

契約結果情報

| | |
|----------------------|--|
| 契約件名 | 大阪国際空港W6C2誘導路改良工事 |
| 契約の相手方 | (株)ガイアートT・K |
| 契約相手方の住所 | 大阪市西区靱本町1丁目11番7号 |
| 契約年月日 | 2016年3月28日 |
| 履行場所 | 大阪国際空港 |
| 契約金額(税込) | ¥186,840,000 |
| 履行期間(自) | 2016年3月28日 |
| 履行期間(至) | 2016年9月23日 |
| 契約方法 | 一般競争 |
| 工事種別 | ほ装 |
| 応募者名 又は 見積招請者名 | (株)ガイアートT・K、大林道路(株) 大阪支店、日本道路(株) 関西支店、前田道路(株)、(株)NIPPO、東亜道路工業(株) |
| 業務概要 | 本工事は、大阪国際空港のW6及びC2誘導路の改良工事を行うため、撤去工、舗装工、標識工、仮設工を実施するもの。 |
| 競争参加資格 | (2) 特定要件 ① 日本国の建設業法に基づく「ほ装工事業」の許可を取得していること。 ② 新関西国際空港株式会社の「新関西国際空港取引希望」工事部門「ほ装工事」に登録されていること。 ③ 2005年4月1日以降に、供用中の滑走路又は誘導路において、元請として大型切削機をもちいた日々復旧を必要とする舗装工事を契約期間内に完成・引き渡しが完了した実績を有すること。 ④ これまでに、空港制限区域内において、工事又は業務の経験がある者を本工事の主任技術者又は監理技術者に配置すること。なお、主任技術者又は監理技術者に配置出来ない場合は、現場代理人に配置すること。 |

見 積 経 過 調 書

| | | | |
|------------------|--|--|--|
| 件 名 | 大阪国際空港W6C2誘導路改良工事 | | |
| 契約制限価格(税込) | ¥197,640,000 | | |
| 低見積価格に基づく調査の有無 | 無し | | |
| 応募者名 又は見積招請者名 | (株)ガイアートT・K、大林道路(株) 大阪支店、日本道路(株) 関西支店、前田道路(株)、(株)NIPPO、東亜道路工業(株) | | |
| 非招請者名 及びその理由 | | | |

見 積 経 過

(税抜)

| 見積合わせ日 | 第1回 | | 第2回 | | 第 回 | | 備考 |
|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|----|----|
| | 順位 | 金額 | 順位 | 金額 | 順位 | 金額 | |
| (株)ガイアートT・K | 1 | ¥183,000,000 | 1 | ¥173,000,000 | | | |
| 前田道路(株) | 2 | ¥204,300,000 | 2 | ¥201,300,000 | | | |
| (株)NIPPO | 3 | ¥217,000,000 | 3 | ¥217,000,000 | | | |
| 日本道路(株) 関西支店 | 4 | ¥218,800,000 | | | | | |
| 大林道路(株) 大阪支店 | 5 | ¥268,000,000 | | | | | |
| 東亜道路工業(株) | 6 | 辞退 | | | | | |
| | 7 | | | | | | |
| | 8 | | | | | | |
| | 9 | | | | | | |
| | 10 | | | | | | |