

# NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報G

TEL : 0724-55-2201

FAX : 0724-55-2052

2005年（平成17年）10月26日

---

## 関西国際空港の国際定期便運航計画について （2005年冬期スケジュール）

---

2005年10月30日～2006年3月25日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

お問い合わせ先

経営戦略室広報G

Tel : 0724-55-2201

総合企画G

Tel : 0724-55-2113



## 関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

平成17年10月26日  
関西国際空港株式会社

### 2005年冬期スケジュールの計画

(期間 : 2005.10.30 ~ 2006.3.25)

2005年冬期スケジュールは、ピーク時で683便/週(1月と2月)となり、過去最高を記録した昨年の冬期スケジュールの680便/週(12月)を3便上回る計画便数となりました。

このうち新規路線としては、2002年1月以来約4年ぶりの再開となるアメリカン航空のダラス/フォートワース線が11月2日から再就航いたします。

また、季節運航路線のため昨年冬スケジュール以来半年ぶりの再開となるエジプトのルクソール線が10月31日から、旅客便としては同じく半年ぶりの再開となる中国の深せん線が10月30日から再就航いたします。

### 2005年夏期スケジュールの実績

(期間 : 2005.3.27 ~ 2005.10.29)

2004年夏期スケジュールは、当初、ピーク時で712便/週(8月)の計画便数でスタートしましたが、貨物便の一部路線の運休などにより、ピーク時で700便/週(4月)の実績となりました。

これは、これまでの過去最高を記録した2001年夏期スケジュールの実績700便/週と並ぶ、過去最高の実績となりました。

# 関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成17年 10月26日  
関西国際空港株式会社

| 国・地域名      | 航空会社           | 2004年冬期    | 2005年夏期    |           | 2005年冬期      |           |           |
|------------|----------------|------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|
|            |                | 10/31～3/26 | 3/27～10/29 |           | 10/30～3/25   |           |           |
|            |                | 12月(ピーク)   | 8月(ピーク)    | 4月(ピーク)   | 2006年1月(ピーク) |           |           |
|            |                | 実績         | 計画         | 実績        | 計 画          |           |           |
|            |                |            |            |           | 旅客便          | 貨物便       | 合 計       |
| 日 本        | 日本航空           | 119        | 119        | 119       | 94           | 4         | 98        |
|            | ジャルウエイズ        | 21         | 21         | 21        | 28           |           | 28        |
|            | 日本アジア航空        | 15         | 15         | 15        | 14           | 1         | 15        |
|            | 全日本空輸          | 56         | 56         | 56        | 46           | 3.5       | 49.5      |
|            | エアーニッポン        | BRとコードシェア  | BRとコードシェア  | BRとコードシェア | BRとコードシェア    | 0.5       | 0.5       |
|            | 日本貨物航空         | 18         | 14         | 14        |              | 16        | 16        |
| ア メ リ カ    | ユナイテッド航空       | 21         | 21         | 21        | 17           |           | 17        |
|            | ノースウエスト航空      | 32         | 32         | 32        | 35           | 12        | 47        |
|            | アメリカン航空        | JLとコードシェア  | JLとコードシェア  | JLとコードシェア | 7            |           | 7         |
|            | デルタ航空          | KEとコードシェア  | KEとコードシェア  | KEとコードシェア | KEとコードシェア    |           | KEとコードシェア |
|            | コンチネンタル航空      | NWとコードシェア  | NWとコードシェア  | NWとコードシェア | NWとコードシェア    |           | NWとコードシェア |
|            | U S エアウェイズ     | UAとコードシェア  | UAとコードシェア  | UAとコードシェア | UAとコードシェア    |           | UAとコードシェア |
|            | フェデラルエクスプレス    | 31         | 28         | 33        |              | 28        | 28        |
|            | ユナイテッドパーセルサービス | 18         | 24         | 24        |              | 24        | 24        |
| カ ナ ダ      | エア・カナダ         | 7          | 14         | 10        | 7            |           | 7         |
| ド イ ツ      | ルフトハンザドイツ航空    | 12         | 10         | 11        | 7            | 3         | 10        |
| オ ラ ン ダ    | K L M オランダ航空   | 10         | 10         | 10        | 7            | 3         | 10        |
| フ ラ ン ス    | エールフランス航空      | 8          | 8          | 8         | 7            | 1         | 8         |
|            | エア・カレドニア国際航空   | 3          | 3          | 3         | 3            |           | 3         |
| イ タ リ ア    | エア・タヒチヌイ       | 1          | 1          | 1         | 1            |           | 1         |
|            | アリタリア航空        | 8          | 7          | 7         | 4            | 3         | 7         |
| オーストリア     | オーストリア航空       | 4          | 6          | 4         |              |           |           |
| 北 欧 3 国    | スカンジナビア航空      | LHとコードシェア  | LHとコードシェア  | LHとコードシェア |              | LHとコードシェア | LHとコードシェア |
| フィンランド     | フィンランド航空       | 3          | 5          | 5         | 3            |           | 3         |
| ロ シ ア      | エアフロートロシア航空    |            | 1          |           |              | 2         | 2         |
|            | ウラジオストク航空      | 1          | 2          | 2         | 1            |           | 1         |
| ウズベキスタン    | ウズベキスタン航空      | 2          | 3          | 3         | 2            |           | 2         |
| エ ジ プ ト    | エジプト航空         | 3          | 2          | 2         | 3            |           | 3         |
| アラブ首長国連邦   | エミレーツ航空        | 7          | 7          | 7         | 7            |           | 7         |
| カ タ ー ル    | カタール航空         |            | 4          | 4         | 4            |           | 4         |
| 韓 国        | 大韓航空           | 37         | 39         | 39        | 33           | 4         | 37        |
|            | アシアナ航空         | 32         | 32         | 32        | 28           | 2         | 30        |
| 中 国        | 中国国際航空         | 28         | 27         | 27        | 23           | 4         | 27        |
|            | 中国東方航空         | 31         | 33         | 32        | 26           | 7         | 33        |
|            | 中国南方航空         | 13         | 17         | 13        | 15           |           | 15        |
|            | 上海航空           | 7          | 8          | 8         | 7            | 1         | 8         |
|            | 海南航空           | 2          | 2          | 2         | 2            |           | 2         |
|            | 厦門航空           | 3          | 3          | 3         | 3            |           | 3         |
| ( 香 港 )    | キャセイパシフィック航空   | 22         | 25         | 25        | 21           | 4         | 25        |
| 台 湾        | エア・ホンコン        | 5          | 5          | 5         |              | 5         | 5         |
|            | ドラゴンエア         | 3          | 6          | 6         |              | 6         | 6         |
| モンゴル       | エア・バール         | 9          | 10         | 10        | 7            | 3         | 10        |
| ミャットモンゴル航空 |                |            | 2          |           |              |           |           |
| フィリピン      | フィリピン航空        | 5          | 5          | 5         | 5            |           | 5         |
| ベトナム       | ベトナム国営航空       | 7          | 7          | 7         | 7            |           | 7         |
| タイ         | タイ国際航空         | 25         | 25         | 25        | 21           |           | 21        |
| マレーシア      | マレーシアエアラインシステム | 9          | 9          | 9         | 7            | 2         | 9         |
| シンガポール     | シンガポール・エアラインズ  | 18         | 18         | 18        | 17           | 1         | 18        |
| インドネシア     | ガルーダ・インドネシア航空  | 3          | 5          | 5         | 5            |           | 5         |
| イ ン ド      | エア・パラダイス       | 3          | 3          |           |              |           |           |
|            | エア・インディア       | 2          | 3          | 3         | 3            |           | 3         |
| ネパール       | ロイヤルネパール航空     | 2          | 2          | 2         | 2            |           | 2         |
| オーストラリア    | カンタス航空         | JLとコードシェア  | JLとコードシェア  | JLとコードシェア | JLとコードシェア    |           | JLとコードシェア |
| ニュージーランド   | オーストラリア航空      | 7          | 7          | 7         | 7            |           | 7         |
|            | ニュージーランド航空     | 7          | 6          | 5         | 7            |           | 7         |
| 合 計        | 週間就航便数         | 680        | 712        | 700       | 543          | 140       | 683       |
|            | 1日あたり就航便数      | 97.1/日     | 101.7/日    | 100.0/日   | 77.6/日       | 20.0/日    | 97.6/日    |
|            | 航空会社数          | 52社        | 55社        | 52社       | 45社          | 25社       | 52社       |
|            | 就航国(地域)数       | 30ヶ国       | 31ヶ国       | 29ヶ国      | 27ヶ国         | 17ヶ国      | 29ヶ国      |
|            | 就航都市数          | 74都市       | 75都市       | 72都市      | 60都市         | 34都市      | 72都市      |

(注1) は2005年冬期スケジュールにおいて、日本に関西国際空港にのみ就航している航空会社(4社)

(注2) ミャットモンゴル航空は、2005年夏期では7月1日～8月31日までの間の運航。

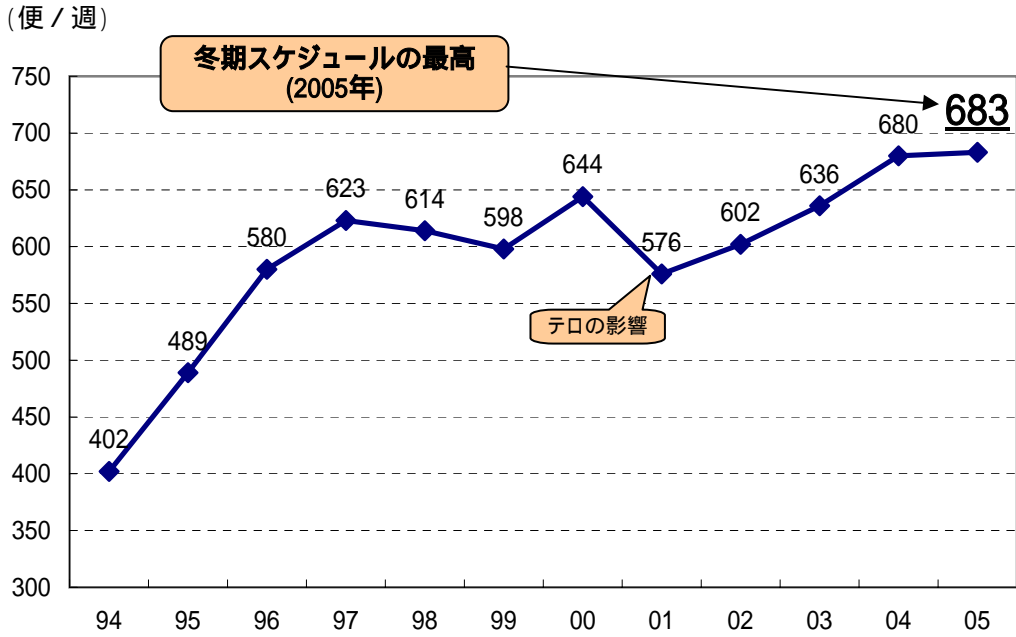
2005年/2004年 冬期ダイヤ比較 及び 2005年夏冬ダイヤ比較

| 航空会社名          | 04冬期→05冬期       |  | 05夏期→05冬期       |                                      |
|----------------|-----------------|--|-----------------|--------------------------------------|
|                | 増減便数<br>(ピーク時点) | 主な増減便内訳  | 増減便数<br>(ピーク時点) | 主な増減便内訳                              |
| 日本航空           | 21              | バリ △4<br>ソウル 7<br>ハノイ 1<br>ホーチミン △2<br>デンパサール △7<br>ホノルル △14<br>貨物便 △2 | 21              | ホノルル △14<br>デンパサール △7                |
| ジャルウェイズ        | 7               | サイパン △7<br>ホノルル 7<br>デンパサール 7  | 7               | サイパン △7<br>ホノルル 7<br>デンパサール 7        |
| 日本アジア航空        | 0               | 台北=香港 △7<br>台北 7   | 0               |                                      |
| 全日本空輸          | 6.5             | 大連 △1<br>上海 △7<br>廈門 △2<br>貨物便 3.5                                     | 6.5             | 大連 △1<br>上海 △7<br>廈門 △2<br>貨物便 3.5   |
| エアーニッポン        | 0.5             | 貨物便 0.5  | 0.5             | 貨物便 0.5                              |
| 日本貨物航空         | 2               | 貨物便 △2   | 2               | 貨物便 2                                |
| ユナイテッド航空       | 4               | シカゴ △4   | 4               | シカゴ △4                               |
| ノースウエスト        | 15              | グアム 7<br>サイパン 7<br>貨物便 1   | 15              | グアム 7<br>サイパン 7<br>貨物便 1             |
| アメリカン航空        | 7               | ダラス 7  | 7               | ダラス 7                                |
| フェデラルエクスプレス    | 3               | 貨物便 △3   | 5               | 貨物便 △5                               |
| ユナイテッドパーセルサービス | 6               | 貨物便 6  | 0               | 貨物便 0                                |
| エアカナダ          | 0               |  | 3               | バンクーバー △3                            |
| ルフトハンザドイツ航空    | 2               | 貨物便 △2   | 1               | 貨物便 △1                               |
| アリタリア航空        | 1               | ミラノ △1<br>貨物便 0  | 0               | ミラノ △1<br>貨物便 1                      |
| オーストリア航空       | 4               | ウィーン △4  | 4               | ウィーン △4                              |
| フィンランド航空       | 0               |  | 2               | ヘルシンキ △2                             |
| アエロフロートロシア航空   | 2               | 貨物便 2  | 2               | 貨物便 2                                |
| ウラジオストク航空      | 0               |  | 1               | ウラジオストク △1                           |
| ウズベキスタン航空      | 0               |  | 1               | タシケント △1                             |
| エジプト航空         | 0               |  | 1               | カイロ 1                                |
| カタール航空         | 4               | ドーハ 4  | 0               |                                      |
| 大韓航空           | 0               |  | 2               | 済州 △2                                |
| アジアナ航空         | 2               | 済州 △2  | 2               | 済州 △2                                |
| 中国国際航空         | 1               | 上海・深圳 △1   | 0               | 北京 △6<br>上海・深圳 6                     |
| 中国東方航空         | 2               | 上海 3<br>青島・北京 1<br>上海・福州 △2  | 1               | 上海 3<br>南京 2<br>上海・南京 △2<br>上海・福州 △2 |
| 中国南方航空         | 2               | ハルビン 2   | 2               | ハルビン 2                               |
| 上海航空           | 1               | 貨物便 1  | 0               |                                      |
| キャセイパシフィック航空   | 3               | 貨物便 3  | 0               |                                      |
| ドラゴン航空         | 3               | 貨物便 3  | 0               |                                      |
| エバー航空          | 1               | 貨物便 1  | 0               |                                      |
| タイ国際航空         | 4               | プーケット・バンコク 4<br>ロサンゼルス・バンコク △8   | 4               | プーケット・バンコク 4<br>ロサンゼルス・バンコク △8       |
| ガルーダインドネシア航空   | 2               | デンパサール 2   | 0               |                                      |
| エアパラダイス        | 3               | デンパサール △3  | 0               |                                      |
| エアインディア        | 1               | 香港・ムンバイ・デリー 1  | 0               |                                      |
| ニュージーランド航空     | 0               |  | 2               | オークランド 2                             |
| 計              | 3               | 680 683  | 17              | 700 683                              |

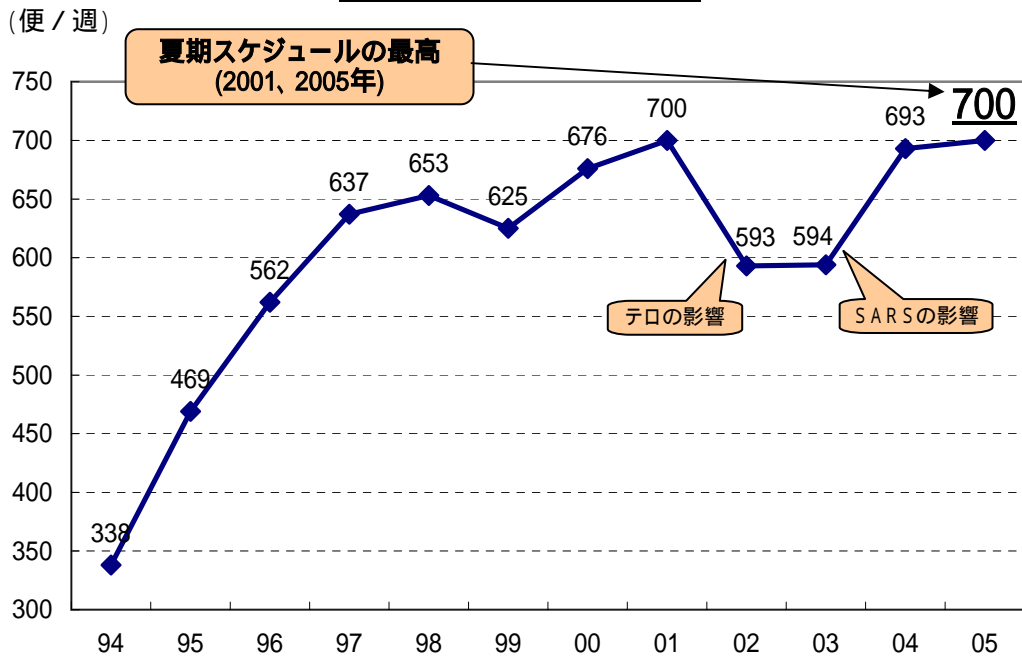
(注)2005年冬ダイヤ(計画)のピーク月は2006年1月、2004年冬ダイヤ(実績)のピーク月は12月、  
2005年夏ダイヤ(実績)のピーク月は4月

# 関西国際空港 国際線定期便就航便数推移

## 冬期スケジュール



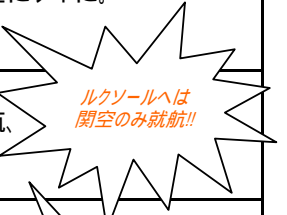
## 夏期スケジュール



# 2005年 関西国際空港における旅客便新規就航・増便 予定

H17.10.26

| 航空会社   | 路線          | 便/週      | 就航日             | 備考   |
|--|-------------|----------|-----------------|--|
|  中国南方航空<br>CHINA SOUTHERN | ハルビン        | 2        | 9月6日            | 「東洋の小パリ」・「東洋の小モスクワ」ハルビンに新規就航。<br>ハルビンは日本では関空と新潟のみ就航している路線です。   |
|  ノースウエスト航空                | グアム         | 7        | 10月1日           | ビーチリゾートのメッカ・グアムへノースウエスト航空がついに就航！<br>ファミリーリゾートとしても、買い物としても更に充実。 |
|  | サイパン        | 7        | 10月1日           | 旅行業界の強い要望を受けNWサイパン線就航！<br>ダイビングなどのスポーツ・アクティビティも充実。             |
|  中国国際航空<br>AIR CHINA      | 深セン         | 7        | 10月30日          | 中国物流の拠点地・日系企業の進出も多い深センに、<br>昨年に引き続き今冬も旅客便就航。                   |
|  タイ国際航空                   | バンコク/プーケット  | 3 4<br>7 | 10月30日<br>12月1日 | タイ航空深夜便、バンコク/プーケット路線増便。仕事帰りに気軽にタイに。<br>12月からは更に増便し、毎日運航！       |
|  エジプト航空                 | ルクソール・カイロ   | 2 3      | 12月1日           | 10月31日よりエジプトの観光名所ルクソールへの直行便が就航、<br>12月1日からはさらに1便増便します！         |
|  アメリカン航空                | ダラス:フォートワース | 7        | 11月2日           | 待望のアメリカン航空、関西空港へ再就航！<br>アメリカ本土南西部・カリブ海・中南米にさらに便利になります。         |
|  海南航空                   | 海口          | 2        | 11月3日           | 6ヶ月の運休を経て、海南航空待望の復便。<br>開発進むリゾート三亜へも必訪。                        |



2005年9月以降の旅客便