

# NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報グループ

TEL : 072-455-2201

FAX : 072-455-2052

2007年（平成19年）3月19日

---

## 関西国際空港の国際定期便運航計画について （2007年夏期スケジュール）

---

2007年3月25日～2007年10月27日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

お問い合わせ先

経営戦略室総合企画グループ

Tel : 072-455-2113

経営戦略室広報グループ

Tel : 072-455-2201



## 関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

平成19年3月19日  
関西国際空港株式会社

### 2007年夏期スケジュールの計画

(期間 : 2007.3.25 ~ 2007.10.27)

2007年夏期スケジュールは、ピーク時で週776便(7月)となり、昨年夏期の週711便を65便も上回り、かつ、過去最高を記録した昨年冬期の週726便を50便上回る計画便数です。

今回は、旅客便では、ジェットスター航空がブリスベン・シドニー線に新規就航し、海南航空が新たに北京線を開設いたします。また、中国・東南アジア・中東・北欧路線も増便されます。

さらに、貨物便も中国路線を中心に増便され、過去最高を記録した昨年冬期を30便上回る週191便となり、ますます便利になります。

### 2006年冬期スケジュールの実績

(期間 : 2006.10.29 ~ 2007.3.24)

2006年冬期スケジュールは、当初、ピーク時で週733便(3月)の計画便数でスタートしましたが、貨物便の一部路線の運休などにより、ピーク時で週726便(12月)の実績となりました。

これは、これまで過去最高だった、2006年夏期の週711便を15便上回る、過去最高の更新となりました。

# 関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成19年 3月19日  
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2006年夏期 3/26～10/28	2006年冬期 10/29～3/24		2007年夏期 3/25～10/27			
		7月(ピーク)	3月(ピーク)	12月(ピーク)	2007年7月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計 画			
					旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	98	92	92	87	13	100	
	ジャルウエイズ	28	28	28	28		28	
	日本アジア航空	15	15	15	14	1	15	
	全日本空輸	56.5	66	66	56	27.5	83.5	
	エアーニッポン	0.5	BRとコードシェア	BRとコードシェア	BRとコードシェア	2		2
	ANA & JPIエクスプレス		1	1		2.5		2.5
日本貨物航空	9	14	14		15		15	
アメリカ	ユナイテッド航空	21	17	17	14		14	
	ノースウエスト航空	46	37	37	28	10	38	
	アメリカン航空	7	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア			JLとコードシェア
	デルタ航空	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア			KEとコードシェア
	コンチネンタル航空	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア			NWとコードシェア
	コンチネンタル・ミクロネシア航空	7						
	USエアウェイズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア			UAとコードシェア
	フェデラルエクスプレス	28	28	28		28		28
	ユナイテッドパーセルサービス	23	23	23		19		19
	エアー・カナダ	14	7	7	7			7
メキシコ	メキシカーナ航空	JLとコードシェア						
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
	ルフトハンザ・カーゴ	3	3	4		3	3	
オランダ	KLMオランダ航空	11	11	11	7	3	10	
	エールフランス航空	8	7	7	7		7	
フランス	エア・カレドニア国際航空	3	3	3	3		3	
	エア・タヒチヌイ	1	1	1	1		1	
イタリア	アリタリア航空	4	4	4	5		5	
	カーゴイタリア		3	2		2	2	
北欧3国	スカンジナビア航空	LHとコードシェア	LHとコードシェア	LHとコードシェア				
	フィンランド航空	6	4	4	7		7	
	ウラジオストク航空	2			2		2	
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空	3	2	2	3		3	
トルコ	トルコ航空	3	2	2	3		3	
	エジプト航空	2	3	3	2		2	
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7	
	カタール航空	5	6	6	7		7	
サウジアラビア	サウジアラビア航空		1					
	南アフリカ航空				NHとコードシェア		NHとコードシェア	
韓国	大韓航空	39	39	39	35	4	39	
	アシアナ航空	31	31	31	28	3	31	
	中国	中国国際航空	26	40	36	31	9	40
		中国東方航空	34	32	32	32		32
	中国貨運航空		10	8		9	9	
	中国南方航空	15	15	15	14		14	
	上海航空	8	15	15	10		10	
	上海国際貨運航空					5	5	
	海南航空		2	2	5		5	
	厦門航空	4	6	6	8		8	
	揚子江快運航空		3	3		3	3	
	翡翠航空		3	3		3	3	
	中国貨運郵政航空		5	5		5	5	
	(香港)	キャセイパシフィック航空	25	26	26	21	5	26
	台湾	エア・ホンコン	5	5	5	5		5
		ドラゴンエア	6	6	6	6		6
	モンゴル	エバー航空	11	15	15	11	4	15
チャイナエアライン		7	9	9	7	2	9	
フィリピン	ミアットモンゴル航空	1			1		1	
ベトナム	フィリピン航空	5	5	5	5		5	
	ベトナム航空	7	7	7	7		7	
タイ	タイ国際航空	21	21	21	21		21	
	マレーシアエアラインシステム	8	8	8	7	1	8	
シンガポール	シンガポール航空	17	17	17	19		19	
	シンガポール航空カーゴ	1	1	1		1	1	
インドネシア	ガルダ・インドネシア航空	5	3	3	5		5	
インド	エア・インドिया	3	3	3	3		3	
ネパール	ロイヤルネパール航空	2	2	2	2		2	
オーストラリア	カンタス航空	7	7	7	7		7	
	ジェットスター航空				7		7	
ニュージーランド	ニュージーランド航空	5	5	5	4		4	
合計	週間就航便数	711	733	726	585	191	776	
	1日あたり就航便数	101.6/日	104.7/日	103.7/日	83.6/日	27.3/日	110.9/日	
	航空会社数	56社	60社	59社	49社	27社	63社	
	就航国(地域)数	31ヶ国	30ヶ国	30ヶ国	29ヶ国	13ヶ国	31ヶ国	
	就航都市数	70都市	73都市	71都市	56都市	33都市	71都市	

(注) は2007年夏期スケジュールにおいて、日本に関西国際空港にのみ就航している航空会社(9社) 関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

06年/07年 夏ダイヤ比較 及び 06年冬ダイヤ・07年夏ダイヤ比較

航空会社名	06夏期→07夏期		06冬期→07夏期	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	2	ロサンゼルス △7 ブリスベン・シドニー △7 大連 4 青島 1 杭州 1 ハノイ 1 貨物便 9	8	ブリスベン・シドニー △7 大連 4 青島 1 杭州 1 ハノイ 1 貨物便 8
全日本空輸	27	上海 7 貨物便 20	17.5	貨物便 17.5
エアーニッポン	1.5	貨物便 1.5	2	貨物便 2.0
ANA&JPIエクスプレス	2.5	貨物便 2.5	1.5	貨物便 1.5
日本貨物航空	6	貨物便 6	1	貨物便 1
ユナイテッド航空	7	シカゴ △7	3	シカゴ △3
ノースウエスト	8	サイパン △7 貨物便 △1	1	貨物便 1
アメリカン航空	7	ダラス △7	0	
コンチネンタル・マイクロネシア航空	7	グアム △7	0	
ユナイテッドパーセルサービス	4	貨物便 △4	4	貨物便 △4
エアカナダ	7	バンクーバー △7	0	
ルフトハンザ・カーゴ	0		1	貨物便 △1
KLMオランダ航空	1	貨物便 △1	1	貨物便 △1
エールフランス航空	1	貨物便 △1	0	
アリタリア航空	1	ミラノ 1	1	ミラノ 1
カーゴイタリア	2	貨物便 2	0	
フィンランド航空	1	ヘルシンキ 1	3	ヘルシンキ 3
ウラジオストク航空	0		2	ウラジオストク 2
ウズベキスタン航空	0		1	タシケント 1
トルコ航空	0		1	イスタンブール 1
エジプト航空	0		1	ルクソール・カイロ △1
カタール航空	2	ドーハ 2	1	ドーハ 1
中国国際航空	14	北京 2 上海・深圳 7 貨物便 5	4	貨物便 4
中国東方航空	2	上海 2 青島・北京 1 昆明 3 貨物便 △8	0	
中国貨運航空	9	貨物便 9	1	貨物便 1
中国南方航空	1	瀋陽 △1	1	瀋陽 △1
上海航空	2	上海 4 貨物便 △2	5	貨物便 △5
上海国際貨運航空	5	貨物便 5	5	貨物便 5
海南航空	5	北京 5	3	海口 △2 北京 5
厦門航空	4	杭州 4	2	杭州 2
揚子江快運航空	3	貨物便 3	0	
翡翠航空	3	貨物便 3	0	
中国貨運郵政航空	5	貨物便 5	0	
キャセイパシフィック航空	1	貨物便 1	0	
エバー航空	4	台北 2 貨物便 2	0	
チャイナ エアライン	2	台北 2	0	
ミアットモンゴル航空	0		1	ウランバートル 1
シンガポール航空	2	シンガポール 2	2	シンガポール 2
ガルダ・インドネシア航空	0		2	デンパサール・ジャカルタ 2
ジェットスター航空	7	ブリスベン・シドニー 7	7	ブリスベン・シドニー 7
ニュージーランド航空	1	オークランド △1	1	オークランド △1
<b>計</b>	<b>65</b>	<b>711 776</b>	<b>50</b>	<b>726 776</b>

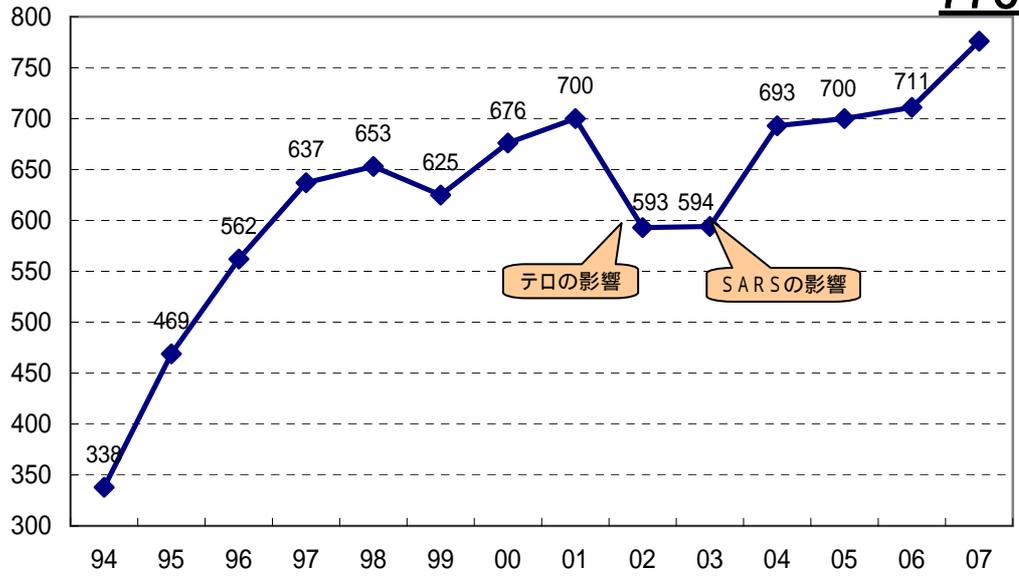
(注)2006年夏ダイヤ(実績)のピーク月は2006年7月、2006年冬ダイヤ(実績)のピークは2006年12月  
2007年夏ダイヤ(計画)のピーク月は2007年7月

# 関西国際空港 国際線定期便就航便数推移

開港以来最高  
(2007年)

## 夏期スケジュール

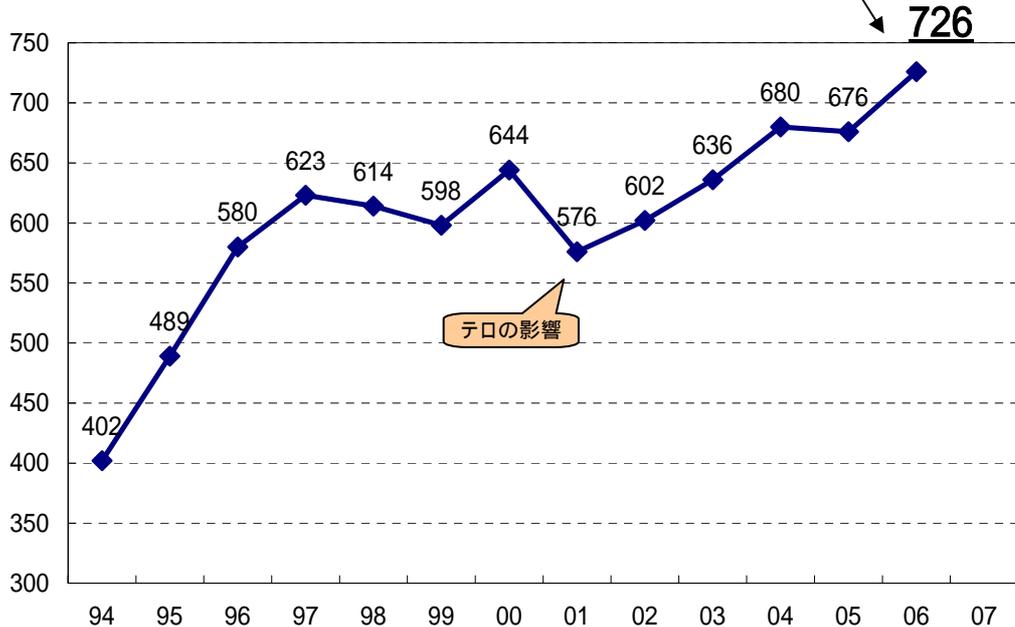
(便/週)



## 冬期スケジュール

冬期スケジュールの最高  
(2006年)

(便/週)



# 2007年夏期スケジュール(07S) 関西国際空港における増便予定

2007年3月19日  
関西国際空港株式会社

## 旅客便

今期は、既存路線の充実を目指し、各路線でデیلیー化が進みます。  
さらに、日本初就航のジェットスター航空が関西空港からブリスベン・シドニーを結ぶ等、新しい話題も盛りだくさんです。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 日本航空	ハノイ	3 4	1	5月15日から	成長著しい中国、ベトナムとのビジネス、観光がますます便利になります。
	大連	3 7	4	7月1日から	最新鋭航空機B737-800型機(国際線仕様)を他の空港に先駆けて関西空港に導入！ 国際線に小型機として初めて本格的なビジネスクラスが設置されている他、エコノミー クラスにもPC電源や個人エンターテインメントシステムが導入され、機内のビジネス環境 が向上しています。 B737-800型機導入路線：関西＝広州、関西＝大連、関西＝青島、 関西＝杭州、関西＝ハノイ (関西＝広州は7月以降、それ以外は5月以降投入)
	青島	2 3	1	7月3日から	
	杭州	2 3	1	7月1日から	
Jetstar ジェットスター航空	ブリスベン・シドニー	0 7	7	07Sから	
 フィンランド航空	ヘルシンキ	4 6	2	5月29日から	ついに、関空＝ヘルシンキがデیلیー化！ 最も近いヨーロッパ、フィヨルドや冬のオーロラで人気の北欧へ、ますます便利に。
		6 7	1	6月17日から	
 カタール航空	ドーハ	6 7	1	07Sから	2004年4月に週4便で日本に初就航した関空＝ドーハ線が早くもデیلیー化！
 海運航空	北京	0 5	5	07Sから	同社初の関空＝北京線が、週5便でスタート！ 関空＝海口(週2便)は、06Wで運休となります。
 厦門航空	杭州	2 4	2	4月25日から	2006年12月8日に週2便でスタートした、同社の関空＝杭州線が、早くも2倍に増便！
 ガルーダ・インドネシア航空	デンパサール・ジャカルタ	3 5	2	07Sから	日本人に根強い人気のバリ島(デンパサール)、ビジネス需要のあるジャカルタへ 週5便で運航！
 シンガポール航空	シンガポール	17 19	2	7月1日から	関空発夕方便が週3 5便に増便。 シンガポール以遠への乗り継ぎがますます便利になります！

## 貨物便

日本＝中国間のフレーター便が、2007年夏期スケジュールから更に充実し、週間96便に！！  
全体で週間191便(往復)の貨物便が、効率的なロジスティクスを提供します。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 全日本空輸 エアーニッポン ANA&JPエクスプレス	バンコク	2 5 (往復)	3 (往復)	07Sから	ANAグループがアジア各地への貨物便を大増便。 上海・天津・ソウル・香港・バンコクへは火～土まで毎日運航の「ウイークデイレイ 化」。さらにオリンピックを間近に控えた北京への貨物路線も新規開設。 ANAグループ全体としての貨物便数は週間32便となり、関空において最大の貨物便 ネットワークを誇ります。
	ソウル	関空 ソウル 0 5 ソウル 関空 0 0	0.5 × 5 (往復)	07Sから	
	香港	関空 香港 2 6 香港 関空 0 3	3.5 (往復)	07Sから	
	北京	0 4 (往復)	4 (往復)	07Sから	
	大連	関空 大連 0 3 大連 関空 2 5	3 (往復)	07Sから	
	天津	関空 天津 0 5 天津 関空 0 0	0.5 × 5 (往復)	07Sから	
	青島	関空 青島 1 2 青島 関空 2 2	0.5 (往復)	07Sから	
	厦門	関空 厦門 1 2 厦門 関空 2 3	1 (往復)	07Sから	
	台北	関空 台北 0 0 台北 関空 0 4	0.5 × 4 (往復)	07Sから	
 日本航空	上海	関空 上海 1 4 上海 関空 0 3	3 (往復)	7月から	日本航空の新機材B767-300型貨物機が関西空港に就航。 深夜便も充実し、中国各地への貨物輸送がますます便利になります。
	香港	関空 香港 0 2	0.5 × 2 (往復)	7月から	
	大連	0 1 (往復)	1 (往復)	7月から	
	青島	関空 青島 0 2 青島 関空 0 1	1.5 (往復)	7月から	
 日本貨物航空	上海	関空 上海 1 2 上海 関空 1 1	0.5 (往復)	07Sから	上海行き深夜便がジャンボフレーターで増便。お客様の選択肢がますます広がります。
 ノースウエスト航空	米国 関空 広州	3 4	0.5 × 2 (往復)	07Sから	日本企業の進出が著しい広州へのフレーターが増便。

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。