

NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報G

TEL : 0724-55-2201

FAX : 0724-55-2052

2005年（平成17年）3月25日

関西国際空港の国際定期便運航計画について （2005年夏期スケジュール）

2005年3月27日～2005年10月29日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

お問い合わせ先

経営戦略室広報G

Tel : 0724-55-2201

総合企画G

Tel : 0724-55-2113



関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

平成17年3月25日
関西国際空港株式会社

○ 2005年夏期スケジュールの計画

(期間 : 2005.3.27~2005.10.29)

2005年夏期スケジュールは、ピーク時で712便/週(8月)となり、昨年の夏期スケジュールの693便/週(9月)を19便上回る計画便数となりました。

これは、これまでの過去最高を記録した2001年夏期スケジュールの実績700便/週を上回る、過去最高の計画便数となっています。

このうち、新規航空会社及び新規路線としては、4月1日からカタール航空のドーハ線の就航があります。

また、冬期スケジュールにおいても、アメリカン航空が11月からダラス/フォートワース線の再就航を表明されており、今後も更なる増便が期待される状況です。

○ 2004年冬期スケジュールの実績

(期間 : 2004.10.31~2005.3.26)

2004年冬期スケジュールは、当初、ピーク時で686便/週(12月)の計画便数でスタートしましたが、貨物便の一部路線で運休があったため、ピーク時で680便/週(12月)の実績となりました。

これは、これまでの過去最高を記録した2000年冬期スケジュールの実績644便/週を大幅に上回る、冬期としては過去最高の実績となりました。

関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成17年 3月25日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2004年夏期 3/28~10/30	2004年冬期 10/31~3/26		2005年夏期 3/27~10/29			
		9月(ピーク)	12月(ピーク)	12月(ピーク)	8月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計画			
					旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	126	119	119	115	4	119	
	ジャルウエイズ	14	21	21	21		21	
	日本アジア航空	15	15	15	14	1	15	
	全日本空輸	56	56	56	56		56	
	エア・ニッポン	BRとコードシェア	BRとコードシェア	BRとコードシェア	BRとコードシェア		BRとコードシェア	
日本貨物航空	18	18	18		14	14		
アメリカ	ユナイテッド航空	21	21	21	21		21	
	ノースウエスト航空	32	32	32	21	11	32	
	アメリカン航空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
	デルタ航空	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア	KEとコードシェア		KEとコードシェア	
	コンチネンタル航空	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア	NWとコードシェア		NWとコードシェア	
	USエアウェイズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	フェデラルエクスプレス	28	31	31		28	28	
ユナイテッドパーセルサービス	18	18	18		24	24		
カナダ	エア・カナダ	14	7	7	14		14	
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	11	12	12	7	3	10	
	KL Mオランダ航空	10	10	10	7	3	10	
	エールフランス航空	8	8	8	7	1	8	
	エア・カレドニア国際航空	2	3	3	3		3	
	エア・タヒチ・ヌイ	1	1	1	1		1	
イタリア	アリタリア航空	6	8	8	5	2	7	
オーストリア	オーストリア航空	7	4	4	6		6	
北欧3国	スカンジナビア航空	LHとコードシェア	LHとコードシェア	LHとコードシェア		LHとコードシェア	LHとコードシェア	
	フィンランド航空	5	3	3	5		5	
	ロシア	エアロフロートロシア航空		1			1	1
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空	2	1	1	2		2	
トルコ	ウズベキスタン航空	4	2	2	3		3	
エジプト	エジプト航空	2	3	3	2		2	
	アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7
カタール	カタール航空				4		4	
韓国	大韓航空	36	37	37	35	4	39	
	アシアナ航空	32	32	32	30	2	32	
	中国国際航空	25	28	28	23	4	27	
	中国東方航空	31	31	31	26	7	33	
	中国南方航空	19	17	13	13	4	17	
	◎上海航空	10	8	7	7	1	8	
	◎海南航空	2	2	2	2		2	
	◎厦門航空		3	3	3		3	
	(香港)	キャセイパシフィック航空	29	22	22	21	4	25
		エア・ホンコン	2	5	5		5	5
台湾	ドラゴンエア	3	3	3		6	6	
	エバー航空	8	9	9	7	3	10	
モンゴル	ミアットモンゴル航空	(注2)			2		2	
フィリピン	フィリピン航空	5	5	5	5		5	
ベトナム	ベトナム国営航空	7	7	7	7		7	
タイ	タイ国際航空	29	25	25	25		25	
マレーシア	マレーシアエアラインシステム	9	9	9	7	2	9	
シンガポール	シンガポール・エアラインズ	18	18	18	17	1	18	
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	3	3	3	5		5	
	◎エア・パラダイス国際航空		3	3	3		3	
インド	エア・インディア	2	2	2	3		3	
ネパール	◎ロイヤルネパール航空	2	2	2	2		2	
オーストラリア	カンタス航空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
	オーストラリア航空	7	7	7	7		7	
ニュージーランド	ニュージーランド航空	7	7	7	6		6	
合計	週間就航便数	693	686	680	577	135	712	
	1日あたり就航便数	99.0/日	98.0/日	97.1/日	82.4/日	19.3/日	101.7/日	
	航空会社数	50社	53社	52社	48社	24社	55社	
	就航国(地域)数	30ヶ国	30ヶ国	30ヶ国	29ヶ国	17ヶ国	31ヶ国	
	就航都市数	76都市	75都市	74都市	60都市	35都市	75都市	

(注1) ◎は2005年期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (7社)

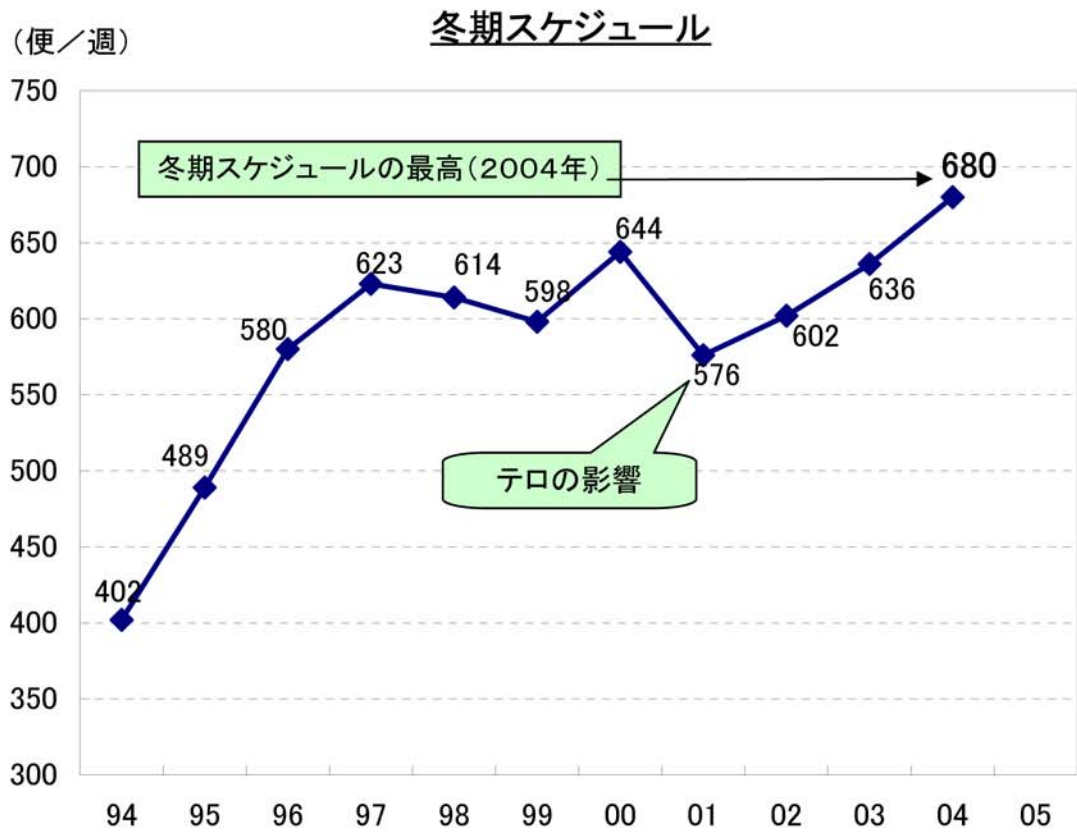
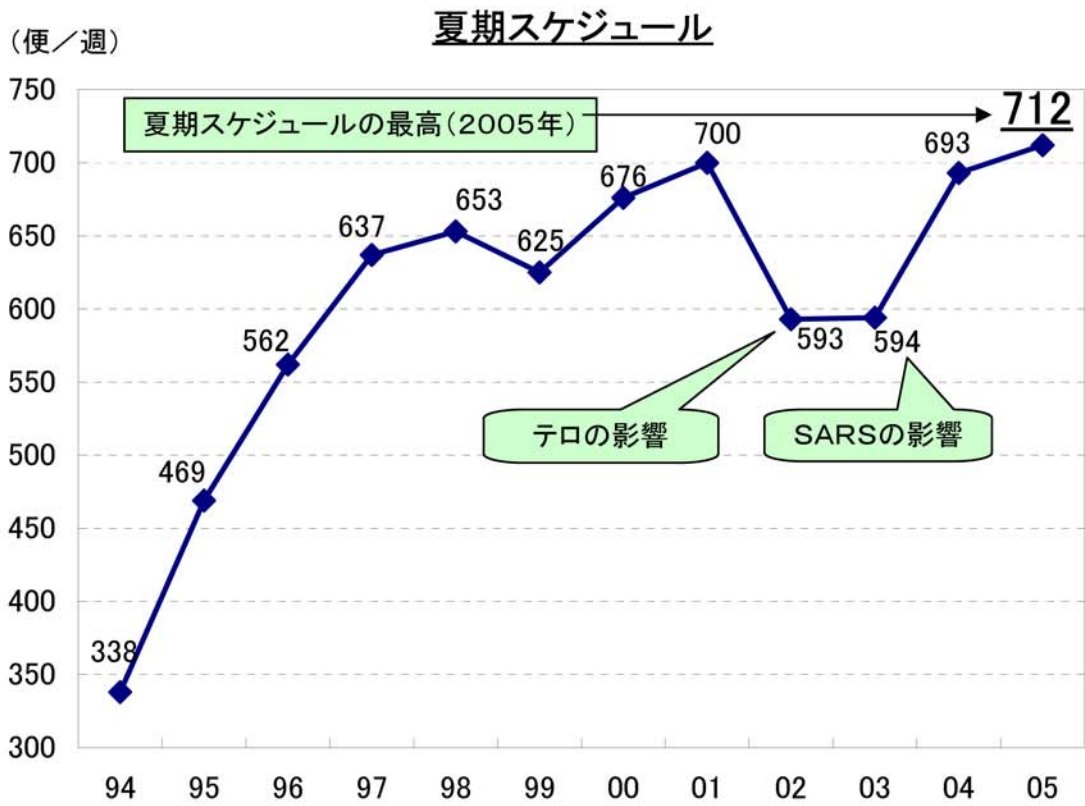
(注2) ミアットモンゴル航空は、2004/2005年夏期では7月1日~8月31日までの間の運航。

2005年夏期ダイヤと2004年ダイヤの比較

航空会社名	04夏期→05夏期		04冬期→05夏期	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	△ 7	パ リ △ 4 ソウル 7 ハノイ 1 ホーチミン △ 2 バンコク △ 7 貨物便 △ 2	-	パ リ △ 4 ソウル 7 ハノイ 1 ホーチミン △ 2 貨物便 △ 2
ジャルウェイズ	7	バンコク 7		
日本アジア航空	-	台北=香港 △ 7 台北 7	-	台北=香港 △ 7 台北 7
日本貨物航空	△ 4	貨物便 △ 4	△ 4	貨物便 △ 4
フェデラルエクスプレス			△ 3	貨物便 △ 3
ユナイテッドパーセルサービス	6	貨物便 6	6	貨物便 6
エア・カナダ			7	バンクーバー 7
ルフトハンザドイツ航空	△ 1	貨物便 △ 1	△ 2	貨物便 △ 2
エアカレドニア国際航空	1	ヌーメア 1		
アリタリア航空	1	ミラノ 3 ローマ △ 1 貨物便 △ 1	△ 1	貨物便 △ 1
オーストリア航空	△ 1	ウィーン △ 1	2	ウィーン 2
フィンランド航空			2	ヘルシンキ 2
アエロフロートロシア航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
ウラジオストク航空			1	ウラジオストク 1
ウズベキスタン航空	△ 1	タシケント △ 1	1	タシケント 1
エジプト航空			△ 1	カイロ 1 カイロ・ルクソール △ 2
カタール航空	4	ドーハ 4	4	ドーハ 4
大韓航空	3	済州 3	2	済州 2
中国国際航空	2	北京 2	△ 1	北京 6 上海・深圳 △ 7 上海 △ 2 上海・北京 2
中国東方航空	2	青島・北京 1 南京 △ 2 上海・南京 2 福州 △ 2 上海・福州 2 昆明 △ 2 上海・昆明 3 武漢・桂林 △ 1 貨物便 1	2	青島・北京 1 南京 △ 2 上海・南京 2 上海・昆明 1
中国南方航空	△ 2	貨物便 △ 2	4	貨物便 4
上海航空	△ 2	貨物便 △ 2	1	貨物便 1
厦門航空	3	厦門 3		
キャセイパシフィック航空	△ 4	香港 △ 7 貨物便 3	3	貨物便 3
エアホンコン	3	貨物便 3		
ドラゴンエア	3	貨物便 3	3	貨物便 3
エバー航空	2	貨物便 2	1	貨物便 1
ミアットモンゴル航空	2	ウランバートル 2	2	ウランバートル 2
タイ国際航空	△ 4	バンコク △ 4		
ガルーダ・インドネシア航空	2	デンパサール 2	2	デンパサール 2
エア・パラダイス国際航空	3	デンパサール 3		
エアインディア	1	香港・デリー・ムンバイ 1	1	香港・デリー・ムンバイ 1
ニュージーランド航空	△ 1	オークランド △ 1	△ 1	オークランド △ 1
計	19	693→712	32	680→712

(注) 夏期のピーク月は、2005年計画は8月、2004年実績は9月。 2004年冬期実績のピーク月は12月。

関西国際空港 国際線定期便就航便数推移



2005年 関西国際空港における旅客便新規就航・増便 予定

H17.3.25現在

航空会社	路線	便/週	就航日	備考
 ガルーダ・インドネシア 国営航空	デンパサール:バリ	3→5	3月5日	バリへガルーダ航空も増便、エアーパラダイス・日本航空と併せてバリへ週15便に！
 日本航空	ソウル	7→14	3月27日	人気のソウルへ増便決定！韓国がさらに近くなります。
	ハノイ	2→3	3月27日	ベトナム・ハノイに増便。ベトナム航空とのコードシェアにより、ベトナム国内移動にも便利。
 中国東方航空 China Eastern Airlines	青島	2→3	3月27日	中国山東省最大の商業都市の青島に増便。青島に週8便になります。
	昆明	2→3	3月28日	中国雲南省の省都、風光明媚な昆明に増便。麗江へのアクセスとしても便利。
 大韓航空	済州	5→7	3月30日	「東洋の真珠」済州島へさらに増便し毎日運航。日本と韓国がさらに近くなります。
 カタール航空	ドーハ	4	4月1日	急速に路線展開を行っているカタール航空日本初登場。関西空港は60番目の就航都市です。ヨーロッパ・アフリカへも乗り継ぎ可能
 エア インディア	香港/デリー/ムンバイ	2→3	4月3日	経済発展著しいインドへ増便。日本企業の投資も急激に増えています。
 アメリカン航空	ダラス:フォートワース	7	11月2日	待望のアメリカン航空、関西空港へ再就航！アメリカ本土南西部・カリブ海・中南米にさらに便利になります。

中国がさらに便利に！

関空のみ就航エアライン!!

待望の復便!!

○ その他季節増便

エアカナダ	バンクーバー	7→14
オーストリア航空	ウィーン	4→6
フィンランド航空	ヘルシンキ	3→5
ウラジオストク航空	ウラジオストク	1→2
ウズベキスタン航空	タシケント	2→3
ミアットモンゴル航空	ウランバートル	2

※就航開始日・就航期間は各社によって異なります