

NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報グループ

TEL : 072-455-2201

FAX : 072-455-2052



2008年(平成20年)10月24日

関西国際空港の国際定期便運航計画について (2008年冬期スケジュール)

2008年10月26日～2009年3月28日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたのでお知らせします。

関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

平成20年10月24日
関西国際空港株式会社

2008年冬期スケジュールの計画

(期間 : 2008.10.26 ~ 2008.3.28)

2008年冬期スケジュールは、ピーク時で週760便(11月)となり、冬期スケジュールとしては開港以来最高の実績である昨年の週779便に続く計画便数となっています。

今回は、フィリピン航空が関空 = セブ線、セブパシフィック航空が関空 = マニラ線、大韓航空が関空 = グアム線、及び、アジアナ航空が関空 = サイパン線に新規就航いたします。

このほか、フィリピン航空のマニラ線及び日本航空のハノイ線、杭州線のデイリー化、また、日本航空の上海線、仁川線が増便され、ますます便利になります。

2008年夏期スケジュールの実績

(期間 : 2008.3.30 ~ 2008.10.25)

2008年夏期スケジュールは、当初、ピーク時で週814便(8月)の計画便数でスタートしましたが、燃油価格高騰等の影響による一部路線の減便や運休などにより、ピーク時で週782便(旅客:週598便、貨物:週184便)(9月)の実績となり、開港以来最高の実績である昨年の夏期スケジュールに並ぶ便数となりました。

関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成20年10月24日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2007年冬期	2008年夏期		2008年冬期		
		10/28～3/29	3/30～10/25		10/26～3/28		
		2月(ピーク)	8月(ピーク)	9月(ピーク)	2008年11月(ピーク)		
		実績	計画	実績	計 画		
					旅客便	貨物便	合計
日 本	日 本 航 空	123	120	121	119	19	138
	ジ ャ ル ウ ェ イ ズ	28	28	28	28		28
	全 日 本 空 輸	99.5	100.5	100.5	63	23.5	86.5
	A N A & J P I エクスプレス	4.5	5.5	5.5		3.5	3.5
	日 本 貨 物 航 空	19	16	16		9	9
ア メ リ カ	ユ ナ イ テ ッ ド 航 空	7	7	7	7		7
	ノ ー ス ウ ェ ス ト 航 空	40	40	39	31	4	35
	ア メ リ カ ン 航 空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア
	デ ル タ 航 空	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア		KEとコードシェア
	コ ン チ ネ ン タ ル 航 空	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア		NWとコードシェア
	コ ン チ ネ ン タ ル ・ ミ ク ロ ネ シ ア 航 空		7				
	U S エ ア ウ ェ イ ズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア
	フ ェ デ ラ ル エ ク ス プ レ ス	27	26	26		26	26
	ユ ナ イ テ ッ ド パ ー セ ル サ ー ビ ス	19	19	19		19	19
	ポ ー ラ ー エ ア カ ー ゴ	5	5	5			
カ ナ ダ	エ ア ・ カ ナ ダ	5	7	7			
ド イ ツ	ル フ ト ハ ン ザ ド イ ツ 航 空	7	7	7	7		7
	ル フ ト ハ ン ザ ・ カ ー ゴ	3	3	3		3	3
オ ラ ン ダ	K L M オ ラ ン ダ 航 空	10	10	10	7	3	10
	エ ー ル フ ラ ン ス 航 空	7	7	7	7		7
フ ラ ン ス	イ ア ー ガ ル ト ニ ア インターナショナル	3	3	3	3		3
	エ ア タ ヒ チ ヌ イ	1	1	1			
イ タ リ ア	ア リ タ リ ア 航 空	5	4	4	4		4
	フ ィ ン ラ ン ド 航 空	5	7	7	5		5
ロ シ ア	ウ ラ ジ オ ス ト ク 航 空		2	2			
	ウ ズ ベ キ ス タ ン 航 空	2	2	2	2		2
ト ル コ	ト ル コ 航 空	2	3	2	2		2
	エ ジ プ ト 航 空	3	2	2	3		3
アラブ首長国連邦	エ ミ レ ー ツ 航 空	7	7	7	7		7
	カ タ ー ル 航 空	13	14	14	14		14
南 ア フ リ カ	南 ア フ リ カ 航 空	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア		NHとコードシェア
韓 国	大 韓 航 空	39	39	36	32	4	36
	ア シ ア ナ 航 空	31	31	35	28	3	31
中 国	中 国 国 際 航 空	31	31	31	31		31
	中 国 国 際 貨 運 航 空	5	9	5		9	9
中国東方航空	中 国 東 方 航 空	30	30	30	30		30
	中 国 貨 運 航 空	7	10	5		5	5
中国南方航空	中 国 南 方 航 空	19	21	21	21		21
	上 海 航 空	7	7	7	7		7
上海国際貨運航空	上 海 国 際 貨 運 航 空	5	6	5		5	5
	海 南 航 空	3	5				
厦門航空	厦 門 航 空	8	8	4	4		4
	翡 翠 航 空	2	3	3		3	3
中国貨運郵政航空	中 国 貨 運 郵 政 航 空	5	5	5		5	5
	深 せ ん 航 空	3	3	3	3		3
(香 港)	キャセイパシフィック航空	26	26	26	21	6	27
	香港エクスプレス航空			7	7		7
(マ カ オ)	エ ア ホ ン コ ン	5	5	5		5	5
	ド ラ ゴ ン エ ア	3	6	1			
台湾	マ カ オ 航 空	3	5	7	7		7
	エ バ ー 航 空	9	15	15	13	1	14
モンゴル	チャイナエアライン	10	10	9	7	2	9
	ミアットモンゴル航空		2				
フィリピン	フィリピン航空	5	5	5	9		9
	セブパシフィック航空				3		3
ベトナム	ベトナム航空	7	7	7	7		7
	タイ国際航空	21	21	21	21		21
マレーシア	マレーシア航空	7	7	7	7		7
	シンガポール航空	17	17	12	7		7
シンガポール	シンガポール航空	1	1	1		1	1
	シンガポール航空カーゴ						
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	5	5	5	5		5
	エア・インドネシア	3	3	3	3		3
ネパール	ロイヤルネパール航空		2				
オーストラリア	ジェットスター航空	12	12	12	14		14
	ニュージーランド航空	5	4	4	5		5
合 計	週 間 就 航 便 数	779	814	782	601	159	760
	1日あたり就航便数	111.3/日	116.3/日	111.7/日	85.9/日	22.7/日	108.6/日
	航空会社数	61社	63社	60社	44社	21社	56社
	就航国(地域)数	27ヶ国	30ヶ国	28ヶ国	25ヶ国	17ヶ国	27ヶ国
	就航都市数	68都市	71都市	68都市	56都市	35都市	68都市

(注) は2008年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社(7社)
関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

07年/08年 冬ダイヤ比較 及び 08年夏ダイヤ・08年冬ダイヤ比較

航空会社名	07冬期 08冬期		08夏期 08冬期	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	15	上海 7	17	上海 7
		ソウル 7		ソウル 7
		青島(08S+1, 08W 4) 3		青島 4
		杭州 4		杭州 4
		ハノイ 3		ハノイ 3
全日本空輸	13	貨物便 3	14	貨物便 14
		大連 3		貨物便 2
		青島 4		貨物便 7
ANA&JPEクスプレス	1	貨物便 1	2	貨物便 2
日本貨物航空	10	貨物便 10	7	貨物便 7
ノースウエスト航空	5	デトロイト 2	4	デトロイト 2
		台北 2		台北 2
		貨物便 1		
フェデラルエクスプレス	1	貨物便 1	0	
ボーラーエアカーゴ	5	貨物便 5	5	貨物便 5
エアカナダ	5	バンクーバー 5	7	バンクーバー 7
エアタヒチヌイ	1	パペーテ 1	1	パペーテ 1
アリタリア航空	1	ミラノ 5	0	
		ローマ 4		
フィンランド航空	0		2	ヘルシンキ 2
ウラジオストク航空	0		2	ウラジオストク 2
エジプト航空	0		1	カイロ 1
				ルクソール 2
カタール航空	1	ソウル 1	0	
大韓航空	3	済州 3	0	
アジアナ航空	0		4	仁川 4
中国国際貨運航空	4	貨物便 4	4	貨物便 4
中国貨運航空	2	貨物便 2	0	
中国南方航空	2	大連 2	0	
海南航空	3	北京 3	0	
厦門航空	4	杭州、桂林 4	0	
翡翠航空	1	貨物便 1	0	
キャセイパシフィック航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
香港エクスプレス航空	7	香港 7	0	
ドラゴンエア	3	貨物便 3	1	貨物便 1
マカオ航空	4	マカオ 4	0	
エバー航空	5	ロサンゼルス 3	1	
		台北 3		
		貨物便 1		貨物便 1
チャイナ エアライン	1	貨物便 1	0	
フィリピン航空	4	セブ 2	4	セブ 2
		マニラ 2		マニラ 2
セブパシフィック航空	3	マニラ 3	3	マニラ 3
シンガポール航空	10	バンコク 5	5	
		シンガポール 5		シンガポール 5
ジェットスター航空	2	ケアンズ 2	2	ケアンズ 2
ニュージーランド航空	0		1	オークランド 1
				クライストチャーチ 2
計	19	779 760	22	782 760

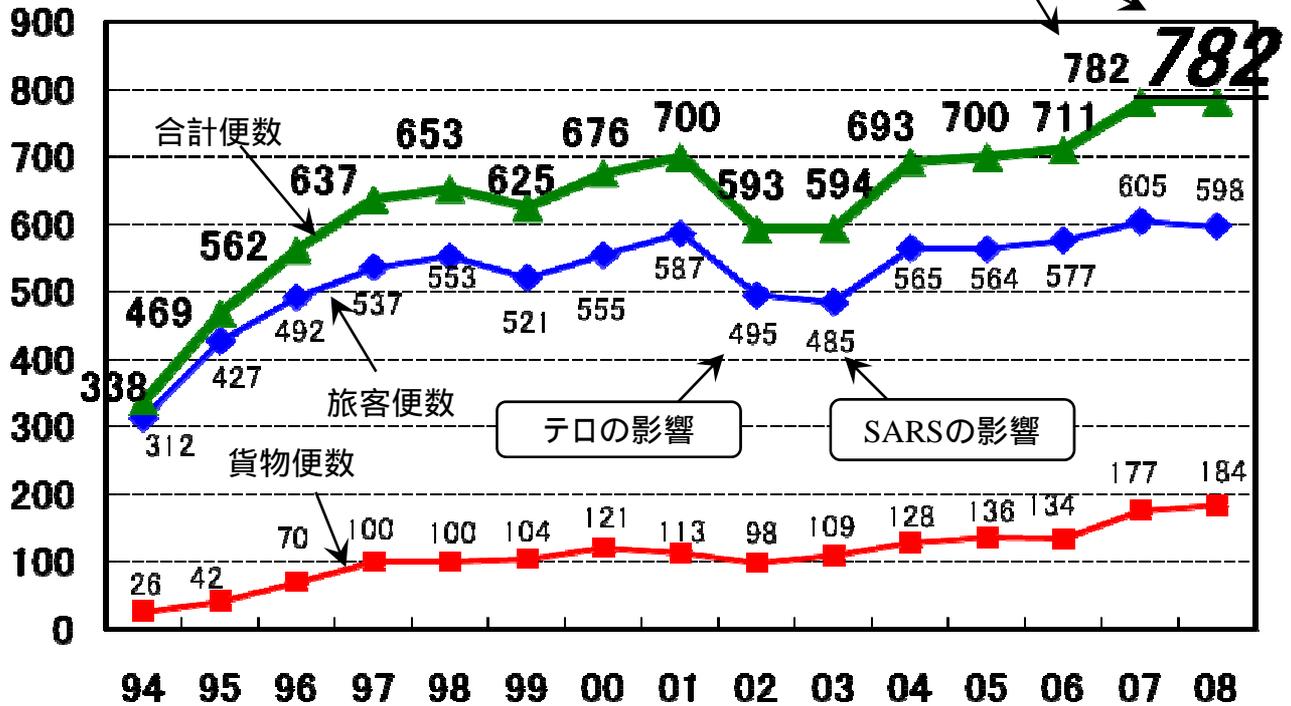
(注) 2007年冬ダイヤ(実績)のピーク月は2008年2月、2008年夏ダイヤの(実績)のピーク月は2008年9月
2008年冬ダイヤ(計画)のピーク月は2008年11月

関西国際空港 国際線就航便数 推移

(便/週)

夏期スケジュール

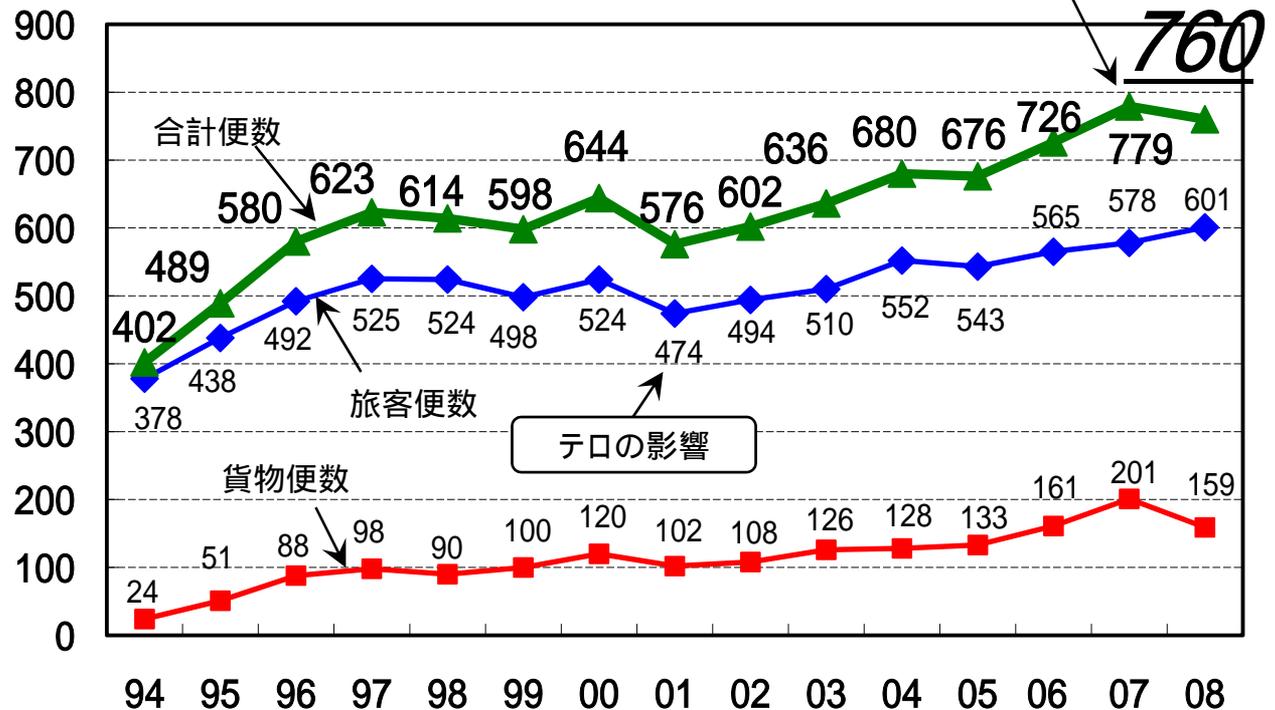
開港以来最高(2007・2008年)



(便/週)

冬期スケジュール

冬期スケジュールの最高
(2007年)



2008年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

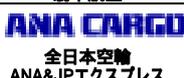
旅客便

セブ線が週2便で復活！！
 その他、中国路線や東南アジア路線などへの就航や増便により、ますます利便性が高まります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 日本航空	上海	14 21	7	10月26日から	1日3便にて運航！ビジネスに観光にますます便利になります。
	ソウル	14 21	7	10月26日から	
	杭州	3 7	4	10月26日から	2007年7月の増便に引き続き、今年もさらに4便増便して週7便にて運航！ (火・木・土・日曜日発を増便し、毎日運航へ)
	ハノイ	4 7	3	10月26日から	2007年5月の増便に引き続き、今年もさらに3便増便して週7便にて運航！ (月・水・金曜日発を増便し、毎日運航へ)
 フィリピン航空	セブ	0 2	2	10月26日から	注目のビーチリゾート「セブ」への直行便が新たに加わりました。
	マニラ	5 7	2	10月26日から	関空から約4時間のフライトで、マニラへ毎日運航(デیلیー化)が実現。
 セブパシフィック航空	マニラ	0 3	3	11月20日から	いよいよ日本初就航！！ アジア特有の雰囲気味わえる大都市・マニラへの更なる需要拡大が期待されます。
 大韓航空	グアム	0 3	3	12月17日	関空から最も近いリゾート地として、また、気軽に行ける海外として有名な常夏の島であるグアムへのネットワークがますます便利になります。
 アシアナ航空	サイパン	0 3	3	12月19日	関空から3時間のフライトで、気軽にゴルフやマリンスポーツを楽しむ常夏の島サイパンへのネットワークがますます便利になります。

貨物便

関空は「国際貨物ハブ空港」を目指して、引続き貨物便ネットワークの充実に努めてまいります！！

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 日本航空	大連	2 3	3 (往復)	08Wから	大連への貨物便を週3便に増便！ フレーターサイズの貨物輸送が便利になります。
 キャセイパシフィック航空	香港	5 6	6 (往復)	08Wから	ウィークデیلیー便に加えて日曜日にも貨物便を運航。 香港との貨物輸送の選択肢が広がります。
 中国東方航空	天津	天津 関空 0 3	1.5 (往復)	08Wから	中国北方の大都市であり、日本企業が多数進出する天津からジャンボフレーター就航！
 全日本空輸 ANA&JPエクスプレス	台北	関空 台北 3 9 台北 関空 5 6	7.5 (往復)	09年1月から	一気にウィークデیلیー化以上へ！火、金、日は1日2便関空を出発！ 台湾への貨物輸送がますます便利になります。

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。