

# NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報 G

TEL : 0724-55-2201

FAX : 0724-55-2052

2006年（平成18年）4月4日

---

## 関西国際空港の国際定期便運航計画について （2006年夏期スケジュール）

---

2006年3月26日～2006年10月28日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

お問い合わせ先

経営戦略室広報 G

Tel : 0724-55-2201

総合企画 G

Tel : 0724-55-2113



## 関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

平成18年4月4日  
関西国際空港株式会社

### 2006年夏期スケジュールの計画

(期間 : 2006.3.26 ~ 2006.10.28)

2006年夏期スケジュールは、ピーク時で710便/週(7月)となり、過去最高を記録した昨年の夏期スケジュールの700便/週(4月)を10便上回る計画便数となりました。

このうち新規路線としては、2003年12月以来約2年半ぶりの再開となるトルコ航空のイスタンブール線が、6月15日から再就航いたします。

このほか、伊丹空港時代から数えて32年ぶりの大阪線再開となるチャイナエアラインが、7月1日から台北線に就航の予定です。

### 2005年冬期スケジュールの実績

(期間 : 2005.10.30 ~ 2006.3.25)

2005年冬期スケジュールは、当初、ピーク時で683便/週(1月)の計画便数でスタートしましたが、貨物便の一部路線の運休などにより、ピーク時で676便/週(12月)の実績となりました。

# 関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成18年 4月 4日  
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2005年夏期	2005年冬期		2006年夏期			
		3/27~10/29	10/30~3/25		3/26 ~ 10/28			
		4月(ピーク)	1月(ピーク)	12月(ピーク)	2006年7月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計 画			
					旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	119	98	98	94	4	98	
	ジャルウエイズ	21	28	28	24		24	
	日本アジア航空	15	15	15	14	1	15	
	全日本空輸	56	49.5	46	49	7.5	56.5	
	エアーニッポン	BRとコードシェア	0.5	0.5	BRとコードシェア	BRとコードシェア	0.5	0.5
	日本貨物航空	14	16	16		9	9	
アメリカ	ユナイテッド航空	21	17	17	21		21	
	ノースウエスト航空	32	47	47	35	11	46	
	アメリカン航空	JLとコードシェア	7	7	7		7	
	デルタ航空	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア		KEとコードシェア	
	コンチネンタル航空	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア		NWとコードシェア	
	コンチネンタル・マイクロネシア航空				7		7	
	U S エアウエイズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	フェデラルエクスプレス	33	28	28		28	28	
	ユナイテッドパーセルサービス	24	24	24		23	23	
	カナダ	エア・カナダ	10	7	7	14		14
メキシコ	メキシカーナ航空		JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	11	10	10	7	3	10	
オランダ	K L M オランダ航空	10	10	10	7	4	11	
フランス	エールフランス航空	8	8	8	7	1	8	
	エア・カレドニアインターナショナル	3	3	3	3		3	
	エア・タヒチ・ヌイ	1	1	1	1		1	
イタリア	アリタリア航空	7	7	7	4		4	
オーストリア	オーストリア航空	4						
北欧3国	スカンジナビア航空	LHとコードシェア	LHとコードシェア	LHとコードシェア		LHとコードシェア	LHとコードシェア	
フィンランド	フィンランド航空	5	3	3	6		6	
ロシア	アエロフロートロシア航空		2	2				
	ウラジオストク航空	2	1		2		2	
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空	3	2	2	3		3	
トルコ	トルコ航空				3		3	
エジプト	エジプト航空	2	3	3	2		2	
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7	
カタール	◎カタール航空	4	4	4	5		5	
韓国	大韓航空	39	37	37	35	4	39	
	アジアナ航空	32	30	30	28	3	31	
	中国国際航空	27	27	27	22	4	26	
	中国東方航空	32	33	33	26	8	34	
	中国南方航空	13	15	15	15		15	
	上海航空	8	8	8	6	2	8	
	◎海南航空	2	2	2	2		2	
	厦門航空	3	3	4	4		4	
	(香港)	キャセイパシフィック航空	25	25	25	21	4	25
		エア・ホンコン	5	5	5		5	5
台湾	ドラゴンエア	6	6	6		6	6	
	エバー航空	10	10	10	9	3	12	
	チャイナエアライン				5	2	7	
モンゴル	ミアットモンゴル航空				1		1	
フィリピン	フィリピン航空	5	5	5	5		5	
ベトナム	ベトナム国営航空	7	7	7	7		7	
タイ	タイ国際航空	25	21	21	21		21	
マレーシア	マレーシアエアラインシステム	9	9	8	7	1	8	
シンガポール	シンガポール・エアラインズ	18	18	18	17	1	18	
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	5	5	5	5		5	
インド	エア・インディア	3	3	3	3		3	
ネパール	◎ロイヤルネパール航空	2	2	2	2		2	
オーストラリア	カンタス航空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
ニュージーランド	オーストラリア航空	7	7	7	7		7	
	ニュージーランド航空	5	7	7	5		5	
合計	週間就航便数	700	683	676	575	135	710	
	1日あたり就航便数	100.0/日	97.6/日	96.6/日	82.1/日	19.3/日	101.4/日	
	航空会社数	52社	53社	51社	50社	24社	56社	
	就航国(地域)数	30ヶ国	29ヶ国	28ヶ国	29ヶ国	14ヶ国	31ヶ国	
	就航都市数	72都市	72都市	69都市	59都市	32都市	71都市	

(注) ◎は2006年夏期スケジュールにおいて、日本に関西国際空港にのみ就航している航空会社 (3社)  
関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

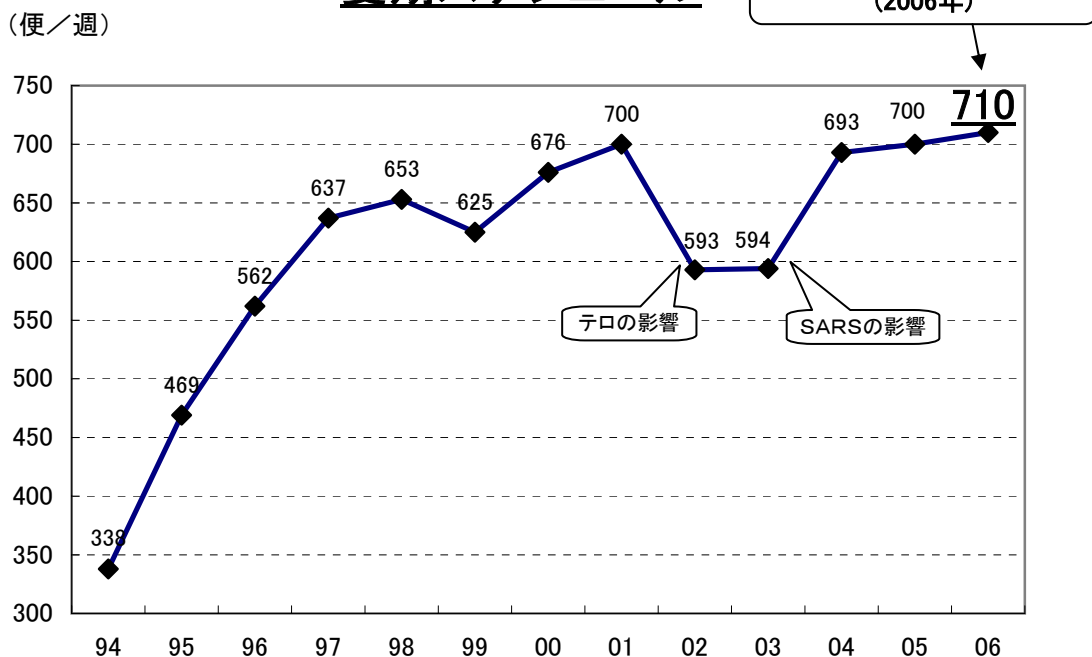
05年/06年 夏ダイヤ比較 及び 05年冬ダイヤ・06年夏ダイヤ比較

航空会社名	05夏期→06夏期		05冬期→06夏期	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	21	ホノルル △ 14 デンパサール △ 7	0	
ジャルウェイズ	3	サイパン △ 7 ホノルル 7 デンパサール 3	4	デンパサール △ 4
全日本空輸	0.5	上海 △ 7	10.5	大連 1 廈門 2 貨物便 7.5
エアーニッポン	0.5	貨物便 0.5	0.5	貨物便 0.5
日本貨物航空	5	貨物便 △ 5	7	貨物便 △ 7
ユナイテッド航空	0		4	シカゴ 4
ノースウエスト	14	グアム 7 サイパン 7	1	貨物便 △ 1
アメリカン航空	7	ダラス 7	0	
コンチネンタル・ミクロネシア航空	7	グアム 7	7	グアム 7
フェデラルエクスプレス	5	貨物便 △ 5	0	
ユナイテッドパーセルサービス	1	貨物便 △ 1	1	貨物便 △ 1
エアカナダ	4	バンクーバー 4	7	バンクーバー 7
ルフトハンザドイツ航空	1	貨物便 △ 1	0	
KLMオランダ航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
アリタリア航空	3	ミラノ △ 1 貨物便 △ 2	3	貨物便 △ 3
オーストリア航空	4	ウィーン △ 4	0	
フィンランド航空	1	ヘルシンキ 1	3	ヘルシンキ 3
ウラジオストク航空	0		2	ウラジオストク 2
ウズベキスタン航空	0		1	タシケント 1
トルコ航空	3	イスタンブール 3	3	イスタンブール 3
エジプト航空	0		1	カイロ △ 1
カタール航空	1	ドーハ 1	1	ドーハ 1
大韓航空	0		2	済州 2
アシアナ航空	1	済州 △ 2 貨物便 1	1	貨物便 1
中国国際航空	1	北京 △ 1 上海 2 上海・北京 △ 2	1	北京 5 上海・深圳 △ 6 上海・北京 △ 2 上海 2
中国東方航空	2	上海 5 南京 2 上海・南京 △ 2 上海・福州 △ 2 上海・昆明 △ 2 貨物便 1	1	貨物便 1
中国南方航空	2	ハルビン 2	0	
上海航空	0	上海 △ 1 貨物便 1	0	上海 △ 1 貨物便 1
廈門航空	1	廈門 1	0	
エバー航空	2	台北 2	2	台北 2
チャイナ エアライン	7	台北 5 貨物便 2	7	台北 5 貨物便 2
ミアットモンゴル航空	1	ウランバートル 1	1	ウランバートル 1
タイ国際航空	4	ブーケット・バンコク 4 ロサンゼルス・バンコク △ 8	0	
マレーシア航空	1	貨物便 △ 1	0	
ニュージーランド航空	0		2	オークランド △ 2
<b>計</b>	<b>10</b>	<b>700 710</b>	<b>34</b>	<b>676 710</b>

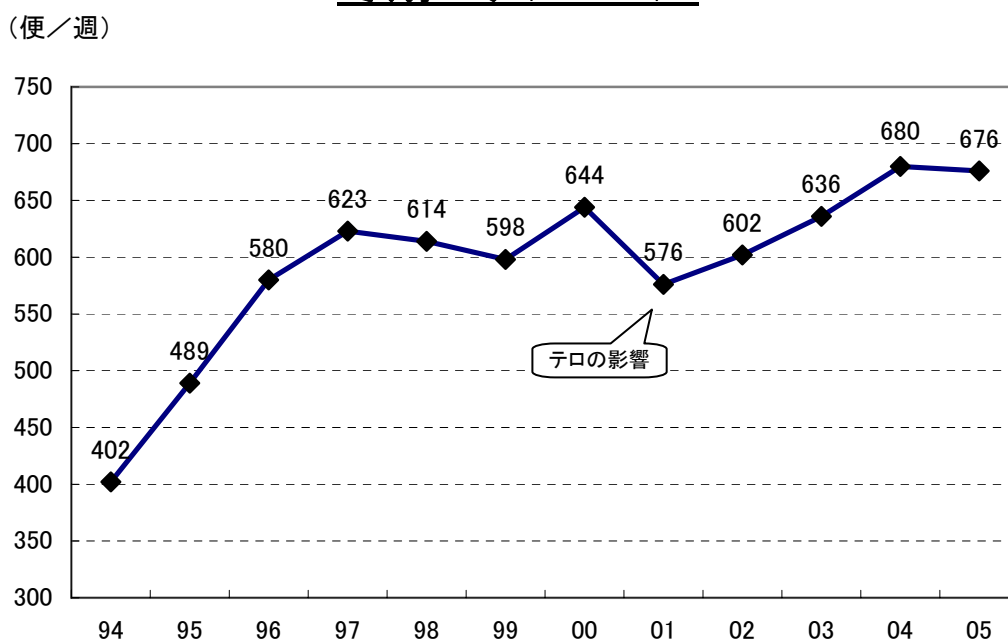
(注)2005年夏ダイヤ(実績)のピーク月は2005年4月、2005年冬ダイヤ(実績)のピーク月は2005年12月、  
2006年夏ダイヤ(計画)のピーク月は2006年7月

# 関西国際空港 国際線定期便就航便数推移

## 夏期スケジュール



## 冬期スケジュール



# 2006年夏ダイヤ以降 関西国際空港における旅客便 増便予定

2006年4月4日  
関西国際空港株式会社

航空会社	路線	便/週	就航時期	備考
 <b>TURKISH AIRLINES</b> トルコ航空	イスタンブール	0 3	6月15日	2003年12月以来、待望の復便。 観光地として人気の高いトルコと関西が再び直行便で結ばれます。 
 <b>CHINA AIRLINES</b> チャイナ エアライン	台北	0 5	7月1日	伊丹空港時代から32年ぶりとなる、待望の大阪線復便。 好調な台湾路線が、新しい翼によって更に充実します。 
 <b>QATAR AIRWAYS</b>	ドーハ	4 5	6月21日	カタールの首都・ドーハへ日本で唯一の直行便が 週5便になって、ますます便利に。 
 <b>FINNAIR</b> フィンランド航空	ヘルシンキ	3 5 5 6	3月26日 7月 4日	日本からヨーロッパへの一番の近道。 9時間半で到着するヘルシンキ路線がさらに便利になります。 
 <b>EVA AIR</b> エバー航空	台北	7 9	7月11日	火・土がダブルデイリーに。 夜発なので、お仕事が終わってからも台湾へアクセスが可能です。 
 <b>KOREAN AIR</b> 大韓航空	済州	5 7	3月26日	韓国・済州島にデイリー運航。 2006年は済州訪問の年。 ゴルフだけではない済州の新しい魅力がどんどん増えています。 
 <b>ANA</b> 全日空	大連	1 2	3月26日	大連線は、瀋陽行き(経由便)と合わせて週4便になりますますます便利。 厦門線に次世代航空機ボーイング737-700型機を導入。 
	厦門	2 4	3月26日	