

NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報グループ

TEL : 072-455-2201

FAX : 072-455-2052



KANSAI
INTERNATIONAL
AIRPORT
CO., LTD.

2009年(平成21年)3月24日

関西国際空港の国際定期便運航計画について (2009年夏期スケジュール)

2009年3月29日～10月24日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたのでお知らせします。

関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

平成21年3月24日
関西国際空港株式会社

○ 2009年夏期スケジュールの計画

(期間 : 2009.3.29~2009.10.24)

2009年夏期スケジュールは、ピーク時で週746便(8月)となり、夏期スケジュールとしては過去第2位の便数であるものの、旅客便については、開港以来最高の実績であった2007年の週605便を上回る週609便となっています。

今回は、日本航空及び全日本空輸が、いずれも国際線として「関空=成田線」を週7便のデイリーで新規就航するほか、深圳航空の無錫線が新規就航いたします。

このほか、3月20日から既にチェジュ航空の仁川線がデイリー運航しているのに加え、5月1日からは全日本空輸の金浦線がデイリーで新規就航するなど、韓国方面への旅行がますます便利になります。

○ 2008年冬期スケジュールの実績

(期間 : 2008.10.26~2009.3.28)

2008年冬期スケジュールは、当初、ピーク時で週760便(11月)の計画便数でスタートしましたが、旅客便の新規就航や貨物便の一部路線の運休などにより、ピーク月が11月から12月に変更となり、結果、週765便(旅客:週611便、貨物:週154便)(12月)の実績となり、冬期スケジュールとしては開港以来最高の実績であった2007年の週779便に次ぐ便数となりました。

関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成21年3月24日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2008年夏期	2008年冬期		2009年夏期			
		3/30~10/25	10/26~3/28		3/29 ~ 10/24			
		9月(ピーク)	11月(ピーク)	12月(ピーク)	2009年8月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計 画			
					旅客便	貨物便	合 計	
日 本	日 本 航 空	121	138	139	119	11	130	
	ジ ャ ル ウ ェ イ ズ	28	28	28	28		28	
	全 日 本 空 輸	100.5	86.5	86.5	56	14.5	70.5	
	A N A & J P エクスプレス	5.5	3.5	3.5		0.5	0.5	
	日 本 貨 物 航 空	16	9	8		6	6	
ア メ リ カ	ユ ナ イ テ ッ ド 航 空	7	7	7	7		7	
	ノ ー ス ウ ェ ス ト 航 空	39	35	35	21	5	26	
	ア メ リ カ ン 航 空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
	デ ル タ 航 空	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア		KEとコードシェア	
	コ ン チ ネ ン タ ル 航 空	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア		NWとコードシェア	
	コ ン チ ネ ン タ ル ・ ミ ク ロ ネ シ ア 航 空				7		7	
	U S エ ア ウ ェ イ ズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	フ ェ デ ラ ル エ ク ス プ レ ス	26	26	26		32	32	
	ユ ナ イ テ ッ ド パ ー セ ル サ ー ビ ス	19	19	19		19	19	
	ポ ー ラ ー エ ア カ ー ゴ	5						
カ ナ ダ	エ ア ・ カ ナ ダ	7						
ド イ ツ	ル フ ト ハ ン ザ ド イ ツ 航 空	7	7	7	7		7	
	ル フ ト ハ ン ザ ・ カ ー ゴ	3	3	3		3	3	
オ ラ ン ダ	K L M オ ラ ン ダ 航 空	10	10	10	7		7	
	エ ー ル フ ラ ン ス 航 空	7	7	7	7		7	
フ ラ ン ス	エ ー ガ ル ト ・ コ ー ア インターナショナル	3	3	3	3		3	
	エ ア タ ヒ チ ヌ イ	1						
イ タ リ ア	ア リ タ リ ア 航 空	4	4	4	4		4	
	フ ィ ン ラ ン ド 航 空	7	5	5	7		7	
ロ シ ア	ウ ラ ジ オ ス ト ク 航 空	2						
ウ ズ ベ キ ス タ ン	ウ ズ ベ キ ス タ ン 航 空	2	2	1	2		2	
ト ル コ	ト ル コ 航 空	2	2	2	3		3	
エ ジ プ ト	エ ジ プ ト 航 空	2	3	3	2		2	
アラブ首長国連邦	◎ エ ミ レ ー ツ 航 空	7	7	7	7		7	
カタール	◎ カ タ ー ル 航 空	14	14	14	14		14	
南アフリカ	南 ア フ リ カ 航 空	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア		NHとコードシェア	
韓 国	大 韓 航 空	36	36	46	42	4	46	
	ア シ ア ナ 航 空	35	31	41	38	2	40	
中 国	チ ェ ジ ユ 航 空				7		7	
	中 国 国 際 航 空	31	31	31	31		31	
	中 国 国 際 貨 運 航 空	5	9	5		9	9	
	中 国 東 方 航 空	30	30	30	30		30	
	中 国 貨 運 航 空	5	5	5		5	5	
	中 国 南 方 航 空	21	21	21	21		21	
	上 海 航 空	7	7	7	7		7	
	◎ 上 海 国 際 貨 運 航 空	5	5	5		5	5	
	厦 門 航 空	4	4	4	3		3	
	◎ 翡 翠 航 空	3	3	3		3	3	
	◎ 中 国 貨 運 郵 政 航 空	5	5	5		5	5	
	◎ 深 圳 航 空	3	3	3	7		7	
	(香 港)	キ ャ セ イ パ シ フ ィ ッ ク 航 空	26	27	27	21	6	27
		香 港 エ ク ス プ レ ス 航 空	7	7	7			
	エ ア ホ ン コ ン	5	5	5		5	5	
	ド ラ ゴ ン エ ア	1						
(マ カ オ)	◎ マ カ オ 航 空	7	7	7	7		7	
台 湾	エ バ ー 航 空	15	14	14	13		13	
	チ ャ イ ナ エ ア ラ イ ン	9	9	8	7	1	8	
モ ン ゴ ル	ミ ア ッ ト モ ン ゴ ル 航 空				2		2	
フ ィ リ ピ ン	フ ィ リ ピ ン 航 空	5	9	7	7		7	
	◎ セ ブ パ シ フ ィ ッ ク 航 空		3	3	3		3	
ベ ト ナ ム	ベ ト ナ ム 航 空	7	7	7	7		7	
タ イ 国 際	タ イ 国 際 航 空	21	21	21	21		21	
マ レ ー シ ア	マ レ ー シ ア 航 空	7	7	7	7		7	
シンガポール	シン ガ ポ ー ル 航 空	12	7	7	7		7	
	シン ガ ポ ー ル 航 空 カ ー ゴ	1	1	1		1	1	
インドネシア	ガ ル ダ ・ イ ン ド ネ シ ア 航 空	5	5	5	5		5	
イ ン ド	エ ア ・ イ ン デ ィ ア	3	3	3	3		3	
オーストラリア	カ ン タ ス 航 空	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア		JQとコードシェア	
	ジ ャ ッ ト ス タ ー 航 空	12	14	7	7		7	
ニュージーランド	ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド 航 空	4	5	5	5		5	
合 計	週 間 就 航 便 数	782	760	765	609	137	746	
	1 日 あ た り 就 航 便 数	111.7/日	108.6/日	109.3/日	87.0/日	19.6/日	106.6/日	
	航 空 会 社 数	61社	57社	57社	47社	19社	59社	
	就 航 国 (地 域) 数	28ヶ国	27ヶ国	27ヶ国	25ヶ国	16ヶ国	28ヶ国	
	就 航 都 市 数	68都市	68都市	66都市	53都市	35都市	67都市	

(注) ◎は2009年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (8社)
関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

08年/09年 夏ダイヤ比較 及び 08年冬ダイヤ・09年夏ダイヤ比較

航空会社名	08夏期→09夏期		08冬期→09夏期	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	9	上海 7 金浦 7 青島 △4 杭州 4 ハノイ 3 ロンドン △7 成田 7 貨物便 △8	△9	ロンドン △7 成田 7 貨物便 △9
全日本空輸	△30	グアム △7 大連 △5 大連=瀋陽 △2 金浦 7 貨物便 △23	△16	グアム △7 大連 △5 大連=瀋陽 △2 金浦 7 貨物便 △9
ANA&JPエクスプレス	△5	貨物便 △5	△3	貨物便 △3
日本貨物航空	△10	貨物便 △10	△2	貨物便 △2
ノースウエスト航空	△13	デトロイト △7 台北 △7 サイパン △7 成田 7 貨物便 1	△9	デトロイト △5 台北 △5 サイパン △7 成田 7 貨物便 1
コンチネンタル・ミクロネシア航空	7	グアム 7	7	グアム 7
フェデラルエクスプレス	6	貨物便 6	6	貨物便 6
ポーラーエアカーゴ	△5	貨物便 △5	0	
エアカナダ	△7	バンクーバー △7	0	
エアタヒチヌイ	△1	パペーテ △1	0	
KLMオランダ航空	△3	貨物便 △3	△3	貨物便 △3
フィンランド航空	0		2	ヘルシンキ 2
ウラジオストク航空	△2	ウラジオストク △2	0	
ウズベキスタン航空	0		1	タシケント 1
トルコ航空	1	イスタンブール 1	1	イスタンブール 1
エジプト航空	0		△1	カイロ 1 ルクソール △2
大韓航空	10	金浦 7 グアム 3	0	
アジアナ航空	5	仁川 △4 金浦 7 サイパン 3 貨物便 △1	△1	貨物便 △1
チェジュ航空	7	仁川 7	7	仁川 7
中国国際貨運航空	4	貨物便 4	4	貨物便 4
厦門航空	△1	厦門 △1	△1	厦門 △1
深圳航空	4	福州=深圳 1 無錫 3	4	福州=深圳 1 無錫 3
キャセイパシフィック航空	1	貨物便 1	0	
香港エクスプレス航空	△7	香港 △7	△7	香港 △7
ドラゴンエア	△1	貨物便 △1	0	
エバー航空	△2	貨物便 △2	△1	貨物便 △1
チャイナ エアライン	△1	貨物便 △1	0	
ミアットモンゴル航空	2	ウランバートル 2	2	ウランバートル 2
フィリピン航空	2	マニラ 2	0	
セブパシフィック航空	3	マニラ 3	0	
シンガポール航空	△5	シンガポール △5	0	
ジェットスター航空	△5	ケアンズ △5 ゴールドコースト 2 シドニー △2	0	
ニュージーランド航空	1	オークランド 1	0	オークランド 2 クライストチャーチ △2
計	△36	782→746	△19	765→746

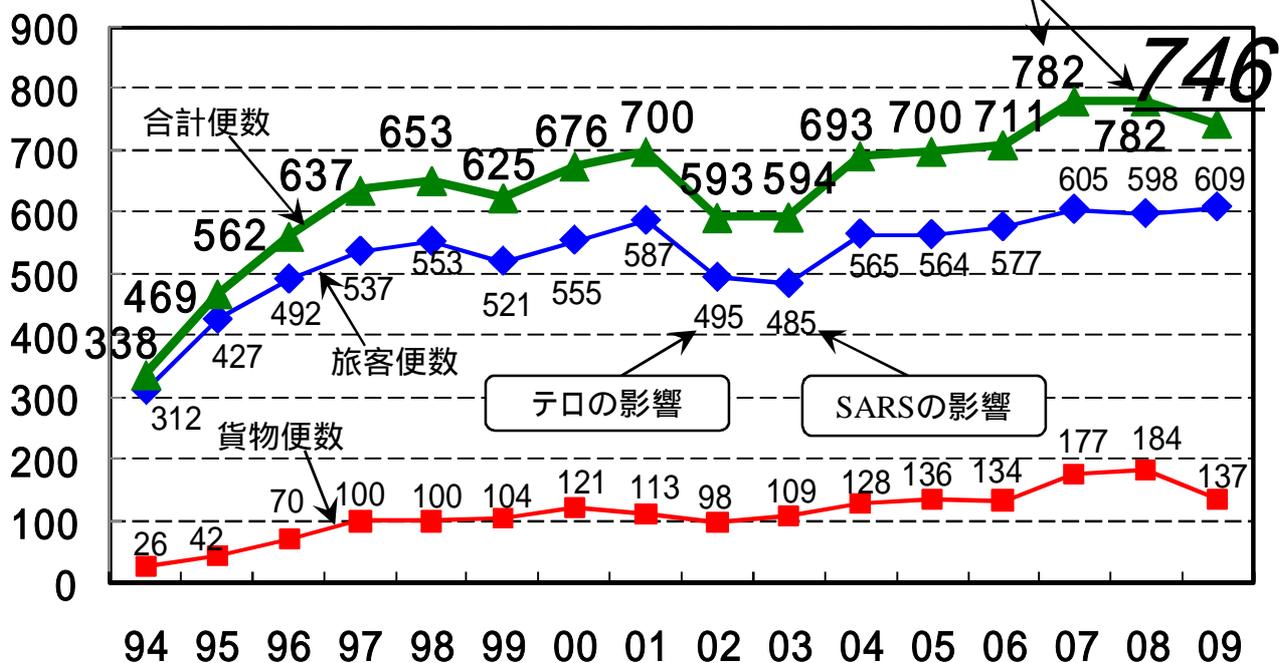
(注)2008年夏ダイヤ(実績)のピーク月は2008年9月、2008年冬ダイヤの(実績)のピーク月は2008年12月
2009年夏ダイヤ(計画)のピーク月は2009年8月

関西国際空港 国際線就航便数 推移

(便/週)

夏期スケジュール

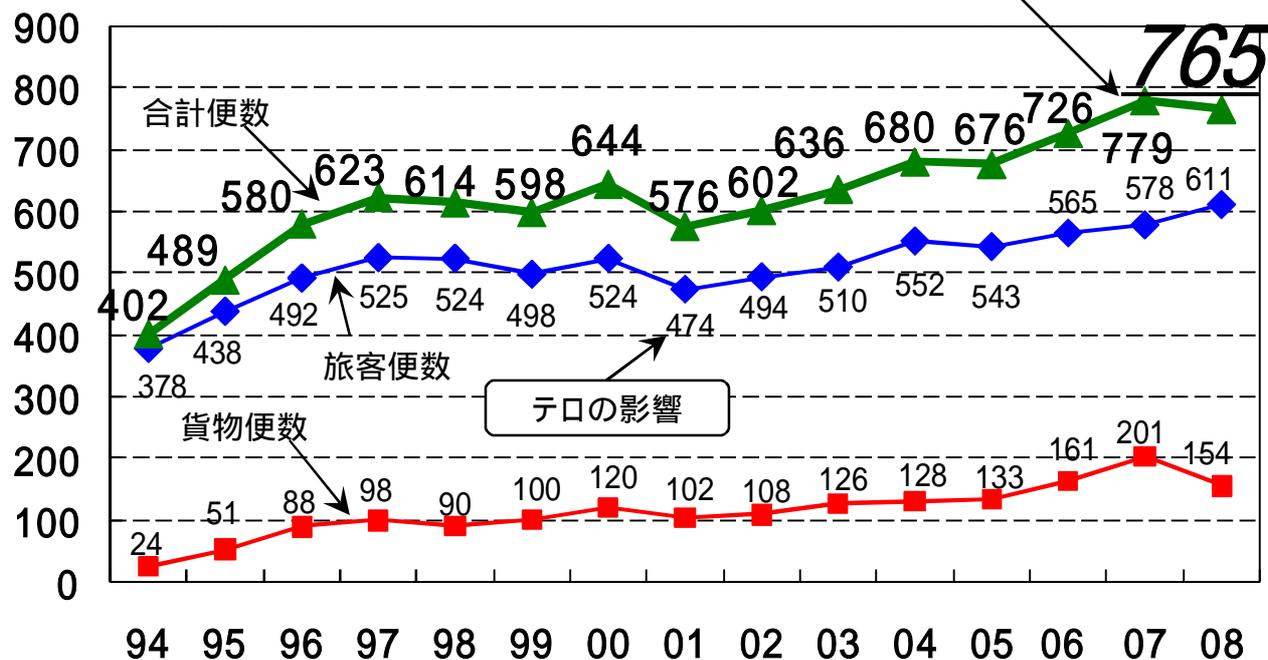
開港以来最高(2007・2008年)



(便/週)

冬期スケジュール

冬期スケジュールの最高(2007年)



2009年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

旅客便

日本初就航のチェジュ航空(韓国)就航をはじめ、好調なソウル線がさらに充実！！
アジアとのネットワークがさらに充実いたします。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 チェジュ航空	ソウル(仁川)	0 7	7	3月20日から	いよいよ日本初就航！ 「関空＝ソウル(仁川)」線を毎日運航スタート！
 深圳航空	無錫(むしゃく)	0 3	3	4月9日から	日本から無錫への唯一路線が新規就航！ 中国江蘇省の経済都市「無錫(むしゃく)」は、風光明媚な水の都として「無錫旅情」でも知られています。
 日本航空	成田	0 7	7	09Sから	国際線として運航開始！ 乗継便の利用により関空からのネットワークが広がります。
 全日本空輸	成田	0 7	7	4月1日から 6月30日まで	
 全日本空輸	ソウル(金浦)	0 7	7	5月1日から	都心部に近い金浦空港へ新規就航！ ソウルへのアクセスがますます便利になります。

●貨物便

世界最大の国際総合航空貨物輸送会社フェデラルエクスプレスが週26便から週32便へ大幅増便！
関空は“国際貨物ハブ空港”を目指して、引続き貨物便ネットワークの充実に努めてまいります！

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 フェデラル エクスプレス	-	26 32	6 (往復)	09Sから	世界最大の国際総合航空貨物輸送会社が週26便から週32便へ大幅増便！ 関西及び西日本、そして欧州 - アジア間、米国 - アジア間などの世界各地の市場が関空からスピーディかつ信頼性の高いサービスで結ばれます。
 ノースウエスト航空	アトランタ	関空 アトランタ 0 1	0.5 (往復)	09Sから	米国南部のゲートウェイであるアトランタへ貨物便就航！ アトランタ経由で中南米への貨物輸送が便利になります。 また、アトランタ経由でアフリカ、欧州方面への輸送も可能になります。
 全日本空輸	バンコク	関空 バンコク 1 5	2.0 (往復)	09Sから	バンコクへ、月曜日から金曜日まで毎日ダイレクト運航！ 東南アジア向けの貨物輸送が便利になります。

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。