



## 2013年3月期 連結決算について

第2ターミナル供用開始もあり、LCCが発着回数、旅客数の伸びを牽引したことに加え、大阪国際空港との統合によって、営業収益を押し上げ、大幅な経常利益を計上

### 1 運営概況

関西国際空港		2011年度	2012年度	対前年比
航空機発着回数	(万回)	10.8	12.9	119.4%
乗入便数	(便/日)	147.3	176.3	119.8%
国際線		104.5	116.0	111.0%
国内線		42.7	60.3	141.1%
航空旅客数	(万人)	1,386.3	1,679.9	121.2%
国際線		1,011.4	1,142.4	112.9%
国内線		374.9	537.5	143.4%
貨物量	(万トン)	71.2	68.7	96.5%

#### ■関西国際空港

・航空機発着回数は、国際線については、夏期・冬期国際線スケジュールが過去最多となったことや、国内線についても、LCCによる新規就航・増便が相次いだことにより前年比119%となった。

・航空旅客数は、国際線については、外国人旅客数が開港以来最多となるなど、前年比113%となった。また国内線についても、LCCの新規就航により、前年比143%と大幅な増加となった。

・貨物量は、世界経済の低迷や円高の影響等により、前年比97%となった。

大阪国際空港		2011年度	2012年度	対前年比
航空機発着回数	(万回)	12.3	12.8	103.8%
乗入便数	(便/日)	168.0	174.9	104.1%
航空旅客数	(万人)	1,291.0	1,314.7	101.8%
貨物量	(万トン)	11.3	12.0	105.7%

#### ■大阪国際空港

・東日本大震災の影響からの回復により、航空機発着回数・航空旅客数ともに前年を上回った。

※ 2012年度は速報値。

### 2 経営成績の概況

#### 関空の経営成績

新関西国際空港(株)連結決算から、伊丹分を除き、旧関西国際空港(株)の4~6月分を加え、従前の関空ベース(4~3月)として、前年度旧関西国際空港(株)連結決算と比較したもの。

(単位:百万円)	2011年度	2012年度	増減	対前年比
営業収益	88,299	92,238	3,938	104.5%
営業費用	70,528	70,725	197	100.3%
営業利益	17,770	21,512	3,741	121.1%

#### ■営業収益

・国際線旅客数の増加により、空港運営事業のうち旅客サービス施設使用料や、商業事業のうち直営事業収入(物販店や免税店等)を中心に増収となり、922億円を計上。

#### ■営業費用

・第2ターミナル運営経費の増加等により、営業費用全体では、前年を上回る707億円を計上。

#### 伊丹の経営成績

(7月以降の9か月分)

(単位:百万円)	2011年度	2012年度	増減	対前年比	新関西会社 におけるシェア
営業収益	-	9,531	9,531	-	12.1%
営業費用	-	4,251	4,251	-	7.3%
営業利益	-	5,279	5,279	-	25.2%

#### 両空港の経営成績

関空、伊丹を合わせた両空港の経営成績を、前年度旧関西国際空港(株)連結決算と比較したもの。

(単位:百万円)	2011年度	2012年度	関空	伊丹	増減	対前年比
営業収益	88,299	101,769	92,238	9,531	13,469	115.3%
営業費用	70,528	74,977	70,725	4,251	4,448	106.3%
営業利益	17,770	26,792	21,512	5,279	9,021	150.8%
経常利益	8,966	18,048	-	-	9,081	201.3%

#### ■経常利益

・営業外収益に政府補給金収入69億円、営業外費用に支払利息等を計上し、経常利益は180億円の大幅な黒字。

### 3 新関西国際空港(株)の連結財務諸表の概要

当社は4月1日に発足したが、経営統合が7月に行われたことから、主として7～3月の経営成績となる。

#### 損益計算書の概要

(単位：百万円)	2012年度
営業収益	78,848
営業費用	57,914
営業利益	20,933
経常利益	15,871
当期純損益	▲ 2,652

#### ■営業利益

・営業収益に788億円、営業費用に579億円を計上した結果、営業利益として209億円を計上。

#### ■経常利益

・営業外収益として政府補給金収入69億円を、営業外費用として支払利息等を加え、159億円を計上。

#### ■当期純損益

・資産評価委員会による資産評価により評価減が発生し、特別損失として、分割移転損失230億円を計上し、これに法人税等、少数株主損益を調整した結果、27億円の純損失を計上。

#### 貸借対照表の概要

(単位：百万円)	2012期末
流動資産	26,502
固定資産	1,944,519
資産合計	1,971,021
流動負債	166,076
固定負債	1,051,913
負債合計	1,217,990
株主資本	550,388
少数株主持分	202,643
純資産合計	753,031
負債・純資産合計	1,971,021

#### ■有形・無形固定資産の内訳

(単位：百万円)	関空	伊丹
有形固定資産	1,794,364	142,560
建物及び建物附属設備	148,564	3,513
構築物	208,653	10,451
土地	1,420,383	127,560
その他	16,763	1,034
無形固定資産	727	112

#### キャッシュ・フロー（CF）の概要

(単位：百万円)	2012年度
営業CF	46,034
投資CF	▲ 9,427
フリーCF	36,606
財務CF	▲ 79,063

#### ■投資CF

・第2ターミナルビル関連整備等により、94億円の流出超。

#### ■財務CF

・有利子負債の圧縮や、経営統合時の流動性調整として実施した短期借入金350億円の返済により、791億円の流出超。

### 4 新関西国際空港(株)の単体財務諸表の概要

(単位：百万円)	2012年度
営業収益	78,066
営業費用	73,286
営業利益	4,779
経常利益	7,661
当期純損益	3,926

#### ■関西国際空港土地保有(株) (7～3月※)

(単位：百万円)	2012年度
営業収益	22,069
営業費用	6,423
営業利益	15,645
経常利益	7,015
当期純損益	▲ 12,567

※新関西国際空港(株)連結決算対象期間

## 5 2013年度の連結業績見通し

### 2013年度連結業績見通し

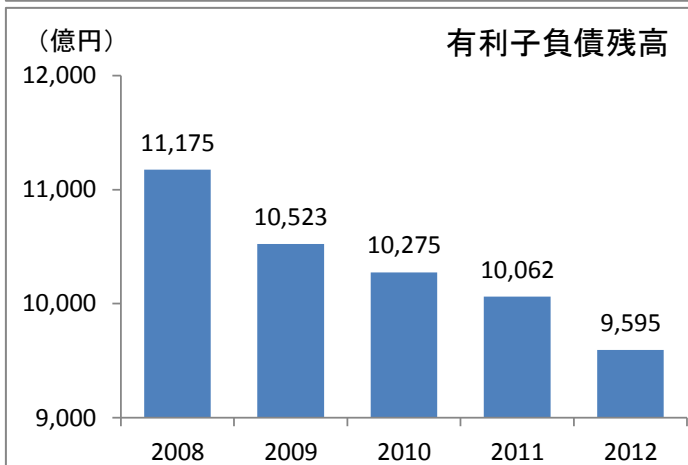
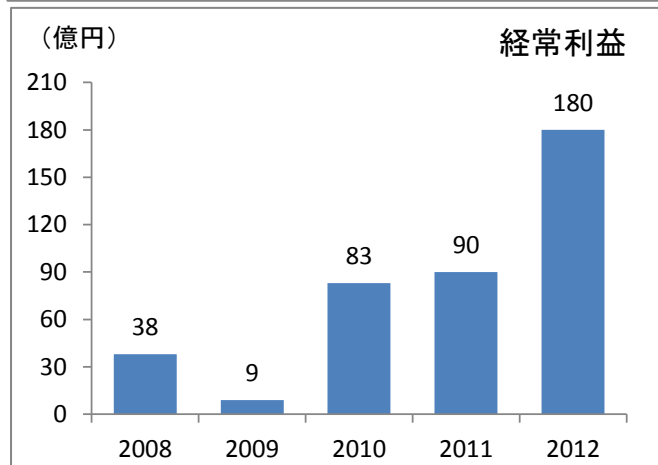
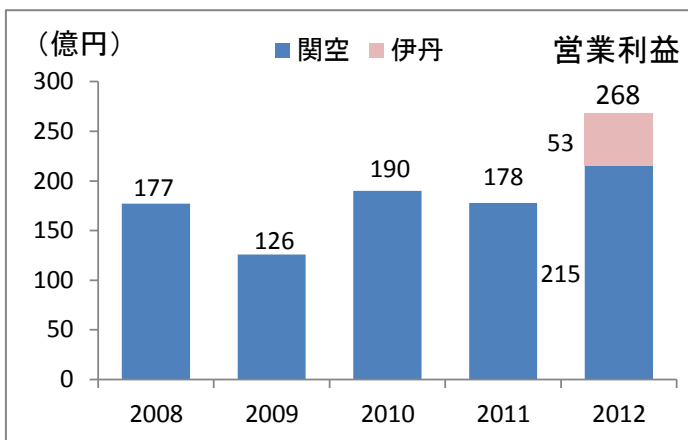
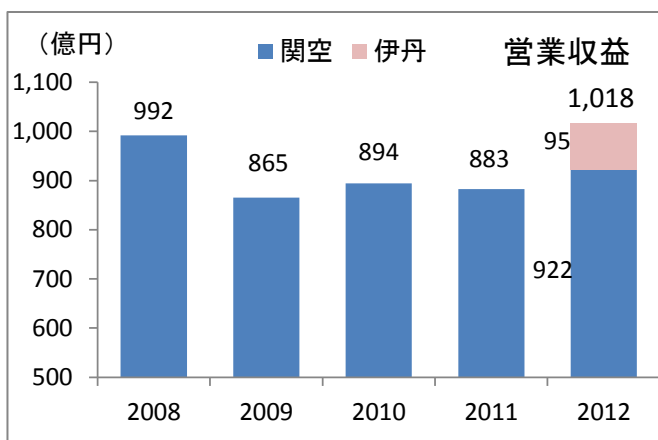
(2012年度は新関西国際空港(株)連結+旧関西国際空港(株)連結(4~6月))

		2013年度 予想		2012年度 実績		増減	前年比
		関空	伊丹	関空	伊丹		
営業収益	(百万円)	112,900	13,000	101,769	9,531	11,130	110.9%
営業利益	(百万円)	27,700	4,500	26,792	5,279	907	103.4%
経常利益	(百万円)	13,000	-	18,048	-	▲ 5,048	72.0%
当期純損益	(百万円)	7,900	-	-	-	-	-
航空機発着回数	(万回)	28.5	13.5	25.6	12.8	2.9	111.1%
航空旅客数	(万人)	3,200	1,330	2,995	1,315	205	106.9%

・航空機発着回数は、LCCの更なる新規就航・増便などを踏まえ、前年と比べ2万9千回の増加を、航空旅客数も、発着回数の増加等を踏まえ、205万人の増加を見込む。

・営業収益は、伊丹統合による増加や航空需要の増加を踏まえ、前年と比べ111億円の増加を見込む。これに伴い、営業利益は9億円の増加を見込む。

### 参考 連結決算の経営指標



※2012年度は、旧関西国際空港(株)連結(4~6月)+新関西国際空港(株)連結(4~3月)。

# 連結損益計算書

(単位:百万円)

	2012	特記事項
<b>営業収益</b>	<b>78,848</b>	○収入内訳 (構成比) 空港運営事業 54,463 (69.1%) うち大阪国際空港 8,526 (10.8%) 商業事業 21,591 (27.4%) うち大阪国際空港 1,004 (1.3%) 鉄道事業 2,793 (3.5%)
<b>営業費用</b>	<b>57,914</b>	
売上原価	7,675	
施設運営等経費	32,598	
減価償却費	17,641	
<b>営業利益</b>	<b>20,933</b>	
<b>営業外収益</b>	<b>7,114</b>	
政府補給金収入	6,900	
その他	214	
<b>営業外費用</b>	<b>12,176</b>	
支払利息	11,957	
その他	219	
<b>経常利益</b>	<b>15,871</b>	
<b>特別利益</b>	<b>1,105</b>	○特別利益主な内訳
<b>特別損失</b>	<b>24,072</b>	負ののれん発生益 1,105 ○特別損失主な内訳
<b>税金等調整前当期純損失</b>	<b>△ 7,096</b>	分割移転損失 23,048
法人税、住民税及び事業税	4,062	
法人税等調整額	△ 4,596	
<b>少数株主損益調整前当期純損失</b>	<b>△ 6,562</b>	
<b>少数株主損失</b>	<b>△ 3,909</b>	
<b>当期純損失</b>	<b>△ 2,652</b>	

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

# 連結貸借対照表

## 【資産の部】

(単位:百万円)

	2012 期末	特記事項
<b>流動資産</b>	<b>26,502</b>	
現金及び預金	10,358	
売掛金	6,962	
未収金	202	
商品・原材料・貯蔵品	912	
その他の流動資産	8,065	
<b>固定資産</b>	<b>1,944,519</b>	
有形固定資産	<b>1,936,925</b>	○有形固定資産(億円)
建物及び建物附属設備	152,078	関西国際空港 17,944
構築物	219,104	大阪国際空港 1,426
土地	1,547,944	<hr/> 19,369
その他	17,797	
無形固定資産	<b>840</b>	
建設仮勘定	<b>5,593</b>	
投資その他の資産	1,160	
<b>資産合計</b>	<b>1,971,021</b>	

【 負 債 ・ 純 資 産 の 部 】

(単位:百万円)

	2012 期末	特 記 事 項
<b>流 動 負 債</b>	<b>166,076</b>	
買 掛 金	946	
短 期 借 入 金	2,300	
1 年 以 内 償 還 社 債	109,800	
1 年 以 内 返 済 長 期 借 入 金	32,200	○有利子負債(億円)
未 払 金	8,144	短期借入金 23
未 払 費 用	3,251	社債(額面) 8,058
未 払 法 人 税 等	4,397	借入金 1,514
賞 与 引 当 金	474	
そ の 他 の 流 動 負 債	4,561	9,595
<b>固 定 負 債</b>	<b>1,051,913</b>	○無利子負債(億円)
社 債	695,419	借入金 2,259
長 期 借 入 金	345,093	
退 職 給 付 引 当 金	3,758	
役 員 退 職 慰 労 引 当 金	4	
預 り 保 証 金	7,006	
そ の 他 の 固 定 負 債	629	
<b>負 債 合 計</b>	<b>1,217,990</b>	
<b>株 主 資 本</b>	<b>550,388</b>	
資 本 金	300,000	
資 本 剰 余 金	253,041	
利 益 剰 余 金	△ 2,652	
<b>少 数 株 主 持 分</b>	<b>202,643</b>	
<b>純 資 産 合 計</b>	<b>753,031</b>	
<b>負 債 ・ 純 資 産 合 計</b>	<b>1,971,021</b>	

## 単体損益計算書

(単位:百万円)

	2012	特記事項
営業収益	78,066	○ 収入内訳 当期 構成比 空港運営事業 54,310 (69.6%) うち大阪国際空港 8,526 (10.9%) 商業事業 20,962 (26.9%) うち大阪国際空港 1,004 (1.3%) 鉄道事業 2,793 (3.6%)
営業費用	73,286	
売上原価	8,204	
施設運営等経費	47,796	
減価償却費	17,286	
<b>営業利益</b>	<b>4,779</b>	
営業外収益	7,966	
政府補給金収入	6,900	
その他	1,066	
営業外費用	5,084	
支払利息	4,887	
その他	197	
<b>経常利益</b>	<b>7,661</b>	
特別利益	0	
特別損失	1,012	
<b>税引前当期純利益</b>	<b>6,648</b>	
法人税、住民税及び事業税	3,618	
法人税等調整額△	895	
<b>当期純利益</b>	<b>3,926</b>	

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

## 単体貸借対照表

## 【資産の部】

(単位:百万円)

	2012 期末	特記事項
<b>流動資産</b>	<b>23,235</b>	
現金及び預金	9,122	
売掛金	6,961	
未収金	184	
商品・原材料・貯蔵品	59	
その他の流動資産	6,907	
<b>固定資産</b>	<b>1,058,364</b>	
有形固定資産	510,005	○有形固定資産(億円)
建物及び建物附属設備	149,323	関西国際空港 3,674
構築物	217,582	大阪国際空港 1,426
土地	127,858	
その他	15,241	
無形固定資産	637	
建設仮勘定	5,565	
投資その他の資産	542,156	
<b>資産合計</b>	<b>1,081,600</b>	



## 【 負債・純資産の部 】

(単位:百万円)

	2012 期末	特記事項
<b>流動負債</b>	<b>79,629</b>	
買掛金	1,064	
短期借入金	2,300	
1年以内償還社債	54,800	○有利子負債(億円)
1年以内返済長期借入金	215	短期借入金 23
未払金	8,150	社債(額面) 4,108
未払費用	1,647	借入金 353
未払法人税等	3,916	計 4,484
賞与引当金	217	
その他の流動負債	7,317	○無利子負債(億円)
		借入金 6
<b>固定負債</b>	<b>445,003</b>	
社債	355,456	
長期借入金	35,666	
退職給付引当金	2,082	
預り保証金	6,993	
その他の固定負債	44,804	
<b>負債合計</b>	<b>524,633</b>	
<b>株主資本</b>	<b>556,967</b>	
資本金	300,000	
資本剰余金	253,041	
利益剰余金	3,926	
<b>純資産合計</b>	<b>556,967</b>	
<b>負債・純資産合計</b>	<b>1,081,600</b>	

## 参考比較損益計算書

※2011は、旧関西国際空港(株)連結。

2012は、旧関西国際空港(株)連結(4~6月)+新関西国際空港(株)連結(4~3月)。

(単位:百万円)

	2011	2012	増 減		特 記 事 項
<b>営業収益</b>	<b>88,299</b>	<b>101,769</b>	<b>13,469</b>	115.3%	○ 収入内訳 11年度 12年度 増減 当期 構成比 空港運営事業 58,065 69,355 11,290 (68.1%) うち大阪国際空港 - 8,526 8,526 (8.4%) 商業事業 26,155 28,565 2,410 (28.1%) うち大阪国際空港 - 1,004 1,004 (1.0%) 鉄道事業 4,078 3,848 △ 230 (3.8%)
<b>営業費用</b>	<b>70,528</b>	<b>74,977</b>	<b>4,448</b>	106.3%	
売上原価	10,130	10,318	188	101.9%	
施設運営等経費	35,532	40,983	5,451	115.3%	
減価償却費	24,865	23,674	△ 1,191	95.2%	
<b>営業利益</b>	<b>17,770</b>	<b>26,792</b>	<b>9,021</b>	150.8%	
<b>営業外収益</b>	<b>7,804</b>	<b>7,235</b>	△ <b>568</b>	92.7%	
政府補給金収入	7,500	6,900	△ 600	92.0%	
その他	304	335	31	110.3%	
<b>営業外費用</b>	<b>16,608</b>	<b>15,979</b>	△ <b>628</b>	96.2%	
支払利息	16,141	15,733	△ 408	97.5%	
その他	466	245	△ 220	52.7%	
<b>経常利益</b>	<b>8,966</b>	<b>18,048</b>	<b>9,081</b>	201.3%	

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

経常利益以下は、連結親会社に変更されており、単純合算では比較できないため表示しておりません。

## 参考比較貸借対照表

※2011期末は、旧関西国際空港(株)連結 2012年3月末時点。  
2012期末は、新関西国際空港(株)連結 2013年3月末時点。

### 【資産の部】

(単位:百万円)

	2011 期末	2012 期末	増 減	特 記 事 項
<b>流動資産</b>	<b>20,886</b>	<b>26,502</b>	<b>5,615</b>	
現金及び預金	10,619	10,358	△ 260	
売掛金	5,627	6,962	1,335	
未収金	2,134	202	△ 1,931	
商品・原材料・貯蔵品	1,467	912	△ 554	
その他の流動資産	1,038	8,065	7,027	
<b>固定資産</b>	<b>1,857,092</b>	<b>1,944,519</b>	<b>87,426</b>	
有形固定資産	1,449,586	1,936,925	487,338	○有形固定資産の増減
建物及び建物附属設備	160,127	152,078	△ 8,048	2期竣工に伴う増(3,846億円)
構築物	215,861	219,104	3,243	国等による現物出資による増(1,441億円)
土地	1,054,861	1,547,944	493,082	資産評価による減(242億円)
その他	18,736	17,797	△ 939	連絡橋道路売却による減(43億円) 減価償却(有形)による減(234億円)
無形固定資産	526	840	313	
建設仮勘定	406,488	5,593	△ 400,894	2期竣工に伴う減(3,846億円)
投資その他の資産	490	1,160	670	
<b>資産合計</b>	<b>1,877,979</b>	<b>1,971,021</b>	<b>93,042</b>	

【負債・純資産の部】

(単位:百万円)

	2011 期末	2012 期末	増 減	特 記 事 項
<b>流動負債</b>	<b>168,164</b>	<b>166,076</b>	<b>△ 2,087</b>	
買掛金	3,376	946	△ 2,429	
短期借入金	8,000	2,300	△ 5,700	
1年以内償還社債	83,405	109,800	26,394	○有利子負債(億円)
1年以内返済長期借入金	60,950	32,200	△ 28,749	11年度 12年度 増 減
未払金	6,083	8,144	2,060	短期借入金 80 23 △57
未払費用	3,637	3,251	△ 386	社債(額面) 8,261 8,058 △203
未払法人税等	252	4,397	4,145	借入金 1,721 1,514 △208
賞与引当金	429	474	44	10,062 9,595 △467
その他の流動負債	2,028	4,561	2,532	○無利子負債(億円)
				11年度 12年度 増 減
<b>固定負債</b>	<b>1,093,723</b>	<b>1,051,913</b>	<b>△ 41,809</b>	借入金 2,302 2,259 △43
社債	741,968	695,419	△ 46,548	
長期借入金	341,412	345,093	3,681	
退職給付引当金	3,278	3,758	480	
役員退職慰労引当金	18	4	△ 14	
預り保証金	6,706	7,006	300	
その他の固定負債	338	629	291	
<b>負債合計</b>	<b>1,261,887</b>	<b>1,217,990</b>	<b>△ 43,897</b>	
<b>株主資本</b>	<b>615,698</b>	<b>550,388</b>	<b>—</b>	
資本金	814,990	300,000	—	
資本剰余金	—	253,041	—	
利益剰余金	△ 199,291	△ 2,652	—	
<b>少数株主持分</b>	<b>392</b>	<b>202,643</b>	<b>—</b>	
<b>純資産合計</b>	<b>616,091</b>	<b>753,031</b>	<b>—</b>	
<b>負債・純資産合計</b>	<b>1,877,979</b>	<b>1,971,021</b>	<b>—</b>	

より詳細な情報として、「決算短信」に準じた様式による情報を  
「決算概況」として当社のホームページに記載しております。

<http://www.nkiac.co.jp/company/ir/fin/index.html>