

NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報G

TEL : 0724-55-2201

FAX : 0724-55-2052

2004年（平成16年）10月28日

関西国際空港の国際定期便運航計画について （2004年冬期スケジュール）

2004年10月31日～2005年3月26日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

お問い合わせ先

経営戦略室広報G

Tel : 0724-55-2201

総合企画G

Tel : 0724-55-2113



関西国際空港の国際定期便運航実績及び計画

平成16年10月28日
関西国際空港株式会社

○ 2004年夏期スケジュールの実績

2004年夏期スケジュールは、当初、ピーク時で692便/週（8月）の計画便数でスタートしましたが、一部路線で運休等があったものの、中国の海南航空の海口線新規開設や既存路線の増便の結果、ピーク時で693便/週（9月）の実績となりました。

これは、過去最高を記録した2001年夏期スケジュールの実績700便/週に次ぐ2番目に多い実績であり、テロやSARSによる影響を払拭し、国際線の就航便数は着実に増加しております。

○ 2004年冬期スケジュールの計画

（期間：2004.10.31～2005.3.26）

2004年冬期スケジュールは、ピーク時で686便/週（12月）となり、昨年の冬期スケジュールの636便/週（3月）を50便上回る計画便数となりました。

これは、冬期としては過去最高を記録した2000年の実績644便/週を大幅に上回る、過去最高の計画便数となっています。

このうち、冬期スケジュール期間中の新規航空会社として、11月から中国の厦門航空、12月からインドネシアのエアパラダイス国際航空の就航があり、新規路線として10月31日から中国の深セン線、11月からエジプトのルクソール線の開設があります。

また、来年の夏期スケジュール以降も、カタール航空が2005年4月からの新規就航、アメリカン航空が2005年11月からの再就航を表明されており、今後も更なる増便が期待される状況です。

関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成16年10月28日
関西国際空港株式会社

| 国・地域名 | 航空会社 | 2003年冬期 | 2004年夏期 | | 2004年冬期 | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------|------------|-----------|------------|--------|--------|----|
| | | 10/26~3/27 | 3/28~10/30 | | 10/31~3/26 | | | |
| | | 3月(ピーク) | 8月(ピーク) | 9月(ピーク) | 12月(ピーク) | | | |
| | | 実績 | 計画 | 実績 | 計 画 | | | |
| | | | | | 旅客便 | 貨物便 | 合計 | |
| 日 本 | 日 本 航 空 | 121 | 126 | 126 | 113 | 6 | 119 | |
| | ジ ャ ル ウ ェ イ ズ | 14 | 14 | 14 | 21 | | 21 | |
| | 日 本 ア ジ ア 航 空 | 15 | 15 | 15 | 14 | 1 | 15 | |
| | 全 日 本 空 輸 | 46 | 56 | 56 | 56 | | 56 | |
| | エ ア - ジ ャ パ ン | 7 | NHに移管 | NHに移管 | NHに移管 | | | |
| | エ ア - ニ ッ ポ ン | BRとコードシェア | BRとコードシェア | BRとコードシェア | BRとコードシェア | | | |
| | 日 本 エ ア シ ス テ ム | 7 | JLと統合 | JLと統合 | JLと統合 | | | |
| 日 本 貨 物 航 空 | 18 | 18 | 18 | | 18 | 18 | | |
| ア メ リ カ | ユ ナ イ テ ッ ド 航 空 | 14 | 21 | 21 | 21 | | 21 | |
| | ノ ース ウ ェ ス ト 航 空 | 25 | 32 | 32 | 21 | 11 | 32 | |
| | ア メ リ カ ン 航 空 | JLとコードシェア | JLとコードシェア | JLとコードシェア | JLとコードシェア | | | |
| | デ ル タ 航 空 | KEとコードシェア | KEとコードシェア | KEとコードシェア | KEとコードシェア | | | |
| | コ ン テ ネ ン タ ル 航 空 | NWとコードシェア | NWとコードシェア | NWとコードシェア | NWとコードシェア | | | |
| | U S エ ア ウ ェ イ ズ | UAとコードシェア | UAとコードシェア | UAとコードシェア | UAとコードシェア | | | |
| | フ ェ デ ラ ル エ ク ス プ レ ス | 29 | 28 | 28 | | 31 | 31 | |
| ユ ナ イ テ ッ ド パ ー セ ル サ ー ビ ス | 18 | 18 | 18 | | 18 | 18 | | |
| カ ナ ダ | エ ア ・ カ ナ ダ | 7 | 14 | 14 | 7 | | 7 | |
| ド イ ツ | ル フ ト ハ ン ザ ド イ ツ 航 空 | 12 | 10 | 11 | 7 | 5 | 12 | |
| | オ ラ ン ダ | 10 | 10 | 10 | 7 | 3 | 10 | |
| | フ ラ ン ス | 8 | 8 | 8 | 7 | 1 | 8 | |
| イ タ リ ア | エ ア - カ ル ト ニ ア イ ン タ - ナ シ ョ ナ ル | 2 | 2 | 2 | 3 | | 3 | |
| | エ ア タ ヒ チ ヌ イ | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | ア リ タ リ ア 航 空 | 6 | 6 | 6 | 5 | 3 | 8 | |
| オ ー ス ト リ ア | オ ー ス ト リ ア 航 空 | 4 | 7 | 7 | 4 | | 4 | |
| 北 欧 3 国 | ス カ ン ジ ナ ビ ア 航 空 | LHとコードシェア | LHとコードシェア | LHとコードシェア | LHとコードシェア | | | |
| | フ ィ ン ラ ン ド 航 空 | 3 | 3 | 5 | 3 | | 3 | |
| | ロ シ ア | ア エ ロ フ ロ ー ト ロ シ ア 航 空 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 1 |
| ウ ゼ ベ キ ス タ ン | ウ ラ ジ オ ス ト ク 航 空 | 2 | 3 | 4 | 2 | | 2 | |
| | ウ ゼ ベ キ ス タ ン 航 空 | 2 | 3 | 4 | 2 | | 2 | |
| | トルコ | トルコ 航 空 | 3 | 3 | 3 | | 3 | |
| エ ジ プ ト | エ ジ プ ト 航 空 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 3 | |
| | アラブ首長国連邦 | エ ミ レ ー ツ 航 空 | 4 | 7 | 7 | 7 | | 7 |
| | 韓 国 | 大 韓 航 空 | 35 | 35 | 36 | 33 | 4 | 37 |
| 中 国 | ア シ ア ナ 航 空 | 32 | 32 | 32 | 30 | 2 | 32 | |
| | 中 国 国 際 航 空 | 21 | 28 | 25 | 24 | 4 | 28 | |
| | 中 国 東 方 航 空 | 31 | 32 | 31 | 24 | 7 | 31 | |
| | 中 国 南 方 航 空 | 19 | 19 | 19 | 13 | 4 | 17 | |
| | ◎上 海 航 空 | | 7 | 10 | 7 | 1 | 8 | |
| | ◎海 南 航 空 | | | 2 | 2 | | 2 | |
| | ◎厦 門 航 空 | | | | 3 | | 3 | |
| (香 港) | キ ャ セ イ バ シ フ ィ ッ ク 航 空 | 26 | 29 | 29 | 21 | 1 | 22 | |
| 台 湾 | エ ア ホ ン コ ン | 2 | 2 | 2 | | 5 | 5 | |
| | ド ラ ゴ ン エ ア | 2 | 2 | 3 | | 3 | 3 | |
| | エ バ ー 航 空 | 8 | 8 | 8 | 7 | 2 | 9 | |
| モ ン ゴ ル | ミ ア ッ ト モ ン ゴ ル 航 空 | | 2 | (注2) | | | | |
| フ ィ リ ピ ン | フ ィ リ ピ ン 航 空 | 5 | 5 | 5 | 5 | | 5 | |
| ベ ト ナ ム | ベ ト ナ ム 国 営 航 空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| タ イ | タ イ 国 際 航 空 | 27 | 29 | 29 | 25 | | 25 | |
| マ レ ー シ ア | マ レ ー シ ア エ ア ラ イ ン シ ス テ ム | 7 | 9 | 9 | 7 | 2 | 9 | |
| シ ン ガ ポ ー ル | シ ン ガ ポ ー ル ・ エ ア ラ イ ン ズ | 18 | 18 | 18 | 17 | 1 | 18 | |
| イ ン ド ネ シ ア | ガ ル ー ダ ・ イ ン ド ネ シ ア 航 空 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | |
| イ ン ド | ◎エ ア ー パ ラ ダ イ ス 国 際 航 空 | | | | 3(注3) | | 3(注3) | |
| | エ ア ・ イ ン デ ィ ア | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | |
| | ◎ロ イ ヤ ル ネ バ ー ル 航 空 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | |
| オ ー ス ト ラ リ ア | カ ン タ ス 航 空 | JLとコードシェア | JLとコードシェア | JLとコードシェア | JLとコードシェア | | | |
| ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド | オ ー ス ト ラ リ ア 航 空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| | ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド 航 空 | 7 | 7 | 7 | 7 | | 7 | |
| 合 計 | 週 間 就 航 便 数 | 636 | 692 | 693 | 552 | 134 | 686 | |
| | 1 日 あ た り 就 航 便 数 | 90.9/日 | 98.9/日 | 99.0/日 | 78.9/日 | 19.1/日 | 98.0/日 | |
| | 航 空 会 社 数 | 49社 | 52社 | 50社 | 46社 | 24社 | 53社 | |
| | 就 航 国 (地 域) 数 | 29ヶ国 | 32ヶ国 | 30ヶ国 | 27ヶ国 | 18ヶ国 | 30ヶ国 | |
| | 就 航 航 都 市 数 | 69都市 | 76都市 | 76都市 | 60都市 | 37都市 | 75都市 | |

(注1) ◎は2004年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (6社)
(注2) ミアットモンゴル航空は、2004年夏期では7月1日~8月31日までの間の運航。
(注3) エアパラダイス国際航空は現在政府認可申請中。

2004年ダイヤと2003年ダイヤとの比較

| 航空会社名 | 03冬期→04冬期 | | 04夏期→04冬期 | |
|--------------------|-----------------|---|-----------------|--|
| | 増減便数 (ピーク時点) | 主な増減便内訳 | 増減便数 (ピーク時点) | 主な増減便内訳 |
| 日本航空 | △ 2 | ソウル △ 7 青島 2 広州 7 杭州 2 バンコク △ 7 ホーチミン △ 1 ハノイ 2 | △ 7 | バンコク △ 7 |
| ジャルウェイズ | 7 | バンコク 7 | 7 | バンコク 7 |
| 全日本空輸 | 10 | 杭州 3 ソウル 7 | | |
| エアジャパン | △ 7 | ソウル △ 7 | | |
| 日本エアシステム | △ 7 | 広州 △ 5 昆明 △ 2 | | |
| ユナイテッド航空 | 7 | シカゴ 7 | | |
| ノースウエスト航空 | 7 | ホノルル 7 | | |
| フェデラルエクスプレス | 2 | 貨物便 2 | 3 | 貨物便 3 |
| エアカナダ | | | △ 7 | バンクーバー △ 7 |
| ルフトハンザドイツ航空 | | 貨物便 | 1 | 貨物便 1 |
| エア・カレドニア・インターナショナル | 1 | ヌーメア 1 | 1 | ヌーメア 1 |
| アリタリア航空 | 2 | ミラノ 3 ローマ △ 1 | 2 | ミラノ 3 ローマ △ 1 |
| フィンランド航空 | | | △ 2 | ヘルシンキ △ 2 |
| オーストリア航空 | | | △ 3 | ウィーン △ 3 |
| アエロフロートロシア航空 | 1 | 貨物便 1 | 1 | 貨物便 1 |
| ウラジオストク航空 | 1 | ウラジオストク 1 | △ 1 | ウラジオストク △ 1 |
| ウズベキスタン航空 | | | △ 2 | タシケント △ 2 |
| エジプト航空 | 1 | カイロ △ 1 カイロ・ルクソール 2 | 1 | カイロ △ 1 カイロ・ルクソール 2 |
| エミレーツ航空 | 3 | ドバイ 3 | | |
| 大韓航空 | 2 | 済州 1 貨物便 1 | 1 | 済州 1 |
| 中国国際航空 | 7 | | 3 | 北京 △ 4 上海 2 上海・北京 △ 2 上海・深セン 7 |
| 中国東方航空 | - | 上海・深セン 7 福州 △ 2 上海・福州 2 昆明 △ 2 上海・昆明 2 | - | 福州 △ 2 上海・福州 2 昆明 △ 2 上海・昆明 2 武漢・桂林 △ 1 貨物便 1 |
| 中国南方航空 | △ 2 | 貨物便 △ 2 | △ 2 | 貨物便 △ 2 |
| 上海航空 | 8 | 上海 7 貨物便 1 | △ 2 | 上海 △ 2 貨物便 △ 2 |
| 海南航空 | 2 | 海口 2 | | |
| 廈門航空 | 3 | 廈門 3 | 3 | 廈門 3 |
| キャセイパシフィック航空 | △ 4 | 香港 △ 4 | △ 7 | 香港 △ 7 |
| エアホンコン | 3 | 貨物便 3 | 3 | 貨物便 3 |
| ドラゴンエア | 1 | 貨物便 1 | | |
| エバー航空 | 1 | 貨物便 1 | 1 | 貨物便 1 |
| タイ国際航空 | △ 2 | バンコク △ 3 ロサンゼルス 1 | △ 4 | バンコク △ 4 |
| マレーシア航空 | 2 | コタキナバル・クアラルンプール 2 | | |
| エア・パラダイス | 3 | デンパサール 3 | 3 | デンパサール 3 |
| 計 | 50 | 636→686 | △ 7 | 693→686 |

(注) 冬期のピーク月は、2004年計画は12月、2003年実績は3月。2004年夏期実績のピーク月は9月。

関西国際空港 国際線定期便就航便数推移

