

## 契 約 結 果 情 報

契 約 件 名	2015～2019年度 関西国際空港 貯油タンク開放点検等工事
契 約 の 相 手 方	日鉄住金パイプライン&エンジニアリング(株)
契 約 相 手 方 の 住 所	大阪府中央区北浜4-5-33
契 約 年 月 日	2015年12月28日
履 行 場 所	関西国際空港
契 約 金 額 ( 税 込 )	¥1,013,040,000
履 行 期 間 ( 自 )	2015年12月28日
履 行 期 間 ( 至 )	2020年3月31日
契 約 方 法	一般競争
工 事 種 別	専門
応 募 者 名 又は 見 積 招 請 者 名	日鉄住金パイプライン&エンジニアリング(株)、JXエンジニアリング(株)、千代田工商株式会社、三愛プラント工業株式会社
業 務 概 要	本工事は、関西国際空港給油センター地区における貯油タンク(TA-301～308)計8基のタンククリーニング、定期保安検査、浮き蓋改修設計・施工を行うものである。
競争参加資格	<p>①日本国の建設業法に基づく「管工事業」及び「鋼構造物工事業」の許可を取得していること。</p> <p>②日本国内の特定屋外タンク貯蔵所(白油タンク)において、次の何れかの条件を満たすこと。</p> <p>1) 定期保安検査の受検対応を実施し、契約工期内に完成・引渡の実績を有すること。</p> <p>2) 5,000KL/基以上の特定屋外タンク貯蔵所の新設時に自主検査を実施したうえ、危険物保安技術協会の審査を受け、契約工期内に完了・引渡の実績を有すること。</p> <p>③白油タンク5,000KL/基以上の特定屋外タンク貯蔵所(固定屋根付き浮き蓋タンク)において、次の何れかの条件を満たすこと。</p> <p>1) 新設の設計及び施工実績を有すること。</p> <p>2) 浮き蓋技術基準の法改正(危険物の規制に関する政令の一部を改正する政令(平成23年政令第405号))に係わる浮き蓋改修の設計及び施工実績を有すること。</p> <p>(上記③の事項で述べる実績については、施設の設置者若しくは管理者、又はそれらの関連会社から直接受注したものに限り、但し、共同企業体の構成員で</p>

## 見 積 経 過 調 書

件 名	2015～2019年度 関西国際空港 貯油タンク開放点検等工事		
契約制限価格(税込)	¥1,062,072,000		
低見積価格に基づく調査の有無	無		
応募者名 又は見積招請者名	日鉄住金パイプライン&エンジニアリング(株)、JXエンジニアリング(株)、千代田工商株式会社、三愛プラント工業株式会社		
非招請者名 及びその理由			

### 見 積 経 過

	第1回		第2回		第 回		備考
	順位	金額	順位	金額	順位	金額	
見積合わせ日	2015/11/18		2015/12/22				
見積者氏名	順位	金額	順位	金額	順位	金額	
日鉄住金パイプライン&エンジニアリング(株)	1	¥994,000,000	1	¥938,000,000			
三愛プラント工業株式会社	2	¥996,000,000	2	¥940,000,000			
千代田工商株式会社	3	¥1,000,000,000	3	¥960,000,000			
JXエンジニアリング(株)	4	¥1,480,000,000					
	5						
	6						
	7						
	8						
	9						
	10						