



関西国際空港連絡橋における鉄道線の復旧工事について

関西国際空港へのアクセスを担う鉄道線（りんくうタウン駅～関西空港駅間）については、これまで、復旧工事にかかる資材の搬入等の準備、西日本旅客鉄道株式会社等関係者との連絡調整を実施してきました。

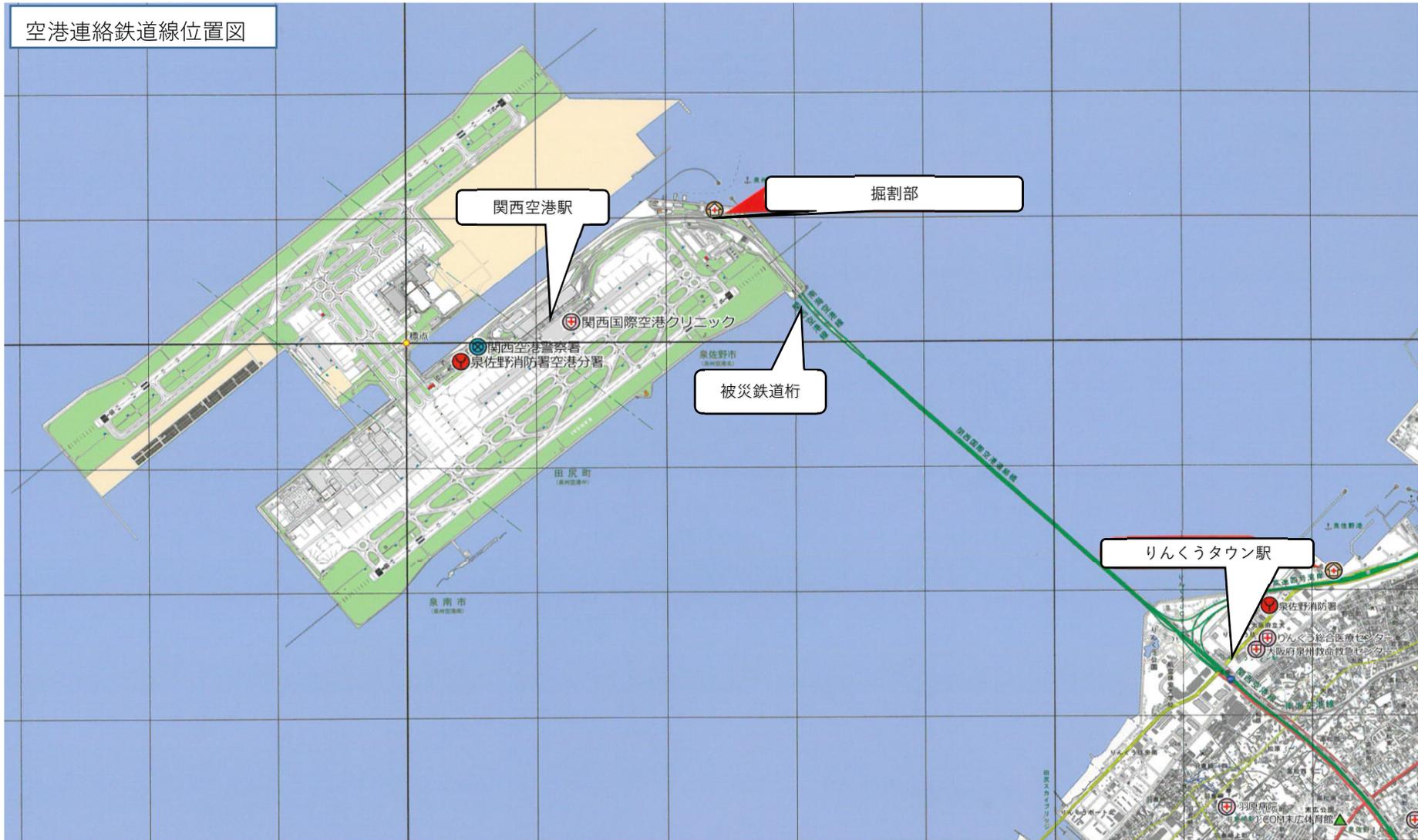
これにより、2基目の道路桁が撤去され、撤去された箇所の鉄道桁等に大きな損傷が認められなければ、21日目途での運転再開を目指して西日本旅客鉄道株式会社が復旧工事を鋭意進める予定です。

以上

(お問い合わせ先)

新関西国際空港株式会社
総務部長 村田
TEL : 072-455-4005

空港連絡鉄道線位置図



りんくうタウン駅～関西空港駅間：6.9km

連絡橋延長：3.75km

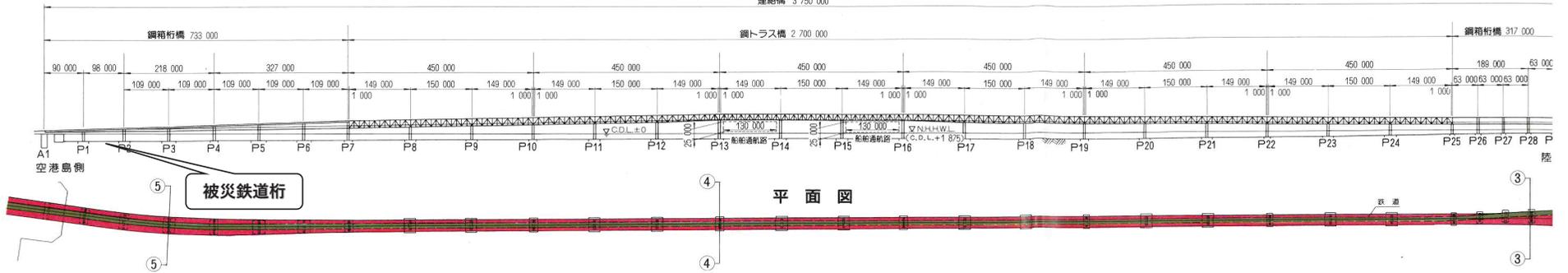
被災鉄道桁の位置：空港島岸壁から90m～188m、鉄道桁（1基）の長さ：98m、桁重量（軌道、架線含む）2000トン

連絡橋一般図

(C.D.L. N.H.H.W.L.)

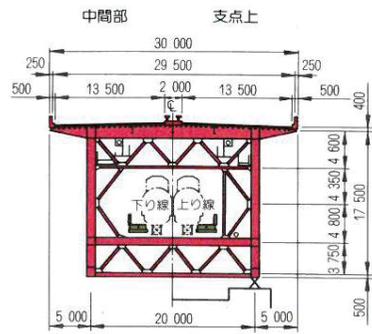
側面図

連絡橋 3 750 000



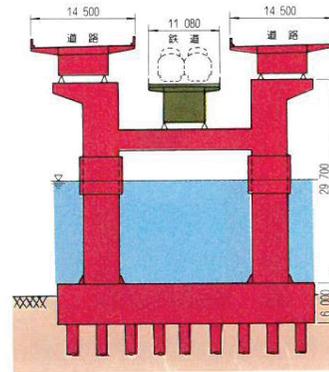
平面図

鋼トラス橋一般部 (上部工)



(単位 mm)

断面⑤-⑤
鋼箱桁部



(単位 mm)

空港連絡鉄道線の復旧イメージ

		項目
関空 連絡橋	道路桁撤去	・ NEXCO西日本で12日実施および14日実施予定
	鉄道桁損傷状況の確認	・ 倒れた架線柱等は既に撤去済
	鉄道桁移動	・ バラストかき出し ・ レール・架線の一時撤去 ・ ジャッキによる桁移動 ・ 支承部の溶接
	軌道工事	・ レールの再設置 ・ レールのゆがみを補修
	電気工事	・ 架線仮支柱の設置 ・ 架線の張替 ・ 通信機能の確認
掘割部 冠水箇所	軌道内排水	・ ポンプ車による排水（完了）
	ATS、ケーブル等の点検・交換	・ 損傷機材の交換
全体	試運転	・ 実車走行による機能確認
	供用開始	

