NEWS RELEASE

関西国際空港株式会社

経営戦略室広報G

TEL: 0724-55-2201

FAX: 0724-55-2052

2003年(平成15年) 1 0 月 2 4 日

関西国際空港の国際定期便運航計画について (2003年冬期スケジュール)

2003年10月26日~2004年3月27日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおりとりまとめましたのでお知らせします。

お問い合せ先

経営戦略室広報G

Tel: 0724-55-2201

総合企画G

Tel: 0724-55-2113



関西国際空港の国際定期便運航実績及び計画

平成15年10月24日関西国際空港株式会社

2003年夏期スケジュールの実績

2003年夏期スケジュールは、当初計画便数はピーク時で637 便/週(8月)でしたが、SARS等の影響により、実績はピーク時で594便/週(10月)となりました。

しかしながら、SARSの影響は確実に払拭されてきており、この 冬期ダイヤでの増便に繋がっています。

2003年冬期スケジュールの計画

(期間 : 2003.10.26~2004.3.27)

2003年冬期スケジュールは、ピーク時で629便/週(3月)となり、昨年の冬期スケジュールの602便/週(3月)を27便/週上回る計画便数となりました。

この計画便数は、開港後の冬期スケジュールでは2000年の644便/週に次ぐ2番目に多いスケジュール便数となっています。

本年7月末の日本・中国航空当局間協議での輸送力の拡大により、 中国路線における増便が顕著であり、中国路線においては、この冬期 スケジュール期間中における新規就航や増便が更に見込まれるところ です。

関西国際空港の国際定期便 就航便数

平成15年10月24日 関西国際空港株式会社

日・地球名			第四国际全港休式会 2000年有期 2003年有期					
日・地域名 一・一 一 一 一 一 一 一 一 一			2002年冬期	2003年夏期		2003年冬期		
日本 前 型 114	国,地域夕	航 穴 今 社						
日 本	国・地域石	제 포 중 선	3 A(C-9)	8A(E-9)	10A (E-9)			,)
日 本			実 鑚	計画	実 鑚	旅安価		수 화
日本ア・ジア・教室 22 15 15 14 14 14 14 14 14	- +		11/	11/	112			
日本アクタア放 型 222 155 155 144 1 156 46 7 7 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 7 8 8 2 157 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7					_	_	U	
							4	
エアー・ジャバン 14 7 7 7 7 8 8 15 18 18 18 18 18				-	_		ı	-
エア・ニュッボン おとコキシ27 5 7 7 7 7 7 7 7 7			-	_		-		
日本エアシステム 日本エアシステム 日本エアシステム 日本エアシステム 18 18 18 18 18 18 18 1				· ·		-		=
日本製物 数型 15 18 18 14 14 14 14 15 17 17 17 17 18 18 18 18			PKC1-L AIL					
フェリカー フェリー マード 東京 型			15		· ·	/	10	-
				_		4.4	18	
アメリカン飲食型 株とキャック 株とキャック ボとキャック ボとキャック ボとキャック ボンチャンタル飲食 パンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル飲食 アンチネンタル 飲き中・カップ Web・キッグ マンチット カナ ターア・カナ ターア・カナ ターア・ファンタス エールフランス 放食 8 8 8 8 7 1 8 18 18 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7							4.4	
デール タ 飲 空 コンチネンタル 飲空 いきエアウェイズフェデラルフィンチネンタル 飲空 アフェデラルフィンス 28 28 28 28 26 29 29 29 29 27 37 47 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7					_		11	
コンチネンタ 小 核 空 コブチキンタ 小 核 空 マブ マ ア								
コッチュッチ・ミクロネッチが空 7 ファッチッチ・コンス 28 28 26 27 29 29 29 29 29 29 29								
□ S エ ア ウ ェ イ ズ フェデラルエウスプレス 28 28 28 18 17 77 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7					MMC7-L AIL	NWC7-L AIL		NMC7-L AIL
フェデラルエクスプレス			1	·	ロムトコピンコ	ווא ביי גוו אוו		11A kg t* 5. g
カナダ コナイテッドパーセルサービス 18 18 17 5 12 2 2 2 7 5 12 9 9 9 7 2 9 9 7 2 9 9 7 2 9 9 7 2 9 9 7 2 9 9 7 2 9 9 7 2 9 7 1 8 9 1 4 4 4 7 7 4 4			20	20		NACI-L AII	20	
# ナ ヴ エ ア ・ カ ナ ヴ 7 7 7 7 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			-					
ド イ ツ	<u> </u>		-			_	18	
# フ ン グ が			<u> </u>		· ·		F	
ファンス エールフランス 航空 8 8 8 7 1 8 7 1 8 7 1 1 8 17 1 1 1 1 1				-				
T-Abh: 27 479-79374 2 2 2 2 2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4								
マクリア カリア 航空 8 8 6 3 3 6 3 6 4 4 7 7 7 7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ا م م						1	
マ タ リ ア オーストリア 飲 空 名 7 4 4 1 4 1 1 3 1 8 6 2 4 1 1 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 6 4 1 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 6 4 1 1 2 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 6 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2								
オーストリア オーストリア 航空 2 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3		- ' ' - ' '	="	I	=		0	
*** 歌 3 日 スカンジナビア航空 日にコードシェア 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			-	_	_	_	3	
フィンランド カップ ト 飲 空 ア ア ロ シ ア が 空 ク ボ 本 ス タン ト 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 飲 空 ク ブ ス ト ク 吹 か ア ブ か か 空 ク ブ ス か で ク ブ ア ブ ア ブ ア ブ ア ブ ア ブ ア ブ ア ブ ア ブ ア ブ			•	· ·		4		•
ロ シ フ ウラジオストウ 飲空 2 2 3 3 3 2 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7			THS1-L AIL				THS1-1 711	
ウラジオストクが数型 1 3 3 2 <t< th=""><th></th><th> · · · · · - · - </th><th></th><th></th><th></th><th>3</th><th></th><th>3</th></t<>		· · · · · - · -				3		3
ウズベキスタン 航空 1 3 3 2 2 アラブ族和国海界 トルコ 航空 1 4 2 2 2 <td< th=""><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></td<>								
アラブ首長国連邦 ト ル コ は 空 2 エ ミ レ ー ツ 飲 空 4 4 4 4 4 4 4 4 4 2			4					0
トルコ								
エ ジ ブ ト 航 空 2 2 2 2 2 2 2 機 飲 空 35 35 35 35 35 35 32 32 中 回 回 服 航 空 中 回 原 航 空 中 回 席 方 航 空 中 回 席 方 航 空 中 回 席 方 航 空 中 回 商 商 航 空 中 回 西 商 航 空 中 回 西 商 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 西 南 航 空 中 回 万 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7			•					
大 韓 航 空 35 35 35 32 3 35 35 35 36					_			
中 間							3	
中間間隙 航空 18 27 19 17 10 27 中間 市方 航空 14 14 13 18 6 24 中間 市方 航空 2 12 12 13 13 中間 市 航空 2 2 2 2 2 2 中間 市 航空 2 2 2 2 2 2 上 ア 木 ン コ ン 2 2 2 2 2 2 上 ア 木 ン コ ン 2 2 2 2 2 2 エ ア ホ ン コ ル 2 2 2 2 2 2 エ ア ホ ン コ ル 2 2 2 2 2 2 2 エ フ イ リ ピ ン 航空 2						_		
中国東方航空 7 14 14 13 18 6 24 19 19 両方航空 7 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	中国							
中間市方航空・ 中間市方航空・ 中間西南航空・ 中間西南航空・ マレーシアントランド・ マレーシアン・オール・エアライングステム 6 6 6 5 2 7 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27			-				-	
中国北方航空・ 1 日西南航空・ 2 1 日西南航空・ 2 2 2 2 2 2 2 2 2						-		
中国西南航空・ キャセイパシフィック航空 エアホンコン ドラゴンエア 台湾 エバー 航空 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		中国北方航空。	2					-
は ア ホ ン コ ン 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		中国西南航空。						
台湾 ドラゴンエア エパー鉱空 2 2 2 7 7 7 モンゴル フィリピン ストナム 国営航空 タイ 国際航空 タイ 国際航空 タイ 国際航空 タイ 国際航空 タイ 国際航空 タイ 国際航空 タイ 国際航空 タイ 国際航空 タインドネシアがコル・エアラインズ 18 18 15 17 1 18 オンドネシア オーストラリア オーストラリア航空 フェュージーランド航空 カカン タス 航空 オーストラリア航空 フェュージーランド航空 カカン タス 航空 オーストラリア航空 フェュージーランド航空 カカン タス 航空 オーストラリア航空 フィーストランド航空 フィーストラリア航空 フィーストラリア航空 フィーストランド航空 フィーストラリア航空 フィーストラリア航空 フィーストラリア航空 フィーストランド航空 フィーストラリア航空 フィーストラリア航空 フィーストラリア フィース・フィーランド航空 フィーストラリア フィース・フィース・フィース・フィース・フィース・フィース・フィース・フィース・	(香港)	キャセイパシフィック航空	25	25	26	25	1	26
台湾 エ パ - 飲 空 7 7 7 7 モンゴルカフィリピン 飲 空 5 5 5 5 5 ベトナム 国営 飲 空 4 7 7 7 7 タイ 国際 飲 空 27 27 27 27 27 マレーシア マレーシアエアラインシステム 6 6 6 6 5 2 7 シンガポール・エアラインズ 18 18 18 15 17 1 18 インドネシア ガルーダ・インドネシア航空 2 3 2 3 3 インドネシア カルーダ・インドネシア航空 2 2 2 2 2 オーストラリア 航空 7 7 7 7 7 コーストラリア 航空 7 7 7 7 7 コーストラリア 航空 7 7 7 7 7 国間 就 航 便 数 602 637 594 506 123 629 1日あたり就航便数 49社 86.0/日 53社 51社 44社 20社 50社		エアホンコン	2	2	2		2	2
台湾 エ パ - 飲 空 7 7 7 7 モンゴルカフィリピン 飲 空 5 5 5 5 5 ベトナム 国営 飲 空 4 7 7 7 7 タイ 国際 飲 空 27 27 27 27 27 マレーシア マレーシアエアラインシステム 6 6 6 6 5 2 7 シンガポール・エアラインズ 18 18 18 15 17 1 18 インドネシア ガルーダ・インドネシア航空 2 3 2 3 3 インドネシア カルーダ・インドネシア航空 2 2 2 2 2 オーストラリア 航空 7 7 7 7 7 コーストラリア 航空 7 7 7 7 7 コーストラリア 航空 7 7 7 7 7 国間 就 航 便 数 602 637 594 506 123 629 1日あたり就航便数 49社 86.0/日 53社 51社 44社 20社 50社		ドラゴンェア						2
モンゴルフィリピンスのできます。 2 *注 フィリピンスのできます。 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	台湾	エ パ - 航 空		7	7	7		
ペトナム ペトナム 国営航空 4 7 7 7 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	モンゴル	ミアットモンゴル航空						
ペトナム ペトナム 国営航空 4 7 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2	フィリピン	フィリピン 航空	5		5	5		5
マレーシア シンガポール インドネシア オルーダ・インドネシア航空 イ ン ド ネ パ ー ル ロイヤルネパール航空 フ 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ペトナム	ペトナム国営航空	4	7	7	7		7
シンガポール・エアラインズ 18 18 15 17 1 18 インドネシア ガルーダ・インドネシア航空 2 3 2 3 3 インドネシア カンディア 2 2 2 2 2 ネパール ロイヤルネパール航空 2 2 2 2 2 オーストラリア 航空 7 7 7 7 7 ニュージーランド 航空 7 7 7 7 7 コーストラリア 航空 7 7 7 7 7 コージーランド 航空 7 7 7 7 7 国間就航便数 602 637 594 506 123 629 1日あたり就航便数 86.0/日 航空会社数 49社 50社 50社 17.6/日 20社 50社	1.	タイ国際航空		27	27	27		27
インドネシア インドネシア インドネファ・インディア ストラリア カンタス航空 オーストラリア航空 ファージーランド カンタス航空 オーストラリア航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド航空 ファージーランド ファーブ ファーブ ファーブ ファーブ ファーブ ファーブ ファーブ ファーブ	マレーシァ	マレーシアエアラインシステム	-				2	
イ ン ド オ パ - ル ロイヤルネパール航空 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	シンガポール	シンガポール・エアラインズ	-				1	
本 パ - ル ロイヤルネパール航空 2 2 2 2 2 オーストラリア オーストラリア航空 プレミュードシェア ファイランド プレミュードシェア ファイランド コージーランド航空 プレミュードシェア ファイランド コージーランド航空 プロ・ファイランド航空 ファイランド航空 ファイランド航空 ファイランド航空 ファイランド ファイランド航空 ファイランド ファイランド航空 ファイランド ファイランド航空 ファイランド ファイランド ファイランド 加速 ファイランド ファイランド カース ファイランド 加速 ファイランド ファイランド ファイランド 加速 ファイランド ファイランド ファイランド カース ファイラン ファイランド カース ファイランド カース ファイラン フ	インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空						
オーストラリア オーストラリア航空 フ ニュージーランド 週間就航便数 近とコードシェア 7 7 7 7 JLとコードシェア 7 7 7 7 JLとコードシェア 7 7 7 7 JLとコードシェア 7 7 7 JLとコードシェア 7 7 フ 7 7 フ 7	イ ン ド	エア・インディア						
オーストラリア航空 7 7 7 7 7 週間就航便数 602 637 594 506 123 629 1日あたり就航便数 86.0/日 的空会社数 91.0/日 201 84.9/日 31 72.3/日 31 17.6/日 30 89.9/日 30 合計 的空会社数 49社 50社	ネパール	ロイヤルネパール航空	2		2	2		
ニュージーランド ニュージーランド航空 7 7 7 7 週間就航便数 602 637 594 506 123 629 1日あたり就航便数 合計 航空会社数 86.0/日 49社 91.0/日 53社 84.9/日 51社 72.3/日 44社 17.6/日 20社 89.9/日 50社	オーストラリア							
週間就航便数 602 637 594 506 123 629 1日あたり就航便数 86.0/日 91.0/日 84.9/日 72.3/日 17.6/日 89.9/日 6計 航空会社数 49社 53社 51社 44社 20社 50社		オーストラリア航空						
1 日あたり就航便数 86.0/日 91.0/日 84.9/日 72.3/日 17.6/日 89.9/日 合計 航空 会 社 数 49社 53社 51社 44社 20社 50社	ニュージーランド	ニュージーランド航空	7	7	7	7		7
合計 航空会社数 49社 53社 51社 44社 20社 50社		週間就航便数	602	637	594	506	123	629
	合 計							
		就航国(地域)数	29ヶ国	32ヶ国	31ヶ国	27ヶ国	18ヶ国	30ヶ国
<u>対 航 都 市 数</u> 64都市 72都市 67都市 52都市 37都市 68都市 (注1) は2003年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (3社)	(注1) I+2		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					68都市

⁽注2) アエロフロートロシア航空は2002年夏期では、6月2日から9月29日の間、2003年夏期では6月1日から10月6日の間の運航。 (注2) アエロフロートロシア航空は2002年夏期では、6月2日から9月29日の間、2003年夏期では6月1日から10月6日の間の運航。 (注3) ミアットモンゴル航空2003年夏期では、7月1日~8月31日までの間の運航。 (注4)中国西南航空は統合に伴い、2003年1月1日より中国国際航空として運航。 (注5)中国北方航空は統合に伴い、2003年3月30日より中国南方航空として運航。

2003年冬期ダイヤと2002年冬期ダイヤとの比較

	増減便数	1102002-	+ 冬期タイヤとの比較
航空会社名	(ピーク時点)		主な増減便内訳
日本航空	7	上海	7
		大連	1
	_	貨物便	1
日本アジア航空	7	台北	6
		台北=香港	1
全日本空輸	3	シンガポール	7
		ソウル	7 エアジャパンへ4月より移管
		グアム	7 エアジャパンから8月より移管
		天津	2
		北京	2
		大連	2
		青島	1
	_	廈門	1
エアージャパン	7	ホノルル	7
		グアム	7 全日空へ8月より移管
	_	ソウル	7 全日空より4月より移管
日本エアシステム	7	広州	5
		昆明	2
日本貨物航空	3	貨物便	3
ユナイテッド航空	7_	ホノルル	7
ノースウエスト航空	5	ホノルル	7
	_	貨物便	2
コンチネンタル・ミクロネシア航空	7	グアム	7
フェデラルエクスプレス	1	貨物便	1
アリタリア航空	2	ミラノ	3
		ローマ	1
フィンランド航空	3	ヘルシンキ	3
ウズベキスタン航空	1	タシケント	1
中国国際航空	9	上海北京	7
		北京	3
		上海	7
		成都 (5.444/5)	2
中国事士岭京	40	貨物便	8
中国東方航空	10	上海	7
		煙台 = 北京 貨物便	2
中国南方航空	4		1 3
中国用力机学	4	大連 瀋陽	
キャセイパシフィック航空	1	潘陽 貨物便	1
イヤゼイバジフィック航空 ベトナム航空	3	貝物使 ホーチミン	3
タイ国際航空		バンコック	3
ノー国际肌工	•	//ノコック プーケット バンコック	3
マレーシア航空	1	フーケット ハフコック クアラルンプール	1
マ レーシア 加宝 シンガポール・エアラインズ	<u>'</u>	シンガポール	3
シンガル・ル・エアプリンス	_	シンガホール 台北 = シンガポール	3
ガルーダ・インドネシア航空	1	デンパサール	1
カルーダ・インドネジア航空	27	JUNIO IV	27
я			602 629
(注)2003年計画 200	2. 左京建 にもには	l ° h → 2 □	