	54社	47社	16社	57社	
	就航国（地域）数	27ヶ国	27ヶ国	27ヶ国	25ヶ国	14ヶ国	27ヶ国	
	就航都市数	65都市	67都市	66都市	55都市	31都市	68都市	

(注) ◎は2010年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社（6社）  
※関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

09年/10年 夏ダイヤ比較 及び 09年冬ダイヤ/10年夏ダイヤ比較

航空会社名	09夏期(実績) 10夏期(計画)		09冬期(実績) 10夏期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	54	上海 7 仁川 14 大連 7 広州 4 金浦 7 杭州 7 釜山 7 ハノイ 7 シンガポール=クアラルンプール 7 貨物便 1	22	釜山 7 ハノイ 7 シンガポール=クアラルンプール 7 貨物便 1
全日本空輸	18.5	成田 7 大連 7 金浦 7 廈門 4 青島 3 貨物便 4.5	11.5	金浦 7 廈門 4 青島 3 貨物便 2.5
ANA&JPEクスプレス	0.5	貨物便 0.5	0	
ユナイテッド航空	0		2	サンフランシスコ 2
デルタ航空 (ノースウエスト航空と統合)	3	ホノルル 1 シアトル 7 成田 7 グアム(季節運航便) 7 貨物便 5	2	シアトル 7 成田 7 グアム(季節運航便) 7 貨物便 5
コンチネンタル・マイクロネシア航空	7	グアム 7	0	
フェデラルエクスプレス	5	貨物便 5	5	貨物便 5
ルフトハンザ・カーゴ	1	貨物便 1	1	貨物便 1
KLMオランダ航空	0		2	アムステルダム 2
エア・カレドニア・インターナショナル	1	ヌーメア(季節運航便) 1	0	
フィンランド航空	0		2	ヘルシンキ 2
トルコ航空	1	イスタンブール 1	1	イスタンブール 1
エジプト航空	2	カイロ 2	1	カイロ 1
カタール航空	0	成田 7 仁川 7	0	成田 7 仁川 7
大韓航空	16	グアム 7 金浦 7 済州 1 貨物便 1	1	済州 1
アジアナ航空	11	サイパン 4 金浦 7	0	
チェジュ航空	7	金浦 7	0	
エアプサン	7	釜山 7	7	釜山 7
中国国際貨運航空	6	貨物便 6	4	貨物便 4
中国東方航空	0		2	烟台=北京 1 南京 1
中国貨運航空	1	貨物便 1	0	
中国南方航空	2	大連 4 瀋陽 6 ハルビン 2 瀋陽=ハルビン 7 大連=長春 7	3	瀋陽=ハルビン 3
上海国際貨運航空	4	貨物便 4	4	貨物便 4
廈門航空	3	廈門 3	0	
揚子江快運航空	5	貨物便 5	5	貨物便 5
山東航空	2	済州 2	2	済州 2
キャセイパシフィック航空	1	貨物便 1	0	
マカオ航空	2	マカオ 2	0	
エバー航空	6	ロサンゼルス 3 台北 3	1	貨物便(季節運航便) 1
チャイナ エアライン	6	貨物便 6	2	貨物便 2
MIATモンゴル航空	2	ウランバートル(季節運航便) 2	2	ウランバートル(季節運航便) 2
ベトナム航空	7	ハノイ 7	7	ハノイ 7
タイ国際航空	7	マニラ=バンコク 7	7	マニラ=バンコク 7
ガルーダ・インドネシア航空	0		2	デンパサール 2
エアインディア	0		0	香港=デリー 1 香港=デリー=ムンバイ 1
ジェットスター航空	4	ゴールドコースト=シドニー 5 ゴールドコースト 5 ケアンズ=シドニー 2 ケアンズ 2	4	ゴールドコースト=シドニー 6 ゴールドコースト 6 ケアンズ=シドニー 2 ケアンズ 2
ニュージーランド航空	0		2	オークランド 2
<b>計</b>	<b>10.0</b>	<b>719 729</b>	<b>17.5</b>	<b>711.5 729</b>

(注)2009年夏ダイヤ(実績)のピーク月は2009年5月、2009年冬ダイヤの(実績)のピーク月は2009年12月  
2010年夏ダイヤ(計画)のピーク月は2010年8月

## 09年 / 10年 夏ダイヤ比較 及び 09年冬ダイヤ / 10年夏ダイヤ比較

## (1) 10夏期計画便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	171	143	28
外国社	558	447	111
計	729	590	139

## (2) 対09夏期実績からの増減便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	73 (244)	67 (210)	6 (34)
外国社	+ 83 (475)	+ 58 (389)	+ 25 (86)
計	+ 10 (719)	9 (599)	+ 19 (120)

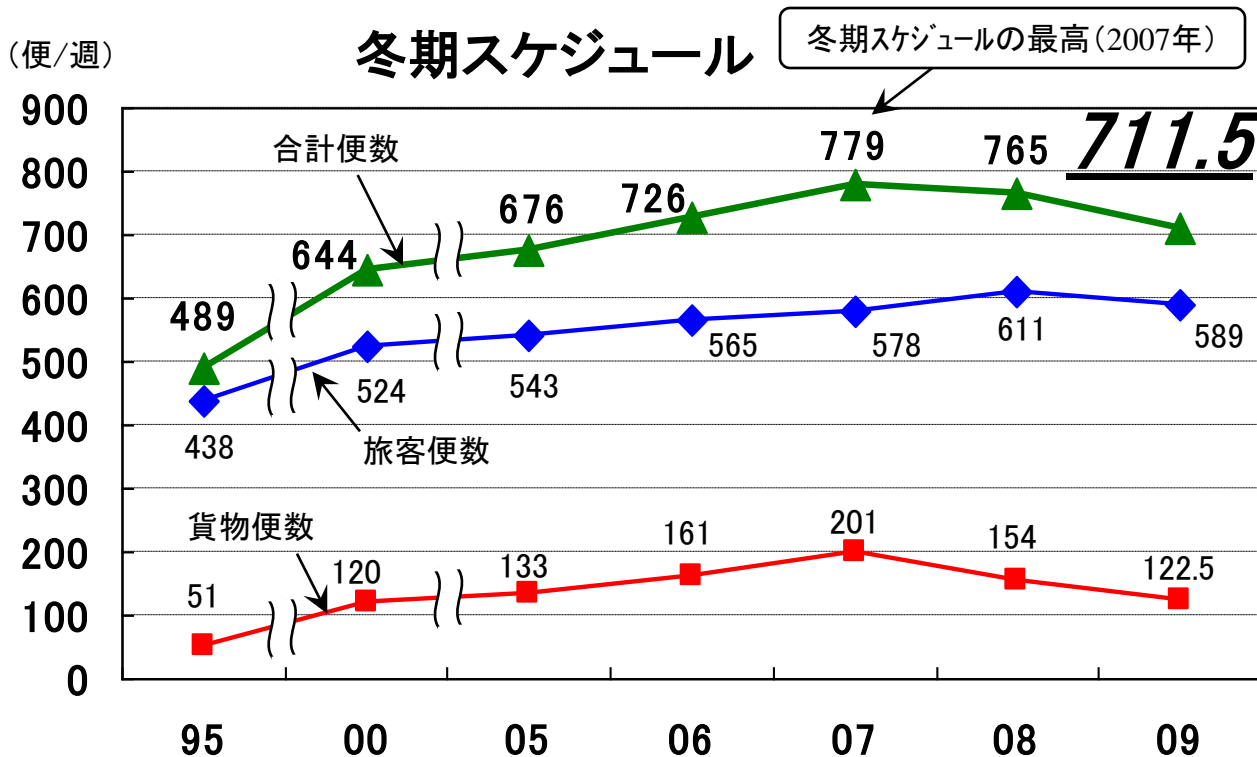
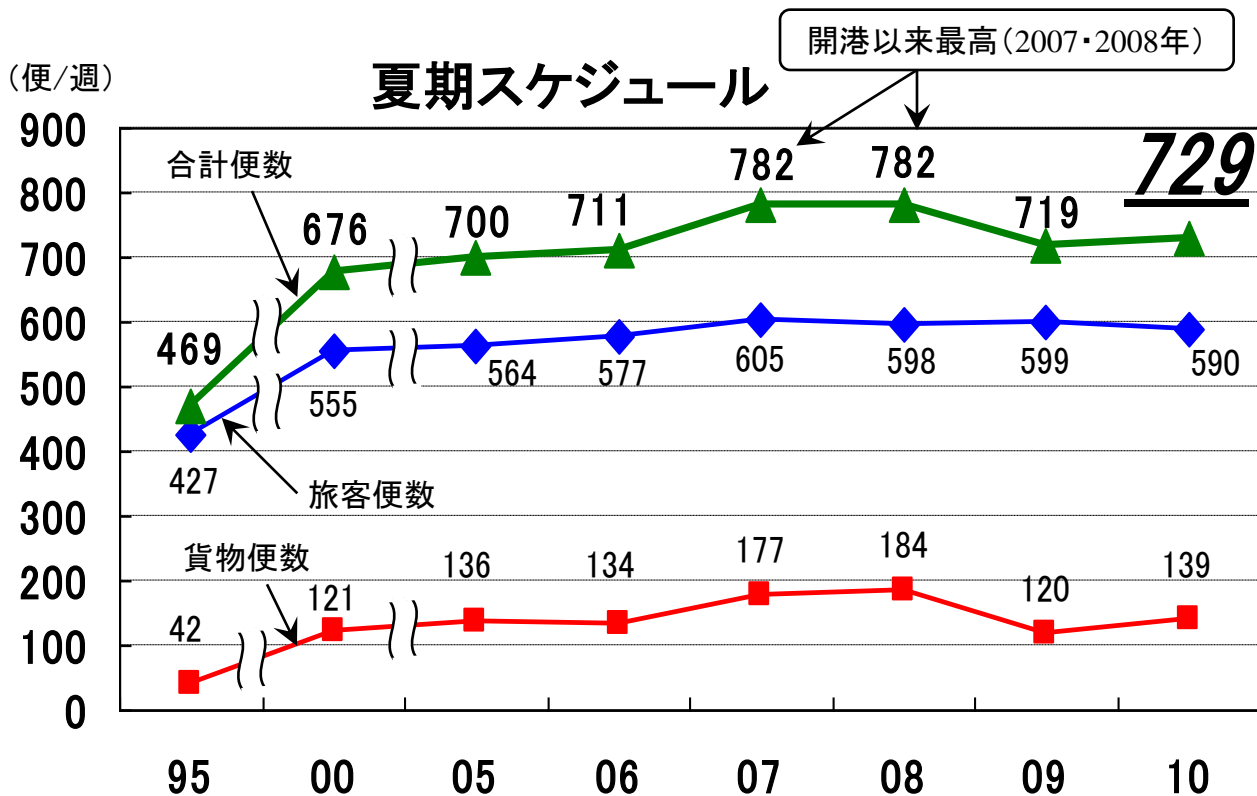
( )内は09夏期実績便数

## (3) 対09冬期実績からの増減便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	33.5 (204.5)	35 (178)	+ 1.5 (26.5)
外国社	+ 51 (507)	+ 36 (411)	+ 15 (96)
計	+ 17.5 (711.5)	+ 1 (589)	+ 16.5 (122.5)

( )内は09冬期実績便数

# 関西国際空港 国際線就航便数 推移



## 2010年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

### 旅客便

シアトル、ケアンズへの路線がいよいよ復活！好調な韓国路線にエアブサン(韓国)が就航！  
関空から世界各地へ、これからも豊富で便利な国際線ネットワークの拡大、充実を目指してまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 デルタ航空	シアトル	0 7	7	6月8日から	待望の北米線就航！ 関西空港に9年ぶりにシアトルへの路線が復活します！
 トルコ航空	イスタンブール	3 4	1	2010年夏期 スケジュールから	アジアとヨーロッパの中継点として近年成長著しいトルコへの路線 がさらに拡大します。
 エジプト航空	カイロ・ ルクソール	2 3	1	2010年夏期 スケジュールから	古代より豊かな文明を育んできたエジプトへのアクセスがさらに 便利になります。
		3 4		6月3日から	
 大韓航空	済州	6 7	1	2010年夏期 スケジュールから	韓国随一のリゾート地であり、自然豊かな済州島へ待望のデー リー化！
 エアブサン	釜山	0 7	7	4月26日から	関空に4社目のLCCが就航。韓国最大の港湾都市である釜山へ 毎日1便運航スタート！
 ベトナム航空	ハノイ	5 7	2	7月1日から	ベトナムの首都・ハノイへの直行便がいよいよデイリー化！ ホーチミン線(週7便)とあわせて、ビジネスに観光に、ますます 便利になります。
 ジェットスター航空	ケアンズ	0 4	4	4月1日から	日本人に大人気のオーストラリアリゾート・ケアンズへの直行便が いよいよ復活します！

### 貨物便

待望の欧米路線、成長著しい中国方面への貨物便ネットワークが拡大。  
"アジアの国際貨物ハブ空港"を目指し、今後さらなる貨物便ネットワークの充実にご期待ください。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 ルフトハンザカーゴ	フランクフルト	2 3	1	2010年夏期 スケジュールから	欧州最大の貨物便キャリア、ルフトハンザカーゴが、ヨーロッパの ハブ空港・フランクフルトへの貨物便ネットワークを強化。
 チャイナエアライン	ロサンゼルス	ロサンゼルス 関空	1 (往復相当)	2010年夏期 スケジュールから	待望のロサンゼルス帰航路が運航開始。往路・復路ともに利用 可能となり、北米間の輸送がさらに便利に！
		0 2			
 チャイナエアライン	台北	関空 台北	1 (往復相当)	2010年夏期 スケジュールから	急速に物流需要の回復が進む台湾へのネットワークが拡充！
		1 3			
 揚子江快運航空	廈門	0 5	5	4月8日から	中国の貨物専門航空会社、揚子江快運航空が2006年冬期以来 約3年ぶりに復活。
 全日本空輸	香港	0 2.5	2.5	2010年夏期 スケジュールから	関空 - 香港間にANAのダイレクト便が復活！ 華南地域のゲートウェイである香港への貨物輸送がさらに便利に なります。
 全日本空輸	天津/大連	関空 天津 大連	0.5	2010年夏期 スケジュールから	関空から天津/大連への貨物便が「ウィークデーデイリー化」！ 火曜日から土曜日まで毎日運航で、中国への貨物便ネットワー クがますます充実。
4 5					
 全日本空輸	青島	関空 青島	0.5	2010年夏期 スケジュールから	関空から青島への貨物便が「ウィークデーデイリー化」！ 火曜日から土曜日まで毎日運航で、中国への貨物便ネットワー クがますます充実。
4 5					

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。