

# NEWS RELEASE

## 関西国際空港株式会社

経営戦略室広報グループ

TEL : 072-455-2201

FAX : 072-455-2052



KANSAI  
INTERNATIONAL  
AIRPORT  
CO., LTD.

2008年(平成20年)3月26日

### 空港連絡鉄道の橋梁防風柵完成 及び 列車運転規制値の変更について

当社では、空港連絡鉄道の連絡橋における強風対策として、一部区間に設置されていた防風柵を連絡橋全線に延長する工事を進めて参りましたが、平成20年4月4日(金)に完成し、完成式典を行うこととなりました(下記参照)。

また、防風柵の完成により、西日本旅客鉄道、南海電気鉄道の列車運転規制値が緩和されることになり、列車の運休回数が減少すると期待しております。

今後ともこのような改善を行い、お客様に快適で便利な空港づくりを目指して参ります。

#### 記

#### 1. 防風柵設置位置・高さ・延長

トラス橋部	: 5,400m	レール面から2mの高さ(新設)
箱桁橋部	: 1,288m	レール面から3mの高さ(既設防風柵を1m嵩上げ)
高架橋部	: 914m	レール面から2mの高さ(新設)
総施工延長	: 7,602m	施工延長は上下線合計

#### 2. 2種鉄道事業者による列車運転規制値の変更

平成20年4月5日(土)始発から変更予定

#### 3. 防風柵設置による効果

##### (1) 規制値の見直し

【現在】

規制開始: 2.6m/s以上(瞬間風速)  
規制解除: 1.8m/s未滿(10分間平均)



【完成後】

規制開始: **3.0**m/s以上(瞬間風速)  
規制解除: **2.0**m/s未滿(10分間平均)

##### (2) 運転規制回数及び時間

【現在】(H6~H18年度までの年平均)

回数: 11.3回/年、時間: 27.2時間/年



【完成後予測】

回数: 3.3回/年、時間: 3.9時間/年

#### 4. 防風柵完成式典

(1) 日 時 : 平成20年4月4日(金) 10時から

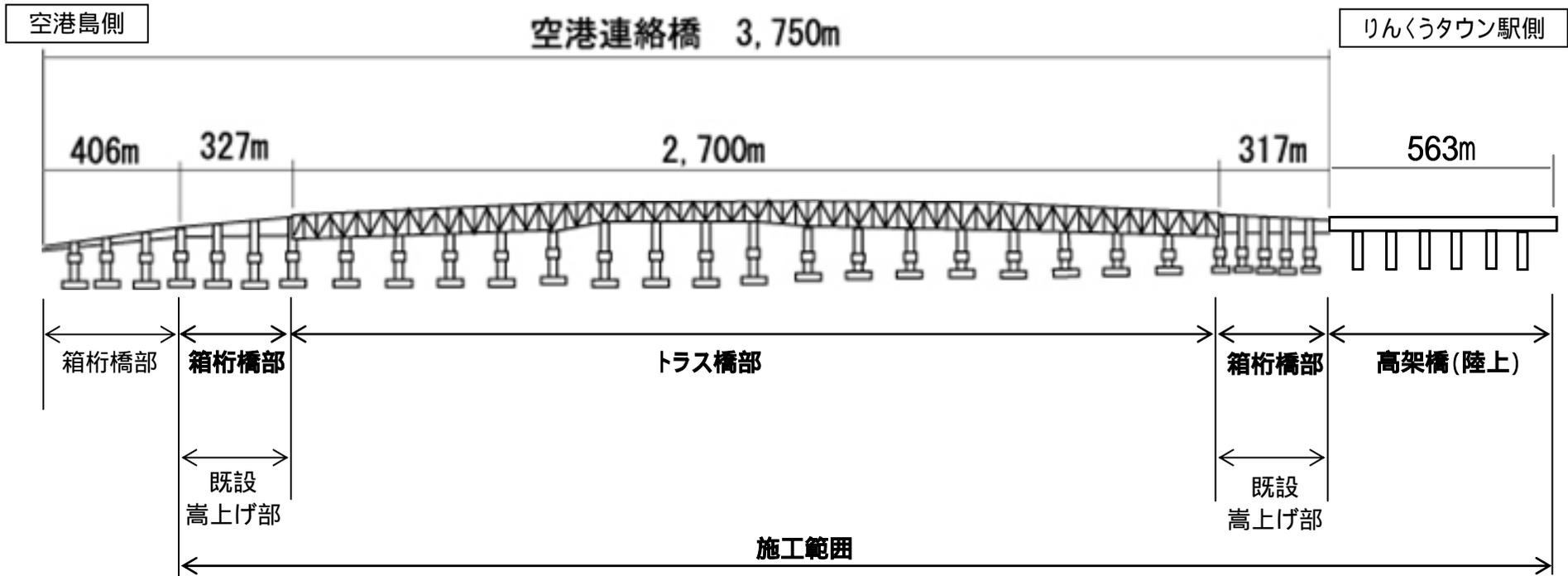
(2) 場 所 : 関西空港駅横 北イベント広場

(3) 出席予定 : 国土交通省近畿運輸局 局長 各務 正人

西日本旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 山崎 正夫

南海電気鉄道株式会社 取締役社長 亘 信二

関西国際空港株式会社 代表取締役社長 村山 敦 他 敬称略



【施工延長】	
トラス橋部( )	: 5,400m
箱桁橋部( )	: 1,288m
高架橋部( )	: 914m
合計	: 7,602m

