

NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報グループ

TEL : 072-455-2201

FAX : 072-455-2052



2008年（平成20年）3月26日

関西国際空港の国際定期便運航計画について

（2008年夏期スケジュール）

2008年3月30日～2008年10月25日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

平成20年3月26日
関西国際空港株式会社

2008年夏期スケジュールの計画

(期間 : 2008.3.30 ~ 2008.10.25)

2008年夏期スケジュールは、ピーク時で週814便(8月)となり、昨年夏期の週782便を32便上回り、昨年冬期の週779便を35便上回る計画便数です。

今回は、待望の北米線復活として、エバー航空が台北 = 関空 = ロサンゼルス線に新規就航いたします。

さらに、路線延伸により、中国国際航空が成都線を、厦門航空が桂林線を新たに開設いたします。

このほか、青島線、大連線、マカオ線が増便され、ますます便利になります。

2007年冬期スケジュールの実績

(期間 : 2007.10.28 ~ 2008.3.29)

2007年冬期スケジュールは、当初、ピーク時で週795便(3月)の計画便数でスタートしましたが、貨物便の一部路線の運休などにより、ピーク時で週779便(2月)の実績となりました。

これは、冬期として過去最高だった2006年実績の週726便を53便も上回る、冬期の過去最高となりました。

関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成20年 3月26日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2007年夏期 3/25～10/27	2007年冬期 10/28～3/29		2008年夏期 3/30～10/25			
		8月(ピーク)	3月(ピーク)	2月(ピーク)	2008年8月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計画		合計	
					旅客便	貨物便		
日本	日本航空	100	107	108	102	18	120	
	ジャルウエイズ	28	28	28	28		28	
	日本アジア航空	15	15	15				
	全日本空輸	83.5	95.5	96.5	63	37.5	100.5	
	エア・ニッポン	2	3	3				
	ANA&JPIエクスプレス	2.5	4.5	4.5		5.5	5.5	
日本貨物航空	15	19	19		16	16		
アメリカ	ユナイテッド航空	14	7	7	7		7	
	ノースウエスト航空	38	45	40	35	5	40	
	アメリカン航空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
	デルタ航空	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア		KEとコードシェア	
	コンチネンタル航空	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア		NWとコードシェア	
	コチネット・ミコネシア航空	14			7		7	
	USエアウェイズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	フェデラルエクスプレス	27	28	27		26	26	
	ユナイテッドパーセルサービス	19	19	19		19	19	
	ボーラー・エアカーゴ			5		5	5	
カナダ	エア・カナダ	7	6	5	7		7	
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
	ルフトハンザ・カーゴ	3	3	3		3	3	
オランダ	KLMオランダ航空	10	10	10	7	3	10	
	エールフランス航空	7	7	7	7		7	
フランス	エア・カレドニア国際航空	3	3	3	3		3	
	エア・タヒチ・ヌイ	1	1	1	1		1	
イタリア	アリタリア航空	5	5	5	4		4	
	フィンランド航空	7	5	5	7		7	
ロシア	ウラジオストク航空	2			2		2	
	ウズベキスタン航空	2	2	2	2		2	
トルコ	トルコ航空	3	2	2	3		3	
	エジプト航空	2	3	3	2		2	
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7	
	カタール航空	7	12	13	14		14	
南アフリカ	南アフリカ航空	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア		NHとコードシェア	
韓国	大韓航空	39	39	39	35	4	39	
	アジアナ航空	36	31	31	28	3	31	
	中国	中国国際航空	36	31	31	31		31
		中国国際貨物航空		6	5		9	9
	中国東方航空	32	30	30	30		30	
	中国貨物航空	9	10	7		10	10	
	中国南方航空	19	19	19	21		21	
	上海航空	10	7	7	7		7	
	上海国際貨物航空	5	5	5		6	6	
	海南航空	5	5	3	5		5	
	厦門航空	8	8	8	8		8	
	揚子江快運航空		3					
	翡翠航空	2	3	2		3	3	
	中国貨物郵政航空	5	5	5		5	5	
	深せん航空		3	3	3		3	
	(香港)	キャセイパシフィック航空	26	26	26	21	5	26
	エア・ホンコン	5	5	5		5	5	
	香港ドラゴン航空	6	6	3		6	6	
	(マカオ)	マカオ航空	2	3	3	5		5
	(台湾)	エバー航空	9	10	9	13	2	15
チャイナエアライン	9	9	10	7	3	10		
モンゴル	ミアットモンゴル航空	2			2		2	
フィリピン	フィリピン航空	5	5	5	5		5	
ベトナム	ベトナム航空	7	7	7	7		7	
タイ	タイ国際航空	21	21	21	21		21	
マレーシア	マレーシアエアラインシステム	7	7	7	7		7	
シンガポール	シンガポール航空	19	19	17	17		17	
シンガポール航空カーゴ	1	1	1		1	1		
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	5	5	5	5		5	
インド	エア・インディア	3	3	3	3		3	
ネパール	ロイヤルネパール航空		2		2		2	
オーストラリア	カンタス航空	7		12	12		12	
ニュージーランド	ジェットスター航空	7	12	12	12		12	
	ニュージーランド航空	4	5	5	4		4	
合計	週間就航便数	782	795	779	614	200	814	
	1日あたり就航便数	111.7/日	113.6/日	111.3/日	87.7/日	28.6/日	116.3/日	
	航空会社数	62社	62社	61社	49社	23社	63社	
	就航国(地域)数	29ヶ国	28ヶ国	27ヶ国	29ヶ国	12ヶ国	30ヶ国	
	就航都市数	71都市	70都市	68都市	59都市	31都市	71都市	

(注) は2008年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (9社)
関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

07年/08年 夏ダイヤ比較 及び 07年冬ダイヤ・08年夏ダイヤ比較

航空会社名	07夏期 08夏期		07冬期 08夏期	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	20	台北(日本アジア航空からの移管) 14 青島 1 貨物便 5	12	台北(日本アジア航空からの移管) 14 青島 1 貨物便 3
日本アジア航空	15	台北(日本航空への移管) 14 貨物便 1	15	台北(日本航空への移管) 14 貨物便 1
全日本空輸	17	大連 3 青島 4 貨物便 10	4	大連 3 青島 4 貨物便 3
エアーニッポン	2	貨物便 2	3	貨物便 3
ANA&JPIクスプレス	3	貨物便 3	1	貨物便 1
日本貨物航空	1	貨物便 1	3	貨物便 3
ユナイテッド航空	7	ホノルル 7	0	
ノースウエスト航空	2	サイパン 7 貨物便 5	0	
コンチネンタル・ミクロネシア航空	7	サイパン 7	7	グアム 7
フェデックス	1	貨物便 1	1	貨物便 1
ポーラーエアカーゴ	5	貨物便 5	0	
エアカナダ	0		2	バンクーバー 2
アリタリア航空	1	ミラノ 5 ローマ 4	1	ミラノ 5 ローマ 4
フィンランド航空	0		2	ヘルシンキ 2
ウラジオストク航空	0		2	ウラジオストク 2
トルコ航空	0		1	イスタンブール 1
エジプト航空	0		1	ルクソール・カイロ 1
カタール航空	7	ソウル 7	1	ソウル 1
アジアナ航空	5	済州 5	0	
中国国際航空	5	貨物便 5	0	
中国国際貨運航空	9	貨物便 9	4	貨物便 4
中国東方航空	2	昆明 3 煙台・北京 1	0	
中国貨運航空	1	貨物便 1	3	貨物便 3
中国南方航空	2	大連 2	2	大連 2
上海航空	3	上海 3	0	
上海国際貨運航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
海南航空	0		2	北京 2
翡翠航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
深せん航空	3	深せん 3	0	
マカオ航空	3	マカオ 3	2	マカオ 2
香港ドラゴン航空	0		3	貨物便 3
エバー航空	6	ロサンゼルス 3 台北 3	6	ロサンゼルス 3 台北 3
チャイナ エアライン	1	貨物便 1	0	
ミアットモンゴル航空	0		2	ウランバートル 2
シンガポール航空	2	シンガポール 2	0	
ロイヤルネパール	2	カトマンズ 2	2	カトマンズ 2
カンタス	7	ケアンズ 7	0	
ジェットスター航空	5	ケアンズ 5	0	
ニュージーランド航空	0		1	オークランド 1
計	32	782 814	35	779 814

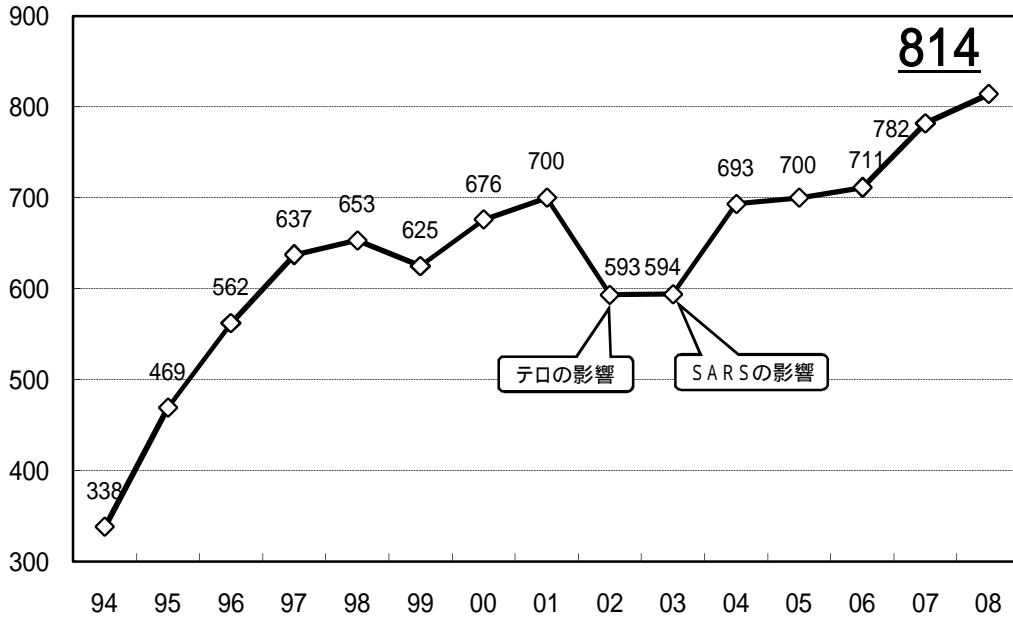
(注) 2007年夏ダイヤ(実績)のピーク月は2007年8月、2007年冬ダイヤ(実績)のピークは2008年2月
2008年夏ダイヤ(計画)のピーク月は2008年8月

関西国際空港 国際線定期便就航便数推移

開港以来最高
(2008年)

夏期スケジュール

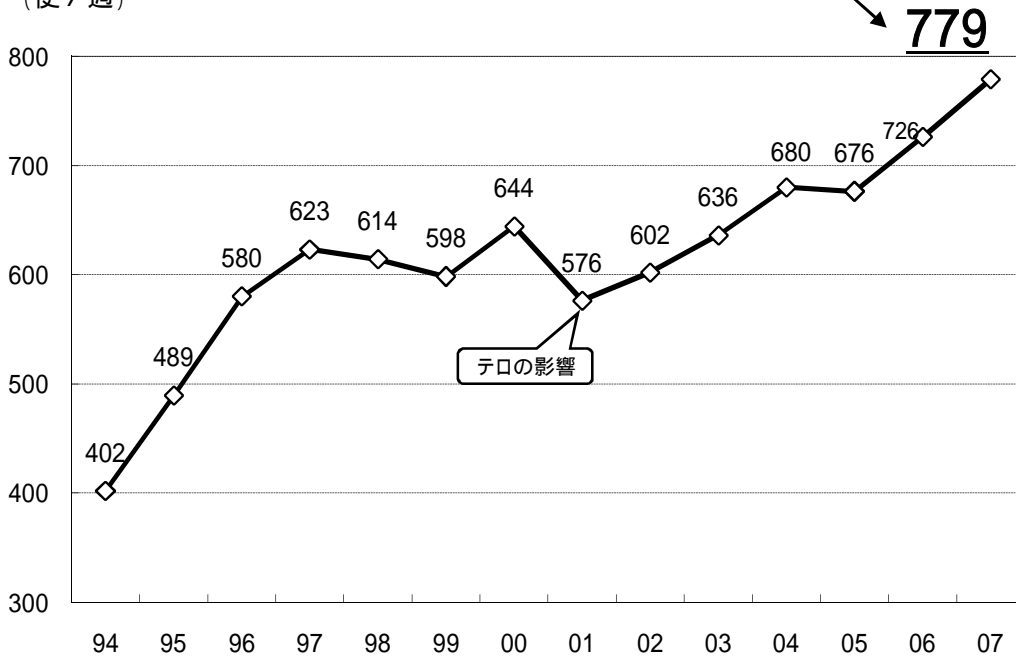
(便/週)



冬期スケジュール

冬期スケジュールの最高
(2007年)



(便/週)



2008年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

旅客便

待望の北米ロサンゼルス線が週3便で復活！！
 その他、中国路線を中心に増便が実現。オリンピックを目前に控えた中国への利便性がさらに高まります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 日本航空	青島	3 4	1	3月30日から	2007年7月の増便に引き続き、今年もさらに1便増便して週4便にて運航！ (日曜日発を増便し、火・木・土・日曜日運航へ)
 全日本空輸	青島	3 7	4	3月30日から	ついに青島線がデイリー化！大幅4便増便で、青島へビジネスに観光にますます便利になります。 (火・水・金曜日発を増便)
	大連	4 7	3	6月1日から	大連線も3便増便！開空 = 大連 = 瀋陽線(週2便)を含めると、大連への足がデイリーに。 (火・木・日曜日発を増便)
 エバー航空	ロサンゼルス	0 3	3	3月30日から	開空待望のロサンゼルス線が週3便でいよいよ就航！ (開空発:火・金・日、開空着:月・水・土) 「台北 = 開空 = ロサンゼルス」線として運航し、台北便も増便！
	台北	7 10	3	3月30日から	
 中国南方航空	大連	3 5	2	3月30日から	2便増便で、中国東北部の大都市である大連へのアクセスがますます便利に！ (金・日曜日発を増便し、火・木・金・土・日曜日運航へ)
 マカオ航空	マカオ	3 5	2	4月25日から	観光・カジノ・グルメと今注目を集めるマカオ。 昨年7月から開空就航したマカオ航空がさらに2便増便！ (月・金曜日発を増便し、月・火・木・金・日曜日運航へ)

貨物便

貨物便の便数は、夏期スケジュールとしては過去最高の週200便に！！
 07冬期スケジュールで拡充された北米路線や大増便された中国等のアジア路線がほぼ継続され、開空の貨物便ネットワークは引き続き便利で使いやすい効率的なロジスティクスを提供します。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 日本航空	台北	開空 台北 1 2 台北 開空 0 2	2 (往復)	08Sから	日本航空の新機材B767-300型貨物機を開空 = 台北間に導入。 複便化と双方向運航化により、台湾との貨物輸送がますます便利になります。
 全日本空輸 ANA&JPエクスプレス	台北	開空 台北 3 4 台北 開空 3 5	4.5 (往復)	08Sから	多頻度化により、台湾との貨物輸送がますます便利になります。
 日本貨物航空	ニューヨーク	開空 ニュ-ヨ-ク 0 1	0.5 (往復)	08Sから	シカゴ、ニューヨークへ開空から就航！ 開空 = 北米間のジャンボフレータ (B747貨物機) 就航地点が増加。 大きな貨物や大量の貨物の北米への輸送が便利になります。
		開空 ニュ-ヨ-ク 1 2 ニュ-ヨ-ク 開空 0 1	1.5 (往復)	08年8月から	
	シカゴ	開空 シカゴ 0 1	0.5 (往復)	08Sから	
		開空 シカゴ 1 2	1.0 (往復)	08年8月から	

開空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。