

2009年（平成21年）10月20日

NEWS RELEASE



関西国際空港株式会社

広報グループ TEL:072-455-2201

関西国際空港の国際定期便運航計画
(2009年冬期スケジュール)



2009年10月25日から2010年3月27日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

2009年10月20日
関西国際空港株式会社

2009年冬期スケジュールの計画

(期間 : 2009.10.25 ~ 2010.3.27)

2009年冬期スケジュールは、ピーク時で週724.5便(12月)となり、冬期スケジュールとしては過去第4位の便数であるものの、旅客便だけでみれば、開港以来過去最高の実績であった2008年の週611便に次ぐ週599便となっています。

今回の冬スケジュール期間において、本年2月から運休されていた全日本空輸の大連線が、10月25日からデイリー運航で再開されます。

次に、定期便としては2003年以降運休されていたコンチネンタル航空のグアム線が、12月23日からデイリー運航で再開されます。

このほか、チェジュ航空の金浦線が、11月27日からデイリー運航で開設されると共に、大韓航空の金浦線、アジアナ航空の金浦線が増便され、韓国方面への旅行がますます便利になります。

2009年夏期スケジュールの実績

(期間 : 2009.3.29 ~ 2009.10.24)

2009年夏期スケジュールの実績は、当初、ピーク時で週746便の計画便数でスタートしましたが、昨年来からの世界的な景気の低迷や新型インフルエンザの影響による航空需要の低迷などにより、本来のピーク月である8月の需要が落ち込んだ結果、週719便(旅客:週599便、貨物:週120便)を記録した5月がピークとなり、夏期スケジュールの実績としては、開港以来最高であった2007及び2008年の週782便に次ぐ結果となりました。

関西国際空港の国際定期便 就航便数

2009年10月20日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2008年冬期	2009年夏期		2009年冬期			
		10/26~3/28	3/29~10/24		10/25 ~ 3/27			
		12月(ピーク)	8月(ピーク)	5月(ピーク)	2009年12月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計 画			
					旅客便	貨物便	合 計	
日 本	日 本 航 空	139	130	130	94	11	105	
	ジ ャ ル ウ ェ イ ズ	28	28	28	28		28	
	全 日 本 空 輸	86.5	70.5	80.5	63	10.5	73.5	
	A N A & J P エ ィ ャ ス フ レ ス	3.5	0.5	0.5				
	日 本 貨 物 航 空	8	6	5		5	5	
ア メ リ カ	ユ ナ イ テ ッ ド 航 空	7	7	7	5		5	
	ノ ー ス ウ ェ ス ト 航 空	35	26	25	21	5	26	
	ア メ リ カ ン 航 空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
	デ ル タ 航 空	KEとコードシェア	KE, NWとコードシェア	KE, NWとコードシェア	KE, NWとコードシェア		KE, NWとコードシェア	
	コ ン チ ネ ン タ ル 航 空	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア				
	コ ン チ ネ ン タ ル ・ ミ ク ロ ネ シ ア 航 空		7		7		7	
	U S エ ア ウ ェ イ ズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	フ ェ デ ラ ル エ ク ス プ レ ス	26	32	31		32	32	
	ユ ナ イ テ ッ ド パ ー セ ル サ ー ビ ス	19	19	18		18	18	
		ポ ー ラ ー エ ア カ ー ゴ						
カ ナ ダ	エ ア ・ カ ナ ダ							
	ド イ ツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7
オ ラ ン ダ	ルフトハンザ・カーゴ	3	3	2		2	2	
	K L M オ ラ ン ダ 航 空	10	7	7	5		5	
フ ラ ン ス	エ ー ル フ ラ ン ス 航 空	7	7	7	7		7	
	エ ア ・ ガ ル ト ・ ニ ア インターナショナル	3	3	2	3		3	
イ タ リ ア	エ ア タ ヒ チ ヌ イ							
	ア リ タ リ ア 航 空	4	4	4	4		4	
フ ィ ン ラ ン ド	フ ィ ン ラ ン ド 航 空	5	7	7	5		5	
	ウ ラ ジ オ ス ト ク 航 空							
ウ ズ ベ キ ス タ ン	ウ ズ ベ キ ス タ ン 航 空	1	2	2	2		2	
ト ル コ	ト ル コ 航 空	2	3	3	3		3	
エ ジ プ ト	エ ジ プ ト 航 空	3	2	2	3		3	
アラブ首長国連邦	エ ミ レ ー ツ 航 空	7	7	7	7		7	
カタール	カ タ ー ル 航 空	14	14	14	14		14	
南アフリカ	南 ア フ リ カ 航 空	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア		NHとコードシェア	
韓 国	大 韓 航 空	46	46	44	51	4	55	
	ア シ ア ナ 航 空	41	40	40	49	2	51	
	チ ェ ジ ユ 航 空		7	7	14		14	
	中 国 国 際 航 空	31	31	31	31		31	
	中 国 国 際 貨 運 航 空	5	9	3		9	9	
	中 国 東 方 航 空	30	30	30	30		30	
	中 国 貨 運 航 空	5	5	5		5	5	
	中 国 南 方 航 空	21	21	19	21		21	
	上 海 航 空	7	7	7	7		7	
	◎上海国際貨運航空	5	5	5		5	5	
	厦 門 航 空	4	3	3				
	翡翠航空	3	3					
	◎中国貨運郵政航空	5	5	5		5	5	
	◎深圳航空	3	7	7	7		7	
	(香 港)	キャセイパシフィック航空	27	27	23	21	2	23
		香港エクスプレス航空	7					
		エ ア ホ ン コ ン	5	5	5		5	5
		ド ラ ゴ ン エ ア						
	(マ カ オ)	◎マカオ航空	7	7	7	7		7
	台 湾	エ バ ー 航 空	14	13	13	7	1	8
	チャイナエアライン	8	8	7	7	4	11	
モ ン ゴ ル	ミ ア ッ ト モ ン ゴ ル 航 空		2					
フ ィ リ ピ ン	フ ィ リ ピ ン 航 空	7	7	7	7		7	
	◎セブパシフィック航空	3	3	3	3		3	
ベ ト ナ ム	ベ ト ナ ム 航 空	7	7	7	7		7	
タ イ 国 際	タ イ 国 際 航 空	21	21	21	21		21	
マ レ ー シ ア	マ レ ー シ ア 航 空	7	7	6	6		6	
シ ン ガ ポ ー ル	シ ン ガ ポ ー ル 航 空	7	7	7	7		7	
	シ ン ガ ポ ー ル 航 空 カ ー ゴ	1	1					
イ ン ド ネ シ ア	ガ ル ダ ・ イ ン ド ネ シ ア 航 空	5	5	5	3		3	
イ ン ド	エ ア ・ イ ン デ ィ ア	3	3	3	3		3	
オーストラリア	カ ン タ ス 航 空	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア		JQとコードシェア	
	ジ ャ ッ ト ス タ ー 航 空	7	7	7	7		7	
ニュージーランド	ニュ ー ジ ー ラ ン ド 航 空	5	5	3	5		5	
合 計	週 間 就 航 便 数	765	746	719	599	125.5	724.5	
	1 日 あ た り 就 航 便 数	109.3/日	106.6/日	102.7/日	85.6/日	17.9/日	103.5/日	
	航 空 会 社 数	57社	59社	55社	44社	17社	53社	
	就 航 国 (地 域) 数	27ヶ国	28ヶ国	27ヶ国	24ヶ国	15ヶ国	27ヶ国	
	就 航 都 市 数	66都市	67都市	65都市	52都市	33都市	67都市	

(注) ◎は2009年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (7社) 関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

08年/09年 冬ダイヤ比較 及び 09年夏ダイヤ・09年冬ダイヤ比較

航空会社名	08冬期→09冬期		09夏期→09冬期	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	34	ロンドン Δ7 成田 7 上海 Δ7 仁川 Δ14 大連 Δ7 広州 Δ4 金浦 7 貨物便 Δ9	25	上海 Δ7 仁川 Δ14 大連 Δ7 広州 Δ4 金浦 7
全日本空輸	13	グアム Δ7 大連 Δ5 大連=瀋陽 Δ2 大連=瀋陽 7 金浦 7 貨物便 Δ13	7	成田 Δ7 大連=瀋陽 7 貨物便 Δ7
ANA&JPエクスプレス	3.5	貨物便 Δ3.5	0.5	貨物便 Δ0.5
日本貨物航空	3	貨物便 Δ3	0	
ユナイテッド航空	2	サンフランシスコ Δ2	2	サンフランシスコ Δ2
ノースウエスト航空	9	デトロイト Δ5 台北 Δ5 サイパン Δ7 成田 7 貨物便 1	1	その他 1
コンチネンタル・ミクロネシア航空	7	グアム 7	7	グアム 7
フェデラルエクスプレス	6	貨物便 6	1	貨物便 1
ユナイテッド・パーセル・サービス	1	貨物便 Δ1	0	
ルフトハンザ・カーゴ	1	貨物便 Δ1	0	
KLMオランダ航空	5	アムステルダム Δ2 貨物便 Δ3	2	アムステルダム Δ2
エア・カレドニア・インターナショナル	0		1	ヌーメア 1
フィンランド航空	0		2	ヘルシンキ Δ2
ウズベキスタン航空	1	タシケント 1	0	
トルコ航空	1	イスタンブール 1	0	
エジプト航空	0		1	カイロ 1
大韓航空	9	済州 2 金浦 7	11	グアム 3 金浦 7 貨物便 1
アジアナ航空	10	サイパン 4 金浦 7 貨物便 Δ1	11	サイパン 4 金浦 7
チェジュ航空	14	金浦 7 仁川 7	7	金浦 7
中国国際貨運航空	4	貨物便 4	6	貨物便 6
中国南方航空	0		2	大連=長春 2 瀋陽=ハルビン 2 ハルビン Δ2
厦門航空	4	厦門 Δ4	3	厦門 Δ3
翡翠航空	3	貨物便 Δ3	0	
深圳航空	4	福州=深圳 1 無錫 3	0	
キャセイパシフィック航空	4	貨物便 Δ4	0	
香港エクスプレス航空	7	香港 Δ7	0	
エバー航空	6	台北 Δ3 ロサンゼルス Δ3	5	台北 Δ3 ロサンゼルス Δ3 貨物便 1
チャイナ エアライン	3	貨物便 3	4	貨物便 4
マレーシア航空	1	クアラルンプール Δ1	0	
シンガポール航空カーゴ	1	貨物便 Δ1	0	
ガルーダ・インドネシア航空	2	デンパサール Δ2	2	デンパサール Δ2
ニュージーランド航空	0		2	オークランド 2
計	40.5	765 724.5	5.5	719 724.5

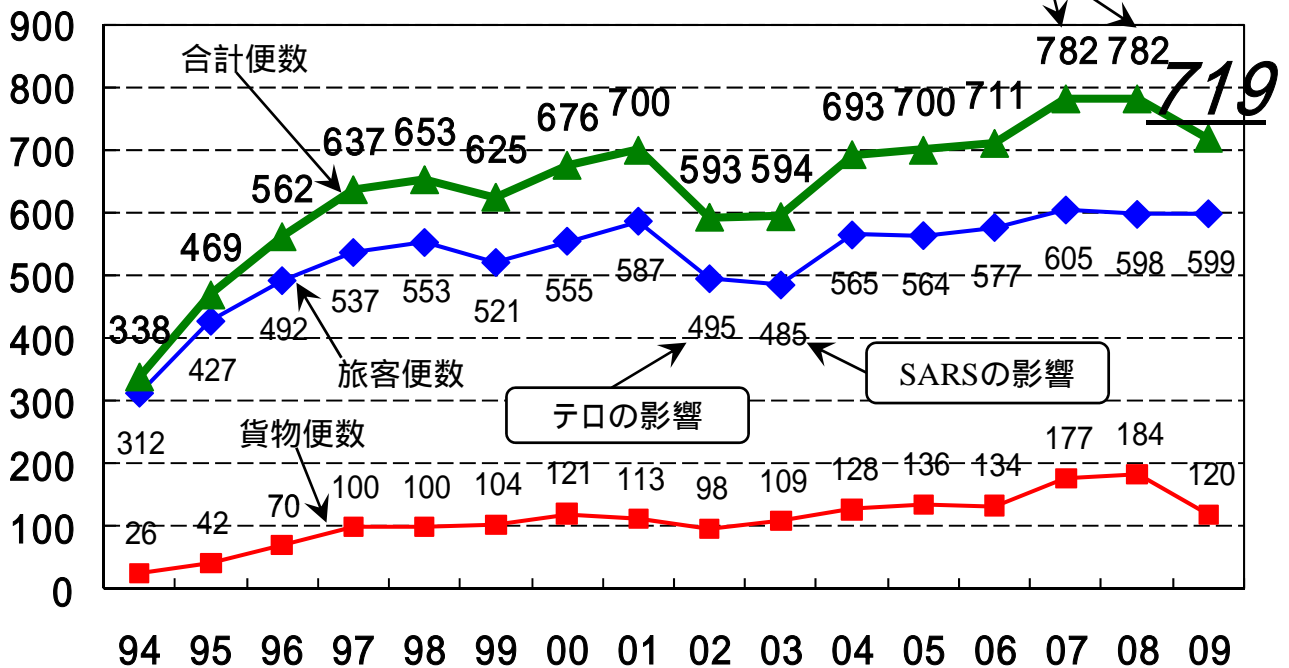
(注) 2008年冬ダイヤ(実績)のピーク月は2008年12月、2009年夏ダイヤの(実績)のピーク月は2009年5月
2009年冬ダイヤ(計画)のピーク月は2009年12月

関西国際空港 国際線就航便数 推移

(便/週)

夏期スケジュール

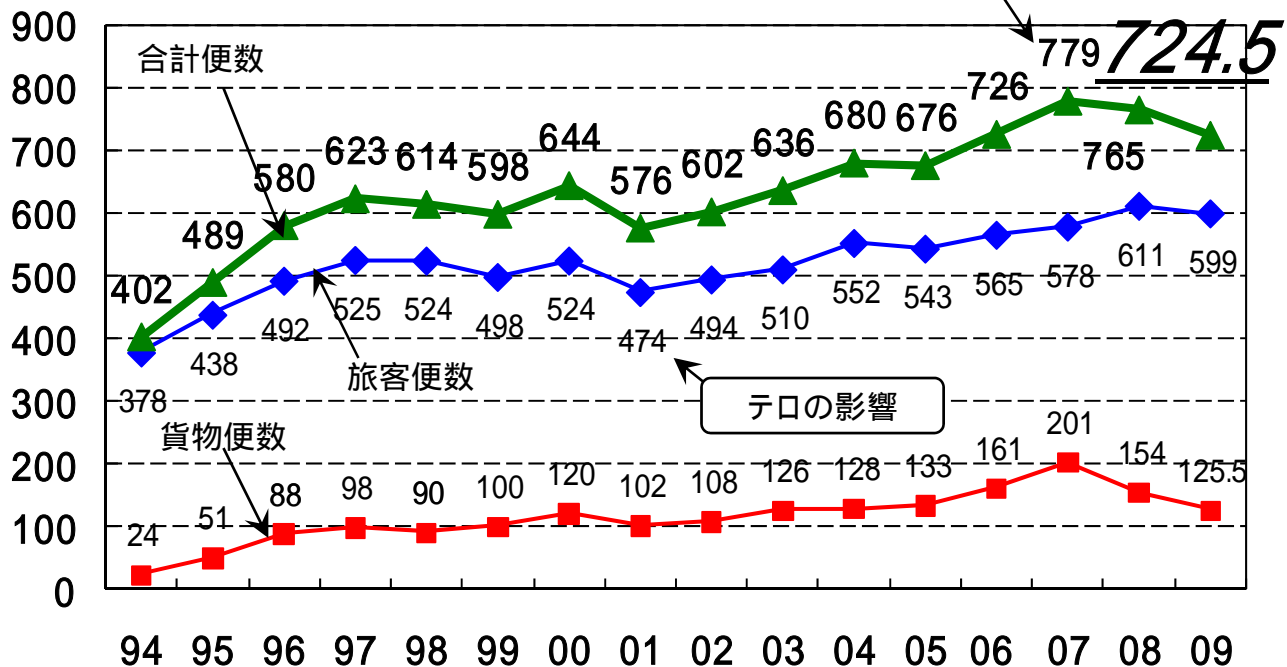
開港以来最高(2007・2008年)



(便/週)

冬期スケジュール

冬期スケジュールの最高
(2007年)



2009年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

旅客便

金浦線の大幅増便により、好調なソウル線がさらに充実！！
アジアとのネットワークがさらに充実いたします。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 ANA 全日本空輸	大連	0 7	7	10月25日から	中国東北部の玄関口大連へ毎日運航！ 関空から中国へのネットワークが更に充実します！
 KOREAN AIR 大韓航空	ソウル(金浦)	7 14	7	11月1日から	各社ともに、金浦線がそれぞれ1日2便へ充実！ ビジネスに、観光に、ソウルがますます身近になります。
 ASIANA AIRLINES アシアナ航空	ソウル(金浦)	7 14	7	11月13日から	
 JEJU AIR チェジュ航空	ソウル(金浦)	0 7	7	11月27日から	2009年3月の仁川線就航に続き、待望の2路線目となる金浦線就航！
 Continental Airlines コンチネンタル航空	グアム	0 7	7	12月23日から	2003年以来の定期便再開！ 気軽に楽しめるビーチリゾート・常夏の島グアムへのネットワークが充実します。

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。